



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352526900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Бодайбо
Бодайбинского района Иркутской области

Том 1.1

г. Вологда
2025



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Бодайбинского городского поселения
Бодайбинского района
Иркутской области

_____ Ботвин А. В.

« » _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Бодайбо
Бодайбинского района Иркутской области

Том 1.1

г. Вологда
2025

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	<i>Улица 30 лет Победы</i>	1.3	55
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	<i>Территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича</i>	1.3	70
	<i>до ул. Иркутская</i>		
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	<i>Улица Лыткинская</i>	1.3	80
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	<i>Улица Ремесленная</i>	1.3	91
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	<i>Переулок Витимский</i>	1.3	102
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	<i>Улица Сибирская</i>	1.3	110
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.вч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

4

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта России Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Министерства транспорта России Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова		Кол	2025				
Проверил		Крылов		Кры	2025	Техническое задание			ИП Крылов Иван Васильевич

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 1.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 1.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова				2025				
Проверил	Крылов				2025	Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

7

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №10-11/09-04/65-п, от 23 сентября 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова		Кол	2025				
Проверил		Крылов		Кры	2025	Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

исполн.					
	Провер.				
	Изм.	Внес			
Взам.	инв.	№			
Подпись и дата					
Инв.	№	подл.			

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2025				П	1	1
Выполнил	Колыханова				2025						
Проверил	Крылов				2025	Заключение			ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Бодайбо — город (с 1903) в России, административный центр Бодайбинского района Иркутской области. Центр Бодайбинского муниципального образования. Город расположен на правом берегу Витима у впадения в него реки Бодайбо в 1 095 км к северо-востоку от Иркутска.

Город Бодайбо основан в 1863 году как приисковая Бодайбинская резиденция, обслуживающая прииски, находящиеся в бассейне р. Бодайбо (Благовещенский, Иннокентьевский, Ивановский и др.), когда годом ранее поисковая партия иркутского купца Михаила Сибирякова обнаружила в бассейне реки Бодайбо золотоносную россыпь. 10 июня (23 июня) 1903 года в Петербурге по ходатайству жителей Бодайбинской резиденции Николай II подписал указ о присвоении посёлку Бодайбинские резиденции статуса города.

В Бодайбо резко континентальный климат с продолжительной морозной зимой и коротким жарким летом. Летом температура воздуха в Бодайбо может достигать почти 40 °С, что является уникальным случаем для столь высокой широты несколько южнее 58° градусов или на 122 километра севернее Москвы-в июне до +39.6° и в июле до +38.6°, в точности как на Московской метеостанции ТСХА. После конца июля, как и в Северном Забайкалье, вероятность сильной жары постепенно снижается. В июле заморозков за всю базу наблюдений не отмечалось. Бодайбо является самым северным городом России, где отмечались округлённые летние +40° — севернее зоны с такой температурой в 2010 году на её Европейской части. В январе средняя температура доходит почти до −30° по новой норме, а в декабре возможен мороз ниже −52° и в январе ниже −55°- абсолютный минимум января ровно между Томском и Сургутом. В январе средний ночной минимум опускается практически до −35, а средний дневной максимум не превышает −26, а в декабре −24, по зимнему температурному режиму Бодайбо весьма похож на самые тёплые зимой районы Якутии, такие как Ленск и Вилуйск. Город Бодайбо приравнен к районам Крайнего Севера.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025					
						Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

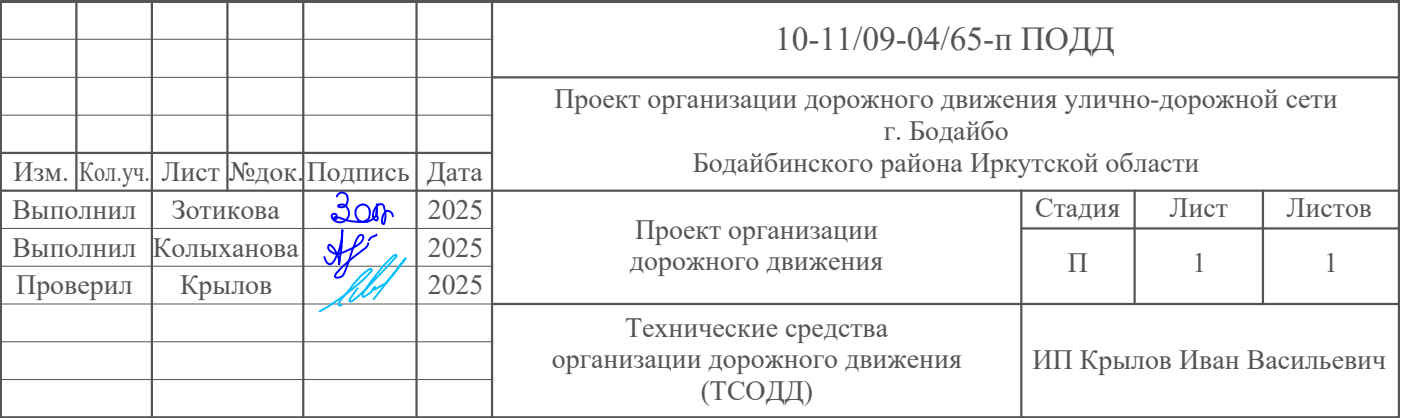
СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	1
Проверил		Крылов			2025						
						Перечень нормативной документации			ИП Крылов Иван Васильевич		

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

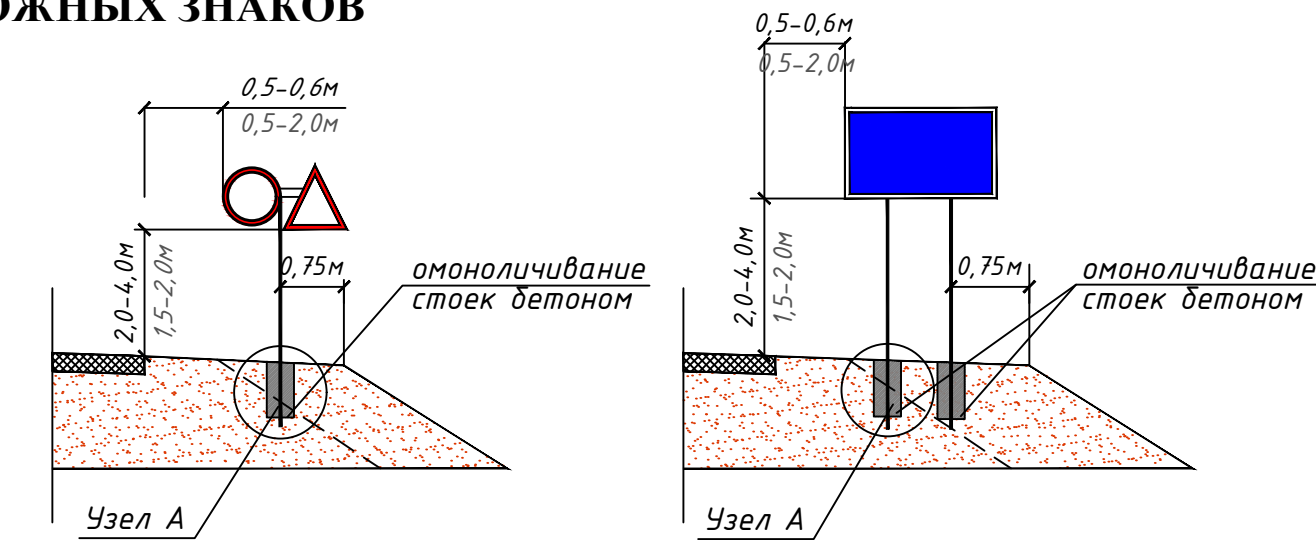
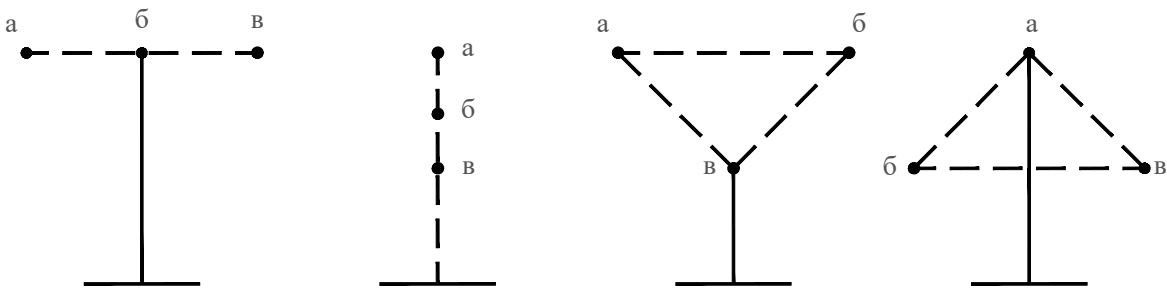
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

