**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БОДАЙБИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОДАЙБИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**16.01.2017г. г. Бодайбо № 61-п**

Об утверждении Порядка оформления документов по организации капитального ремонта транспортных средств, находящихся в собственности Бодайбинского муниципального образования

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, [Федеральным законом от 21.11.1996 № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете»](http://docs.cntd.ru/document/9032598), Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», руководствуясь ст. 26 Устава Бодайбинского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок оформления документов по организации капитального ремонта транспортных средств, находящихся в собственности Бодайбинского муниципального образования (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Бодайбинские ведомости» и размещению на официальном сайте администрации Бодайбинского городского поселения в сети Интернет [www.uprava-bodaibo.ru](http://www.uprava-bodaibo.ru).

3. Контроль за соблюдением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Бодайбинского городского поселения Рюмкина И.В.

ГЛАВА А.В. ДУБКОВ

*Опубликовано в газете «Бодайбинские ведомости» от 21.01.2017 г. № 2 (179), стр. 1-5*

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Бодайбинского городского поселения

от 16.01.2017г. № 61-п

**Порядок**

**оформления документов по организации капитального ремонта транспортных средств, находящихся в собственности Бодайбинского муниципального образования**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящий Порядок оформления документов по капитальному ремонту транспортных средств, находящихся в собственности Бодайбинского муниципального образования (далее - Порядок) разработан в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, [Федеральным законом от 21.11.1996 г. № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете»](http://docs.cntd.ru/document/9032598), Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автотранспорта РСФСР 20.09.1984г., Уставом Бодайбинского муниципального образования.

1.2. Настоящий Порядок определяет порядок взаимодействия отделов администрации Бодайбинского городского поселения (далее - администрация) при оформлении документов и организации работ по капитальному ремонту объектов муниципального имущества – транспортных средств, принадлежащих на праве собственности Бодайбинскому муниципальному образованию.

**II. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

2.1. Капитальный ремонт транспортных средств - полная разборка агрегата, ремонт базовых и корпусных деталей и узлов, замена или восстановление всех изношенных деталей и узлов на новые и более современные, сборка, регулирование и испытание агрегата.

2.1.1. Капитальный ремонт предназначен для восстановления работоспособности после достижения транспортным средством предельного состояния или, когда ее восстановление путем проведения текущего ремонта экономически нецелесообразно. Автобусы и легковые автомобили подвергаются капитальному ремонту при необходимости замены (капитального ремонта) кузова. Грузовые автомобили направляются в капитальный ремонт при необходимости одновременной замены (капитального ремонта) рамы, кабины, а также не менее трех других агрегатов в любом их сочетании. Капитальный ремонт предусматривает полную разборку автотранспортного средства, дефектовку, восстановление или замену составных частей, сборку, регулировку и проверку работоспособности.

2.1.2. Текущий ремонт автотранспортного средства предназначен для устранения повреждений и обеспечения работоспособного состояния автотранспортного средства путем замены или восстановления поврежденных элементов. Текущий ремонт агрегата предназначен для обеспечения его работоспособности путем восстановления или замены любых его деталей, кроме базовых.

2.2. Капитальный ремонт подвижного состава, агрегатов и узлов предназначен для восстановления их исправности и близкого к полному (не менее 80%) восстановления ресурса.

2.3. Капитальный ремонт подвижного состава, агрегатов и узлов производится на специализированных ремонтных предприятиях, как правило, обезличенным методом, предусматривающим полную разборку объекта ремонта, дефектацию, восстановление или замену составных частей, сборку, регулировку, испытание.

2.4. Техническое состояние подвижного состава, агрегатов или узлов, сдаваемых в капитальный ремонт, и качество его выполнения должны соответствовать требованиям государственных стандартов и другой нормативно-технической документации на капитальный ремонт.

2.5. Направление подвижного состава и агрегатов в капитальный ремонт производится на основании результатов анализа: их технического состояния с применением средств контроля (диагностирования) с учетом пробега, выполненного с начала эксплуатации или после капитального ремонта; суммарной стоимости израсходованных запасных частей с начала эксплуатации и других затрат на капитальный ремонт.