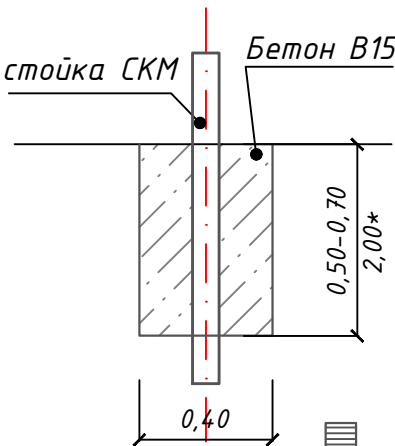
Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре

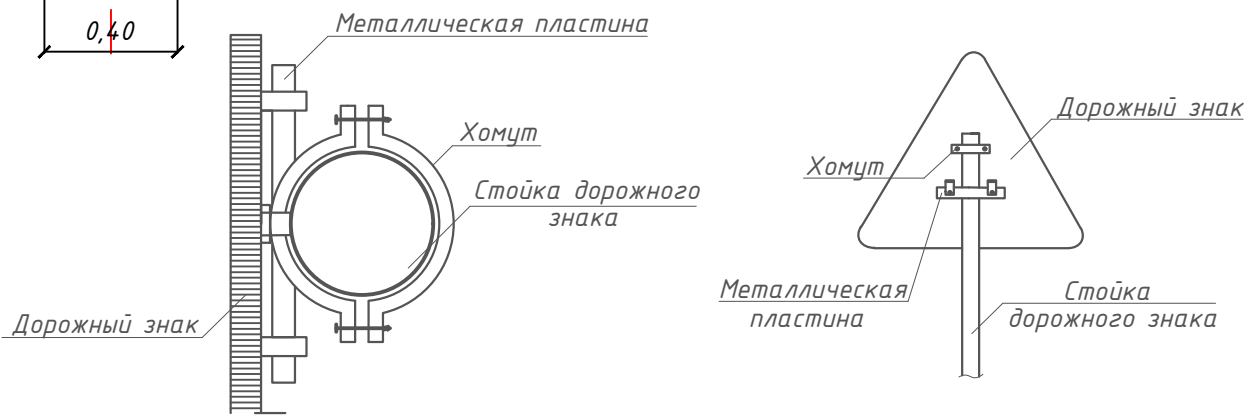


Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

Узел А

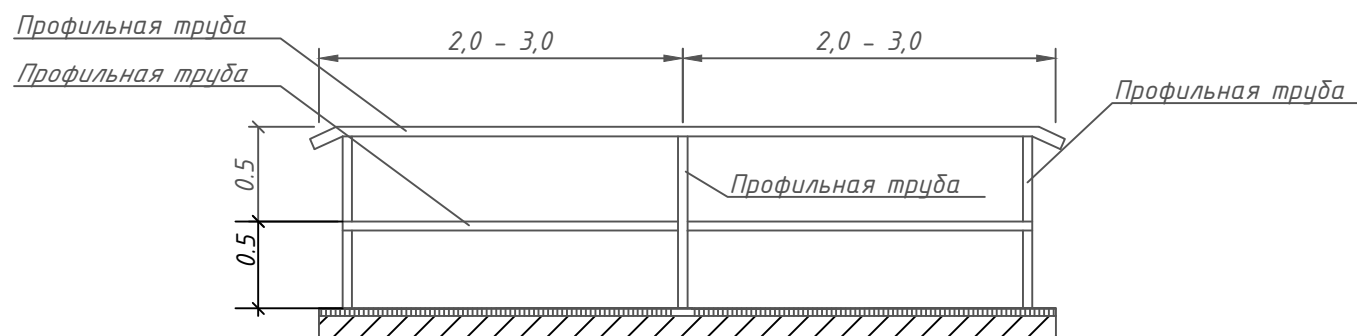


Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2025		2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова	30	2025						
Проверил	Крылов	30	2025			Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

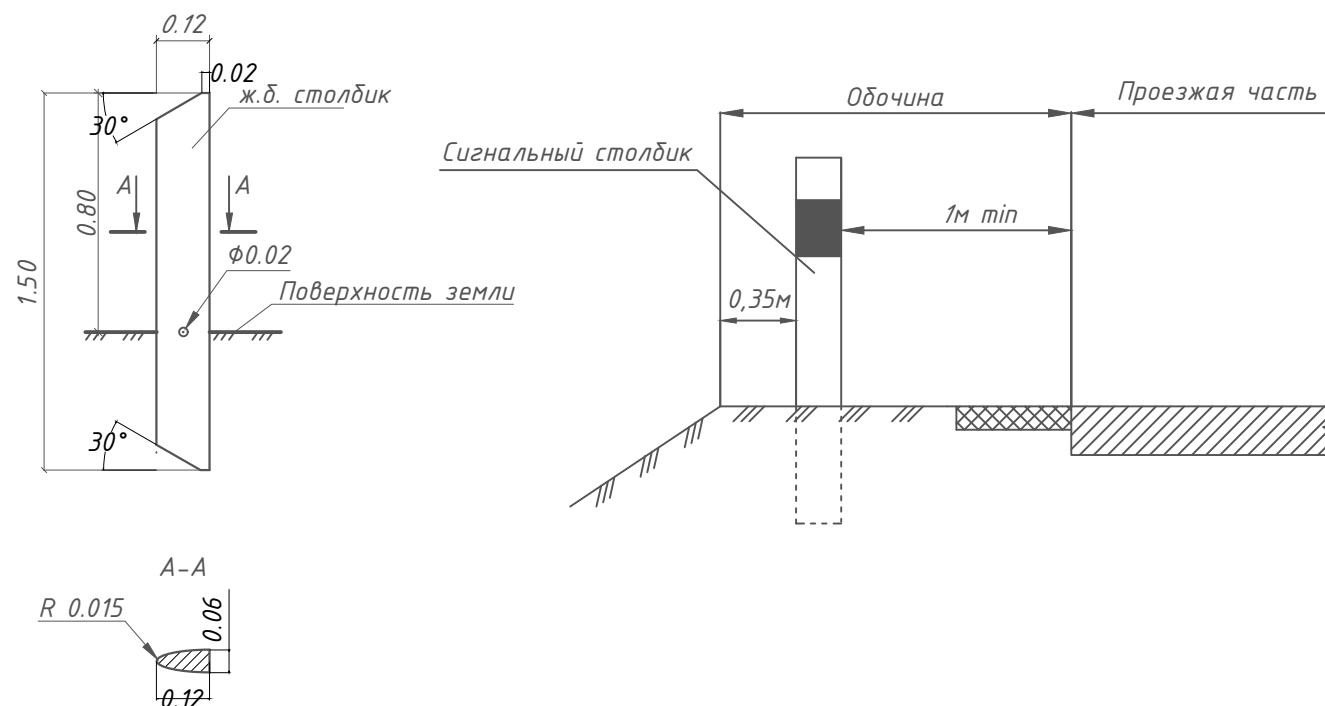
СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлической односторонней

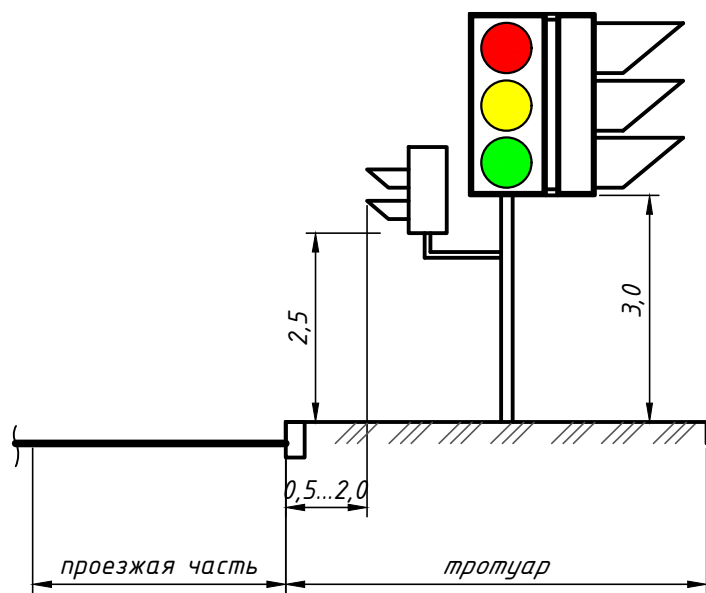
СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025					
						Схемы установки дорожных ограждений		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

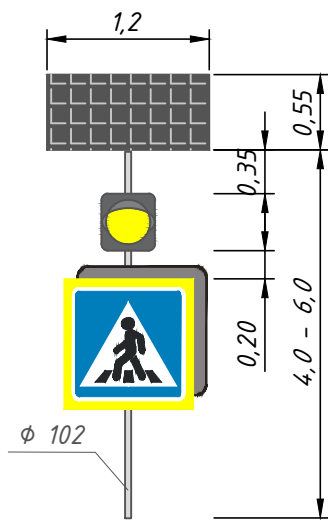
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2025		2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова	31	2025						
Проверил	Крылов	32	2025			Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

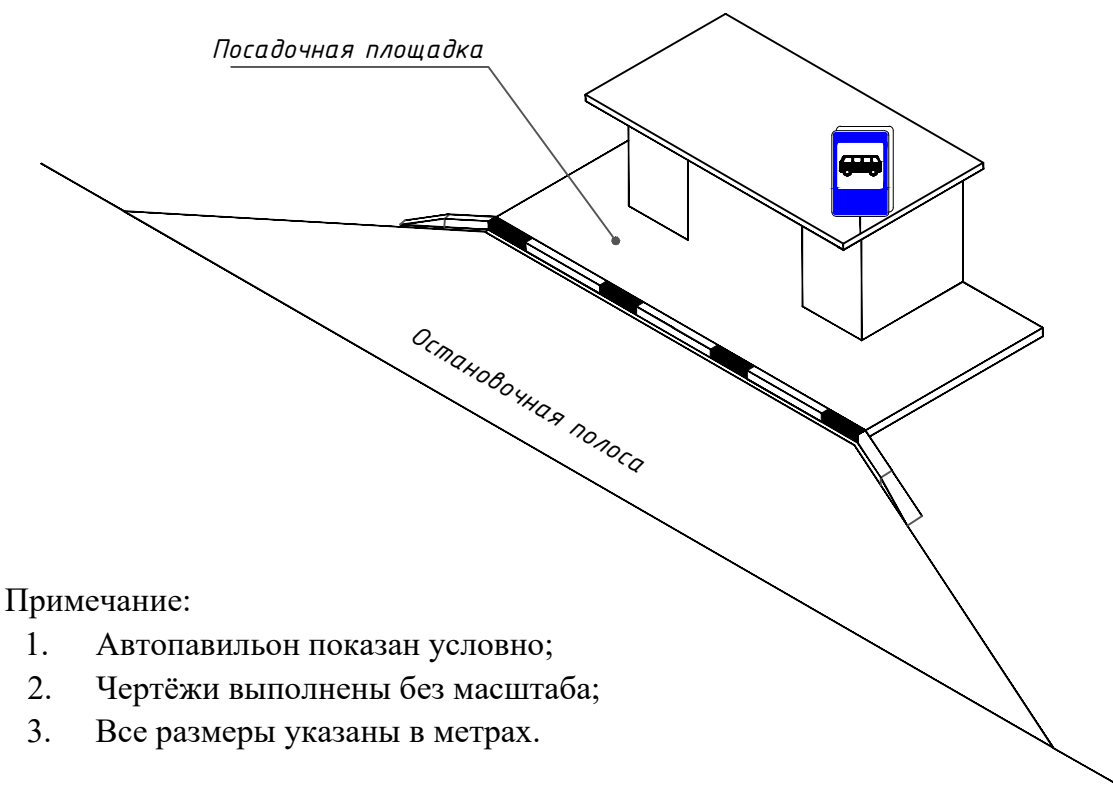
Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

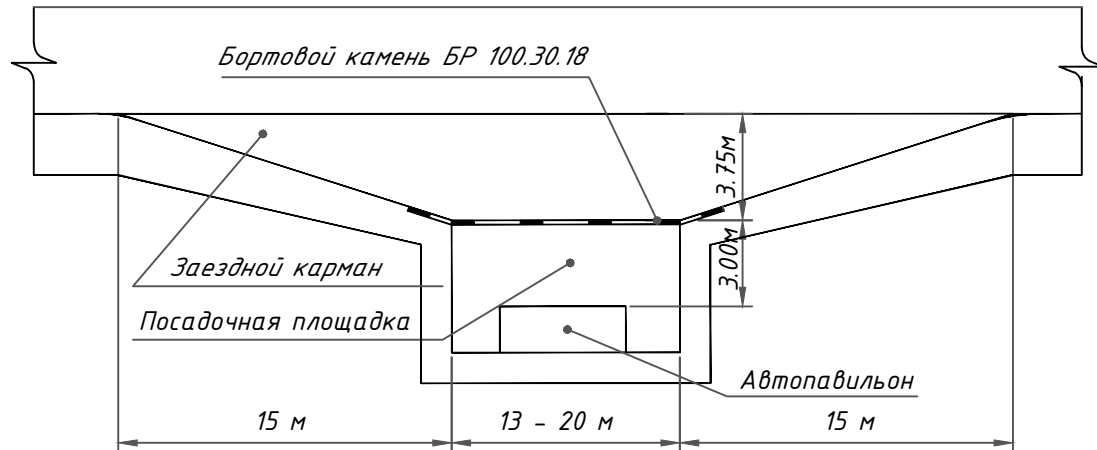
Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