2.6. Нормы пробега до капитального ремонта подвижного состава и основных агрегатов выпуска после 1972 г. приведены в табл. 1

2.7. Агрегат направляется в капитальный ремонт, если:

1 базовая и основные детали (табл. 2) требуют ремонта с полной разборкой агрегата;

2) работоспособность агрегата не может быть восстановлена или ее восстановление экономически нецелесообразно путем проведения текущего ремонта.

2.8. Автобусы и легковые автомобили направляются в капитальный ремонт при необходимости капитального ремонта кузова. Грузовые автомобили направляются в капитальный ремонт при необходимости капитального ремонта рамы, кабины, а также не менее трех других агрегатов в любом их сочетании.

2.9. Подвижной состав подвергается, как правило, не более чем одному капитальному ремонту, не считая капитального ремонта агрегатов и узлов до и после капитального ремонта автомобиля.

2.10. Номенклатура агрегатов и узлов, подлежащих капитальному ремонту в качестве товарной продукции, приведена в приложении №1 к настоящему Порядку.

Таблица 1. Нормы пробега подвижного состава и основных агрегатов выпуска после 1972 г. до капитального ремонта, тыс. км <\*>

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подвижной состав и его основной параметр  | Марки, модели подвижного состава (грузоподъемность)  | Автомобиль, прицеп или полуприцеп: кузов, кабина, рама  | Двигатель  | Коробка передач (гидромеханическая передача)  | Ось передняя  | Мост задний (средний)  | Рулевой механизм  |
| Легковые автомобили: |  |  |  |  |  |  |  |
| малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 до 1150 кг)  | Москвич-2138, ИЖ-2125, ВАЗ (кроме 2121)  | 125  | 125  | 125  | 125  | 125  | 125  |
| среднего класса (от 1,8 до 3,5 л, от 1150 до 1500 кг)  | ГАЗ-24-01, 24-07  | 300  | 200  | 250  | 300  | 300  | 300  |
| Автобусы:  |  |  |  |  |  |  |  |
| особо малого класса (длина до 5,0 м)  | РАФ-2203  | 260  | 180  | 180  | 150  | 180  | 180  |
| малого класса (6,0 - 7,5 м)  | ПАЗ-672  | 320  | 180  | 180  | 180  | 180  | 150  |
| КАвЗ-685  | 250  | 180  | 180  | 180  | 180  | 180  |
| среднего класса (8,0 - 9,5 м)  | ЛАЗ-695Н, -695НГ  | 360  | 200  | 200  | 200  | 360  | 200  |
| ЛАЗ-697Н, -697Р  | 400  | 220  | 220  | 220  | 400  | 220  |
| большого класса (10,5 - 12,5 м)  | ЛиАЗ-677, -677М, -677Г  | 380  | 200  | 200  | 210  | 300  | 200  |
| Грузовые автомобили общеавтотранспортного назначения грузоподъемностью, т:  |  |  |  |  |  |  |  |
| от 0,3 до 1,0  | ИЖ-27151 (0,4 т)  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| от 1,0 до 3,0  | ЕрАЗ-762А, -762В (1 т)  | 160  | 160  | 160  | 130  | 160  | 160  |
|  | УАЗ-451М, (1 т) -451ДМ  | 180  | 160  | 160  | 180  | 180  | 180  |
|  | ГАЗ-52-04, -52-07 (2,5 т), -52-27 (2,4 т)  | 175  | 100  | 175  | 175  | 175  | 175  |
| от 3,0 до 5,0  | ГАЗ-53А, -53-07 (4 т)  | 250  | 200  | 250  | 250  | 250  | 250  |
| от 5,0 до 8,0  | ЗИЛ-130, -138 (5/6 т <\*\*>), -138А (5,4 т)  | 300  | 200/250 <\*\*>  | 300  | 300  | 300  | 300  |
|  | КАЗ-608, -608В  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  |
|  | Урал-377, -377Н (7,5 т)  | 150  | 125  | 150  | 150  | 150  | 150  |
| от 8,0 и более  | МАЗ-500А (8 т)  | 250  | 250  | 200  | 250  | 250  | 250  |
|  | МАЗ-5335 (8 т)  | 320  | 275  | 275  | 320  | 320  | 320  |
|  | КамАЗ-5320 (8 т)  | 300  | -<\*\*\*>  | 300  | 300  | -<\*\*\*>  | 300  |
|  | КрАЗ-257, -257Б1 (12 т)  | 250  | 225  | 225  | 250  | 250  | 250  |
| Прицепы:  |  |  |  |  |  |  |  |
| одноосные грузоподъемностью до 3,0 т  | Все модели  | 100  | - | - | - | - | - |
| двухосные грузоподъемностью от 3,0 до 8,0 т  | - " -  | 100  | - | - | - | - | - |
| двухосные грузоподъемностью 8 т и более  | ГКБ-8350  | 200  | - | - | - | - | - |
| Полуприцепы грузоподъемностью 8 т и более  | КА3-717 (11,5 т)  | 100  | - | - | - | - | - |
| МАЗ-5232В (13,5 т)  | 190  | - | - | - | - | - |
|  | МАЗ-93801 (13,5 т)  | 300  | - | - | - | - | - |
|  | МАЗ-9397 (20 т)  | 320  | - | - | - | - | - |

<\*> Норма устанавливает величину пробега, после которого по результатам оценки технического состояния подвижной состав и его основные агрегаты могут быть направлены на капитальный ремонт.

<\*\*> В знаменателе для автомобилей выпуска с 1980 г.

<\*\*\*> Нормы пробега двигателя и заднего (среднего) моста автомобилей КамАЗ до капитального ремонта приведены во второй части Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984г., для этого семейства.

Таблица 2. Перечень основных агрегатов автомобиля, их базовых и основных деталей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Агрегаты  | Базовые (корпусные) детали  | Основные детали  |
| Двигатель с картером сцепления в сборе  | Блок цилиндров  | Головка цилиндров, коленчатый вал, маховик, распределительный вал, картер сцепления  |
| Коробка передач  | Картер коробки передач  | Крышка картера верхняя, удлинитель коробки передач, первичный, вторичный и промежуточный валы  |
| Гидромеханическая передача  | Картер механического редуктора  | Корпус двойного фрикциона, первичный, вторичный и промежуточный валы, турбинное и насосное колеса, реактор  |
| Карданная передача  | Труба (трубы) карданного вала  | Фланец-вилка, вилка скользящая  |
| Задний мост  | Картер заднего моста  | Кожух полуоси, картер редуктора, стакан подшипников, чашки дифференциала, ступица колеса, тормозной барабан или диск, водило колесного редуктора  |
| Передняя ось  | Балка передней оси или поперечина при независимой подвеске  | Поворотная цапфа, ступица колеса, шкворень, тормозной барабан или диск  |
| Рулевое управление  | Картер рулевого механизма, картер золотника гидроусилителя, корпус насоса гидроусилителя  | Вал сошки, червяк, рейкапоршень, винт шариковой гайки, крышка корпуса насоса гидроусилителя, статор и ротор насоса гидроусилителя  |
| Кабина грузового и кузов легкового автомобиля  | Каркас кабины или кузова  | Дверь, крыло, облицовка радиатора, капот, крышка багажника  |
| Кузов автобуса  | Каркас основания  | Кожух пола, шпангоуты  |
| Платформа грузового автомобиля  | Основание платформы  | Поперечины, балки  |
| Рама  | Лонжероны  | Поперечины, кронштейны рессор  |
| Подъемное устройство платформы автомобиля-самосвала  | Корпус гидравлического подъемника, картер коробки отбора мощности  | Корпус насоса коробки отбора мощности  |

**III. ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ И ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ,**

**ФИНАНСИРУЕМЫХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА**

**БОДАЙБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

3.1. Для подготовки распоряжения о проведении капитального ремонта транспортных средств, в том числе находящихся на праве аренды, ответственное лицо (водитель, арендатор) обращается в администрацию поселения с информацией о необходимости проведения работ по капитальному ремонту транспортных средств, в которой указывает обоснование проведения капитального ремонта, примерные виды и объемы работ, сроки их проведения.