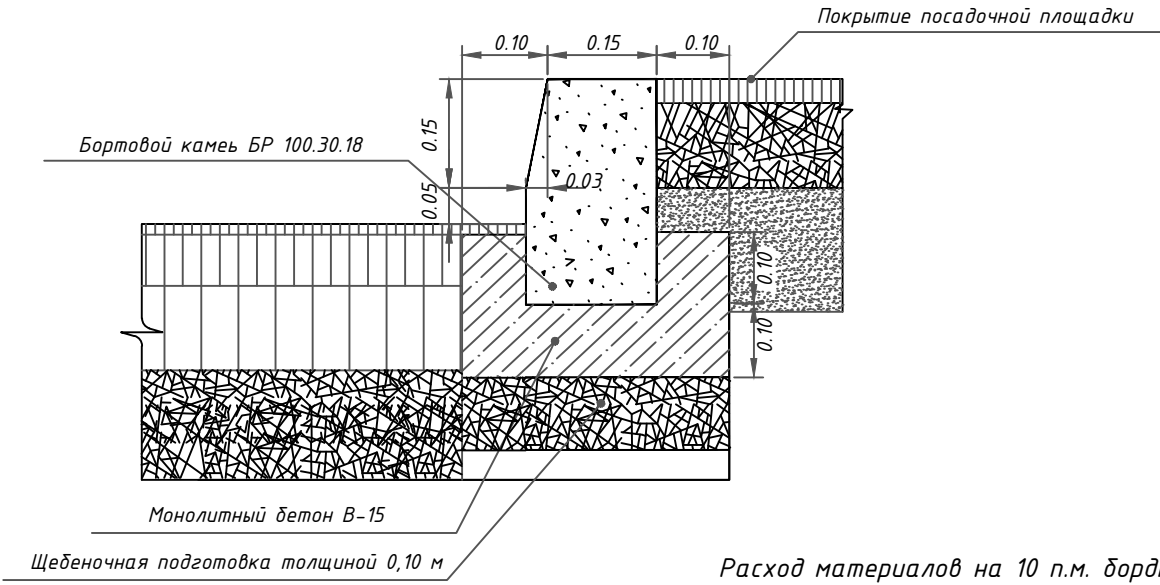
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".



- Примечание:
- 1. Автопавильон показан условно;
 - 2. Чертёжи выполнены без масштаба;
 - 3. Все размеры указаны в метрах.



УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ

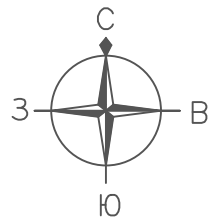


Расход материалов на 10 п.м. бордюра

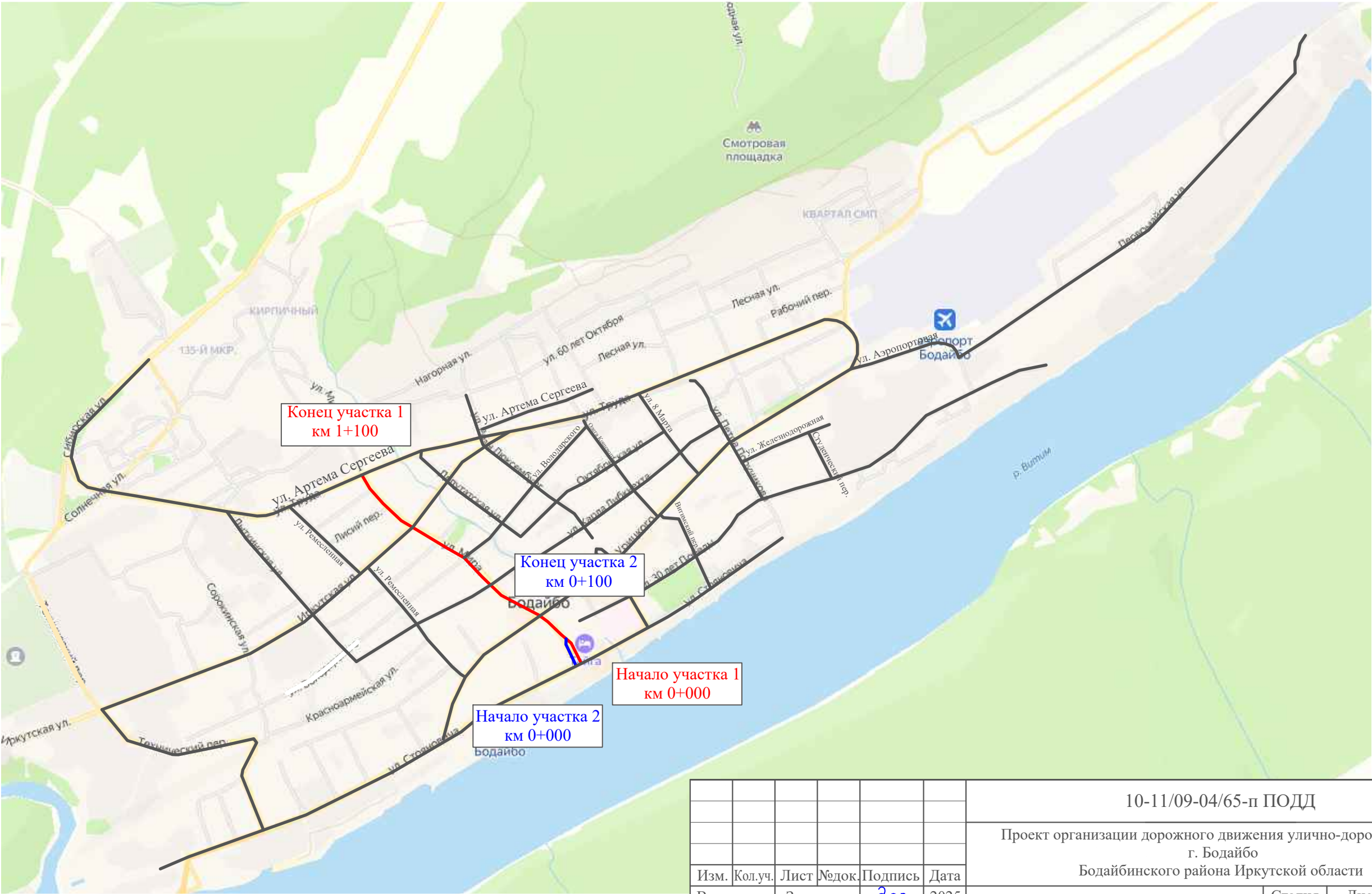
Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схемы обустройства автобусных остановок	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

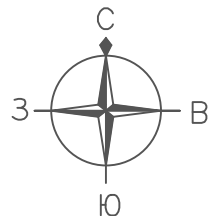


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Мира, км 0+000 - км 1+200



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

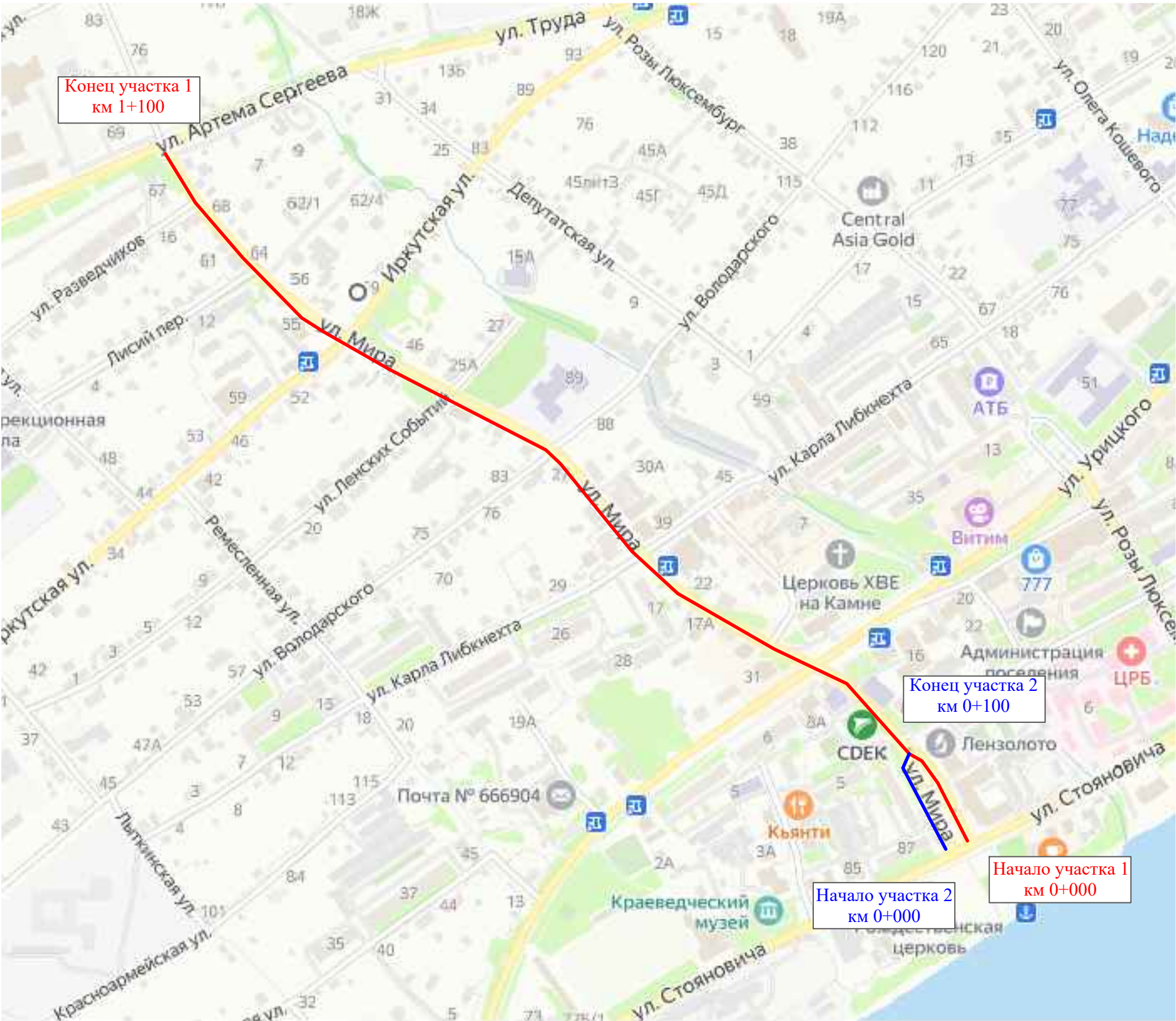
						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	15
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Мира, км 0+000 - км 1+200



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

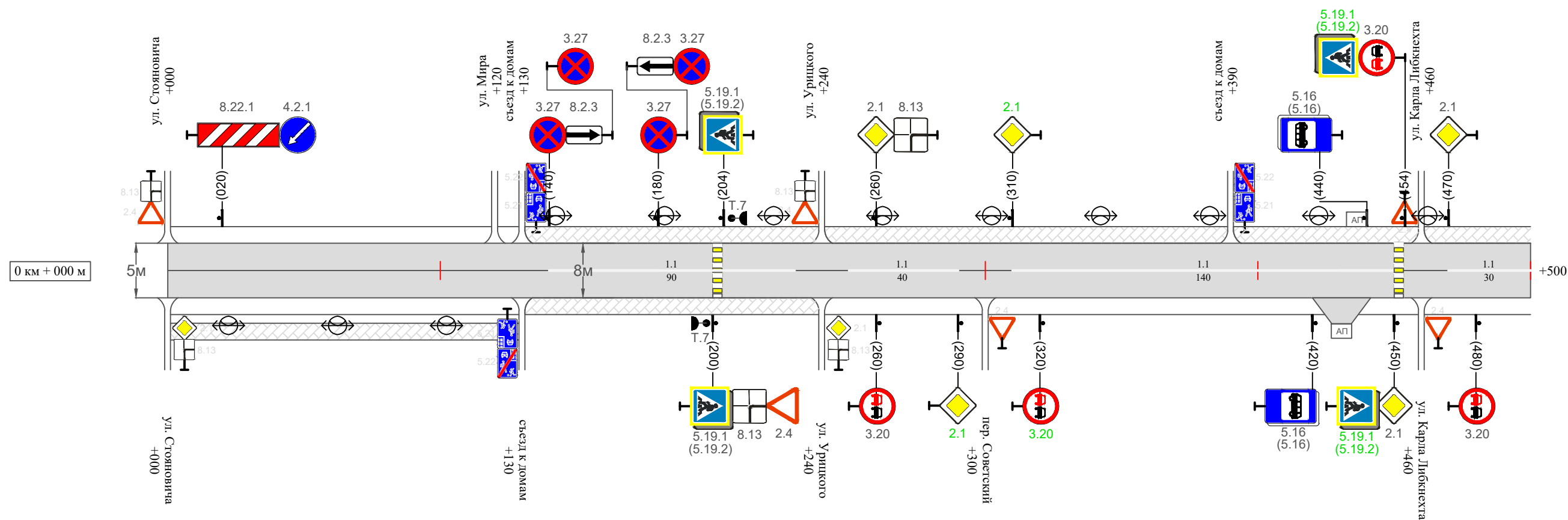
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ул. Мира (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 140-230			1.1 250-290		1.1 310-450		1.1 470-500
	1-ая от осевой								
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Насыпи справа									
Тротуары справа		тротуар 000-240							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-П ПОДД

Видимость автомобиля в прямом направлении																	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-590		1.1 610-630	1.6 630-690	1.1 690-710		1.1 730-750	1.6 750-820	1.1 820-840		1.1 860-880	1.6 880-930	1.1 930-950		1.1 970-990	1.6 990-1000
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Насыпи справа																	
Тротуары справа																	

ул. Мира (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении																	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-590		1.1 610-630	1.6 630-690	1.1 690-710		1.1 730-750	1.6 750-820	1.1 820-840		1.1 860-880	1.6 880-930	1.1 930-950		1.1 970-990	1.6 990-1000
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Насыпи справа																	
Тротуары справа																	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

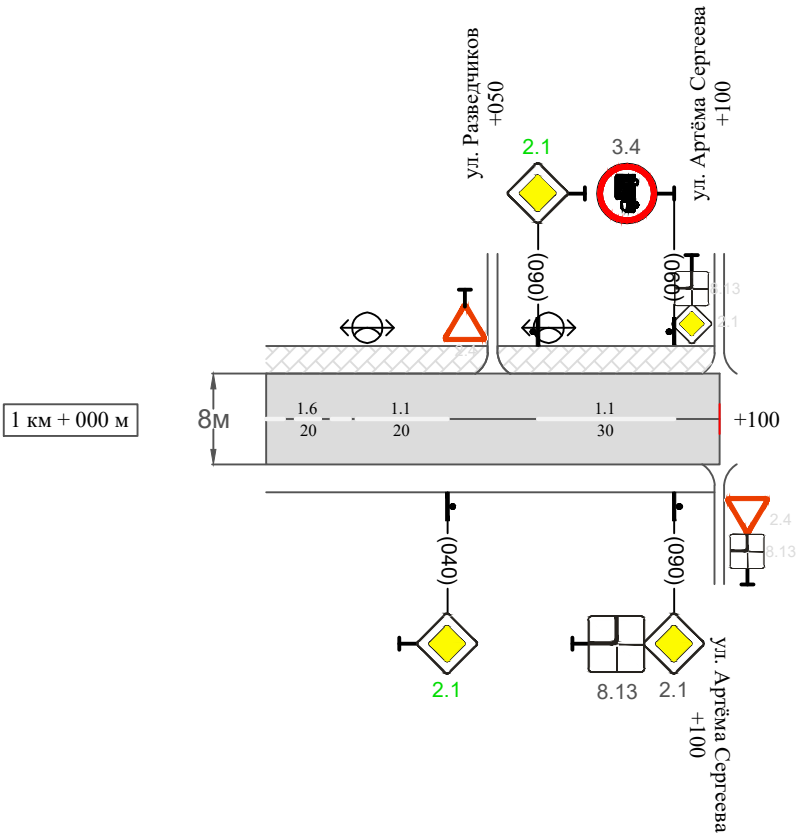
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-100	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мира (участок 1)