3.2. Обоснованием необходимости проведения капитального ремонта автотранспортных средств , восстановление которых путем проведения текущего ремонта экономически нецелесообразно, будет являться оценка технического состояния автотранспортного средства , в том числе по результатам дефектовки агрегатов, узлов автомобиля, проведенная специализированной организацией, осуществляющей технический осмотр автотранспортных средств, техническое обслуживание и ремонт транс портных средств либо независимым оценщиком в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности».

3.3. Ответственное лицо представляет в администрацию заключение-оценку технического состояния автотранспортного средства и дефектную ведомость на проведение капитальных ремонтных работ, в которой дается краткая характеристика основных узлов, агрегатов, описываются выявленные дефекты, приводятся все неисправности автомобиля и определяются меры для их устранения.

3.4. Отдел по вопросам ЖКХ, строительства, благоустройства и транспорта администрации в течении 5-ти дней с момента получения документов, указанных в п. 3.3. настоящего Порядка готовит проект распоряжения администрации о проведении капитального ремонта автотранспортного средства.

3.5. Копия распоряжения администрации направляется арендатору в течение 3-х рабочих дней с даты его подписания.

3.6. Отдел по вопросам ЖКХ, строительства, благоустройства и транспорта администрации, ответственный за подготовку документации по закупке, в течении 10 дней на основании дефектной ведомости готовит техническое задание, формирует заявку и направляет в отдел закупок администрации для подготовки документации о закупке согласно Федерального закона от 05.04.2013г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в соответствии с Порядком взаимодействия Контрактной службы и структурных подразделений администрации Бодайбинского городского поселения, утвержденным постановлением администрации Бодайбинского городского поселения от 12.09.2016г. №722-пп.

 3.7. На период проведения капитального ремонта по обращению арендатора автотранспортные средства подлежат передаче администрации.

 3.8. Отдел по управлению муниципальным имуществом и жилищно-социальным вопросам администрации в течении 3-х рабочих дней с момента определения исполнителя муниципального контракта на выполнение работ по капитальному ремонту транспортных средств по результатам закупки организует мероприятия по изъятию и передаче транспортных средств для проведения капитального ремонта и подготовку соответствующих документов.

 3.9. После проведения капитального ремонта автотранспортные средства подлежат возврату арендатору по акту приема- передачи.

Подготовил: заместитель главы

Бодайбинского городского поселения

Г.И. Богинская

Приложение

к Порядку оформления документов

по организации капитального ремонта

транспортных средств, находящихся в собственности Бодайбинского

муниципального образования

Примерная номенклатура составных частей подвижного состава,

 подлежащих ремонту в качестве товарной продукции

Двигатель

Водяной насос

Бензонасос

Масляный насос

Карбюратор

Форсунки

Топливный насос высокого давления

Сцепление

Коробка передач

Коробка отбора мощности

Карданный вал

Передняя ось

Задний мост

Главная передача

Рама

Рессоры

Амортизаторы

Рулевой механизм

Насос гидроусилителя рулевого управления

Рулевые тяги

Компрессор

Тормозной кран рабочей тормозной системы

Цилиндры гидротормозные рабочие (колесные)

Цилиндры гидротормозные главные

Механизм и привод стояночной тормозной системы

Генератор

Реле-регулятор

Стартер

Прерыватель-распределитель

Аккумуляторная батарея

Спидометр

Тахометр

Таксометр

Кабина

Стеклоочиститель

Стеклоподъемники

Замки дверей

Сиденья (подушки и спинки)

Подъемное устройство платформы самосвала