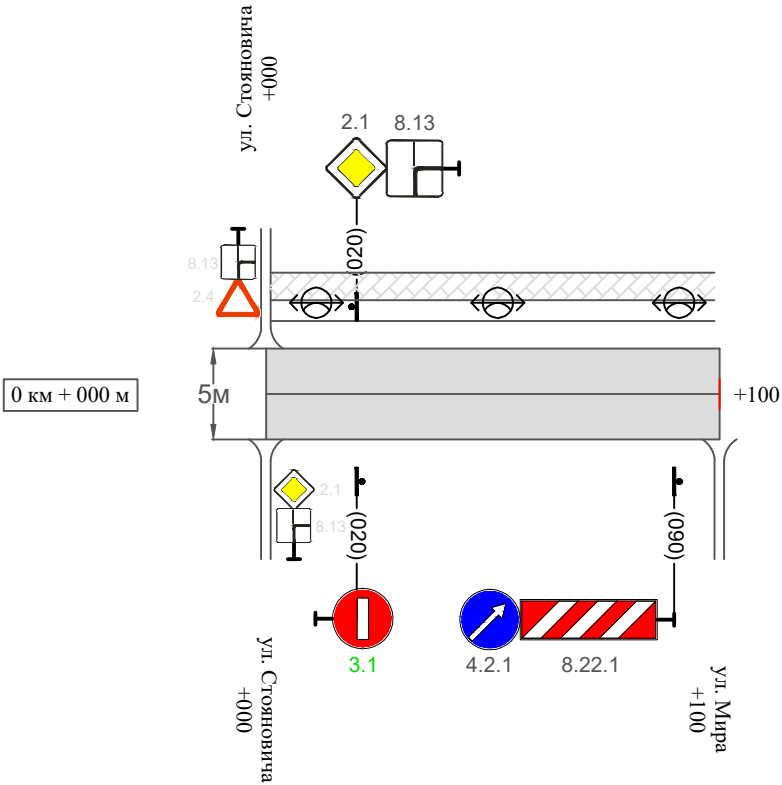
Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 000-020	1.1 020-040		1.1 060-090	
	1-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Насыпи справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева		тротуар 000-100	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мира (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+200 км	580					220					16	16				
ИТОГО:	580					220					16	16				
лин. км.	0,580					0,220					0,016	0,016				
привед. км.	0,580					0,165					0,016	0,016				
площадь	0,580					0,016					0,064	0,096				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	II		0+200	установлено	1		справа
2	2.1	Главная дорога	II		0+260	установлено	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	II		0+290	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+310	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	II		0+450	установлено	1		справа
6	2.1	Главная дорога	II		0+470	установлено	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	II		0+590	установлено	1		справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+610	установлено	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	II		0+710	установлено	1		справа
10	2.1	Главная дорога	II		0+730	установлено	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	II		0+840	установлено	1		справа
12	2.1	Главная дорога	II		0+860	установлено	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	II		0+950	требуется установить	1		справа
14	2.1	Главная дорога	II		0+970	требуется установить	1	слева	
15	2.1	Главная дорога	II		1+040	требуется установить	1		справа
16	2.1	Главная дорога	II		1+060	требуется установить	1	слева	
17	2.1	Главная дорога	II		1+090	установлено	1		справа
18	2.1	Главная дорога	II		0+020	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						12		
	Итого требуется:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						18		
		Запрещающие знаки							
19	3.27	Остановка запрещена	II		0+140	установлено	1	слева	
20	3.27	Остановка запрещена	II		0+140	установлено	1	слева	
21	3.27	Остановка запрещена	II		0+180	установлено	1	слева	
22	3.27	Остановка запрещена	II		0+180	установлено	1	слева	
23	3.20	Обгон запрещен	II		0+260	установлено	1		справа
24	3.20	Обгон запрещен	II		0+320	требуется установить	1		справа
25	3.20	Обгон запрещен	II		0+454	установлено	1	слева	
26	3.20	Обгон запрещен	II		0+480	установлено	1		справа
27	3.20	Обгон запрещен	II		0+580	установлено	1	слева	
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+090	установлено	1	слева	
29	3.1	Въезд запрещен	II		0+020	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						9		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
		Предписывающие знаки							
30	4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+020	установлено	1	слева	
31	4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+090	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки особых предписаний							
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+200	установлено	1		справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+200	установлено	1		справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+204	установлено	1	слева	
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+204	установлено	1	слева	
36	5.16	Место остановки автобуса	II		0+420	установлено	1		справа
37	5.16	Место остановки автобуса	II		0+420	установлено	1		справа
38	5.16	Место остановки автобуса	II		0+440	установлено	1	слева	
39	5.16	Место остановки автобуса	II		0+440	установлено	1	слева	
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+450	требуется установить	1		справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+450	требуется установить	1		справа
42	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+454	требуется установить	1	слева	
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+454	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						8		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Информационные знаки							
44	6.4	Место стоянки	II		0+870	требуется установить	1	слева	
45	6.4	Место стоянки	II		0+900	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
46	8.22.1	Препятствие	II		0+020	установлено	1	слева	
47	8.2.3	Зона действия	II		0+140	установлено	1	слева	
48	8.2.3	Зона действия	II		0+180	установлено	1	слева	
49	8.13	Направление главной дороги	II		0+200	установлено	1		справа
50	8.13	Направление главной дороги	II		0+260	установлено	1	слева	
51	8.17	Инвалиды	II		0+870	требуется установить	1	слева	
52	8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+870	требуется установить	1	слева	
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		0+900	требуется установить	1	слева	
54	8.13	Направление главной дороги	II		1+090	установлено	1		справа
55	8.13	Направление главной дороги	II		0+020	установлено	1	слева	
56	8.22.1	Препятствие	II		0+090	установлено	1		справа
	Итого установлено:						8		
	Итого требуется:						3		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	Всего установлено:						39		
	Всего требуется:						17		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						56		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+130	населенный пункт	3 / 3		130	справа
2	0+000	0+970	населенный пункт	24 / 24		970	слева
3	0+000	0+100	населенный пункт	3 / 3		100	слева
Итого:				30 / 30			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		13

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+240	справа	населенный пункт		240
2	0+130	1+100	слева	населенный пункт		970
3	0+000	0+100	слева	населенный пункт		100
Итого:						1310

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Мира

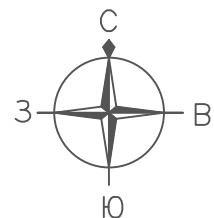
Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+200

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+202	в одном уровне	наземный	
2	0+454	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	2
	подземных	0
	надземных	0

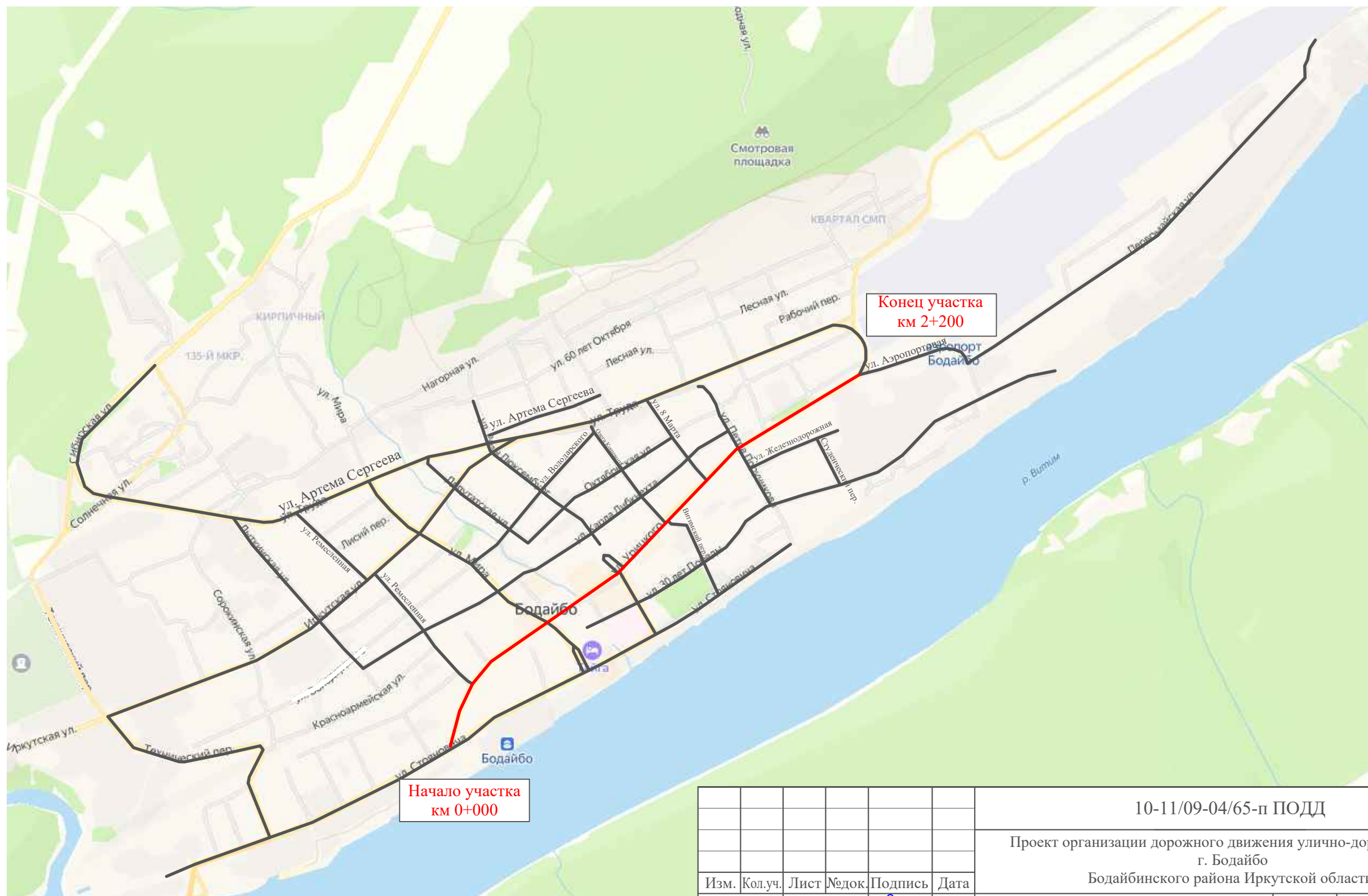
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

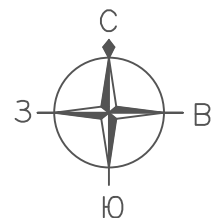


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

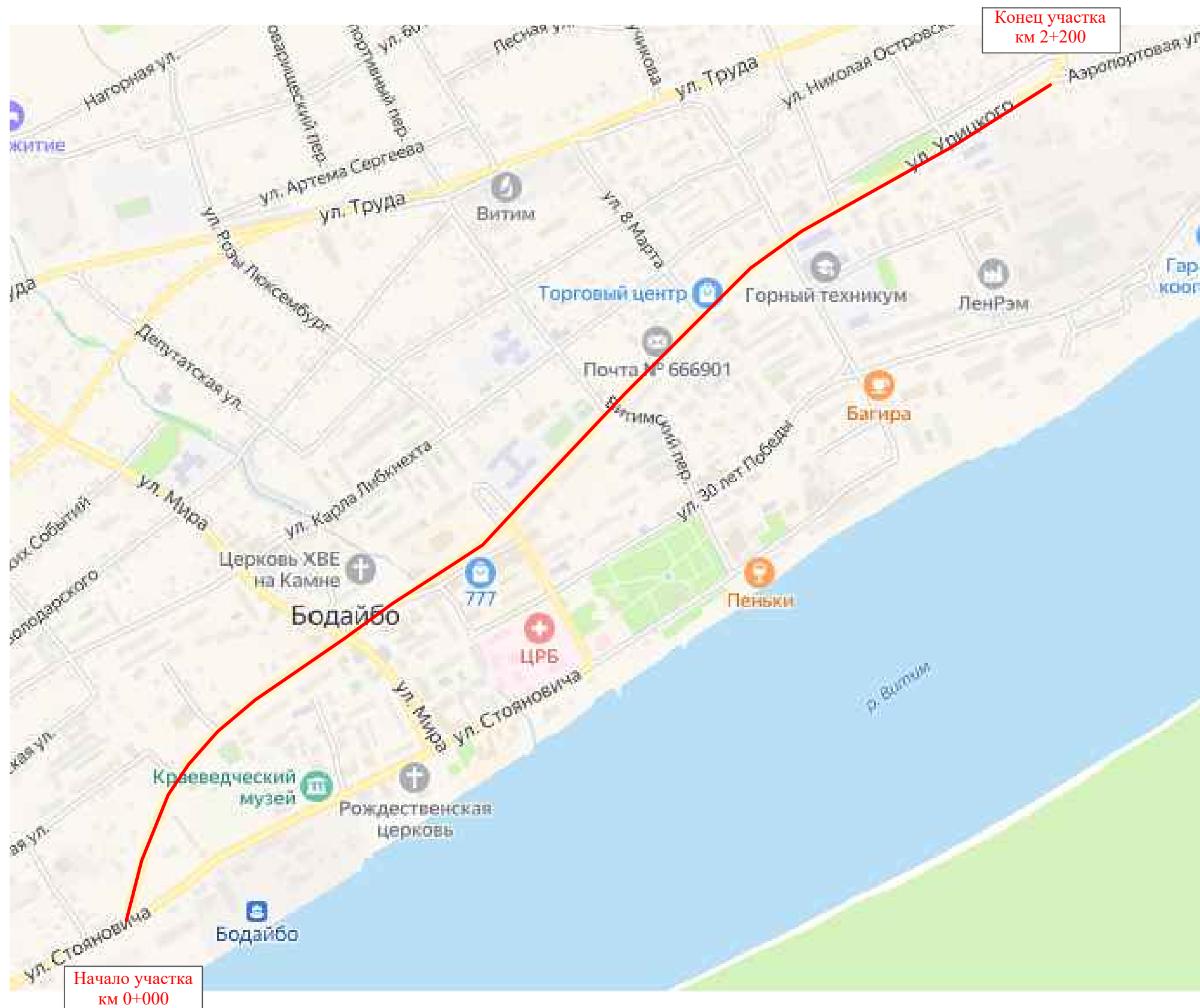
Ситуационная схема - ул. Урицкого, км 0+000 - км 2+200



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	20
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



Ситуационная схема - ул. Урицкого, км 0+000 - км 2+200



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инициалы
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

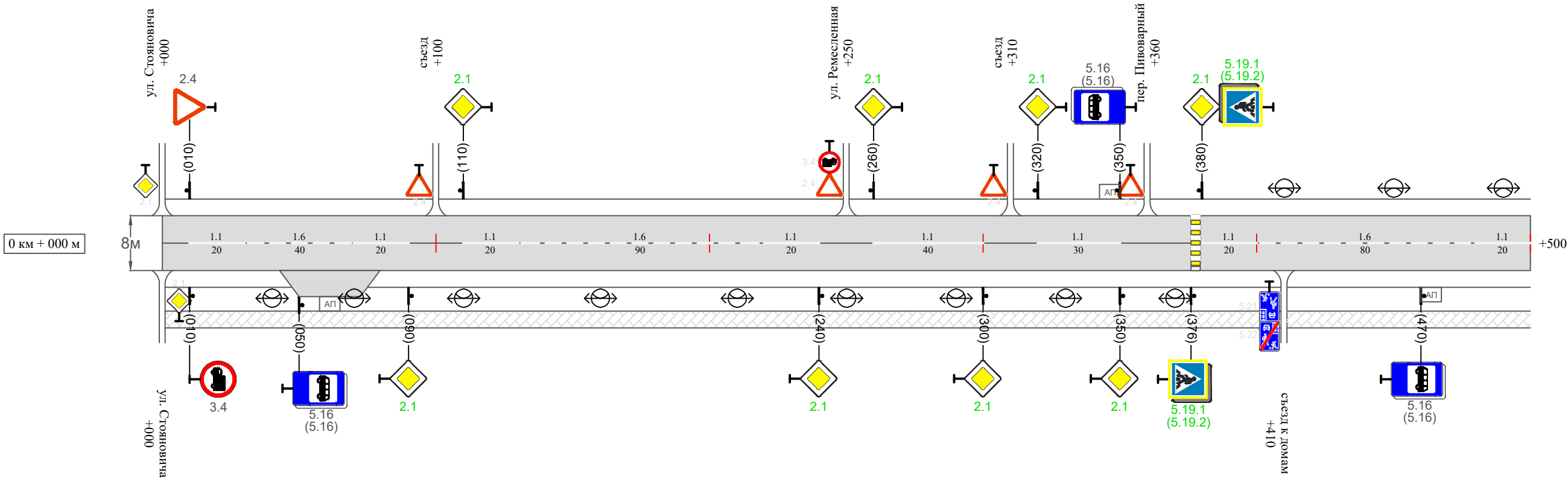
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Урицкого



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030 1.6 030-070 1.1 070-090 1.1 110-130 1.6 130-220 1.1 220-240 1.1 260-30 1.1 320-350 1.1 380-400 1.6 400-480 1.1 480-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

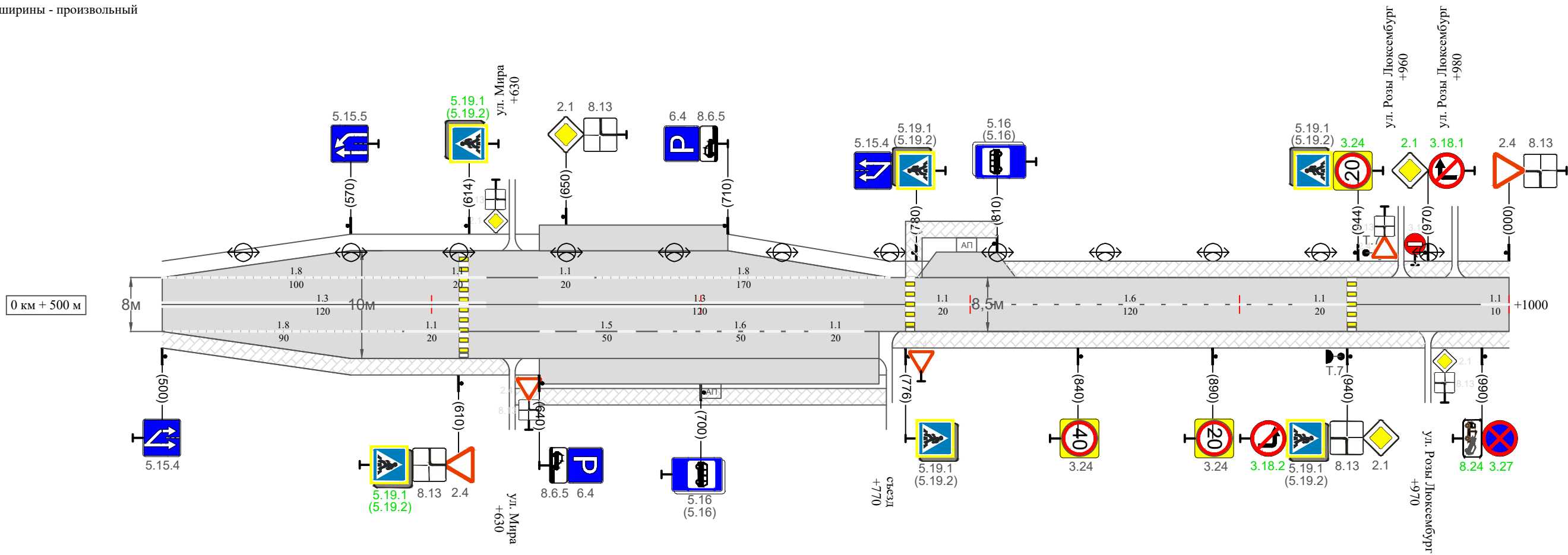
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 776-1000				
Насыпи слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой					
	1-ая от осевой	1.8 500-600	1.1 600-620	1.1 640-660	1.8 660-770	
Элементы дороги в плане						
Элементы дороги в продольном профиле						
Видимость автомобиля в обратном направлении						

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Урицкого



Видимость автомобиля в прямом направлении														
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.3 500-620			1.3 640-760				1.1 780-800	1.6 800-920		1.1 920-940		1.1 990-1000
	1-ая от осевой	1.8 500-590		1.1 590-610		1.6 640-690		1.6 690-740	1.1 740-760					
	2-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Насыпи справа														
Тротуары справа		тротуар 500-1000												

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Масштаб ширины - произвольный

школа

стадион

| тpотyap |
| 000-500 |

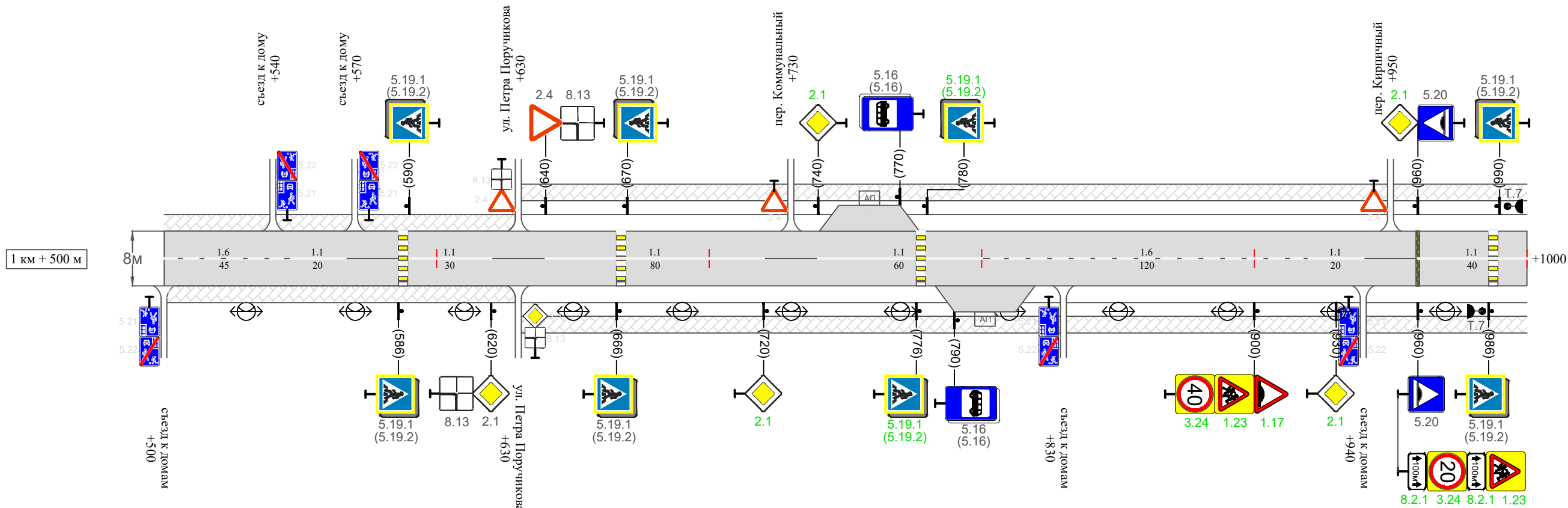
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-1000
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Урицкого

Масштаб ширины - произвольный



детский сад

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1,6 500-545
	1-ая от осевой	1,1 545-565
	2-ая от осевой	1,1 590-620
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1,1 640-720
Насыпи справа		1,1 740-800
Тротуары справа		1,6 800-920
		1,1 920-940
		1,1 960-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

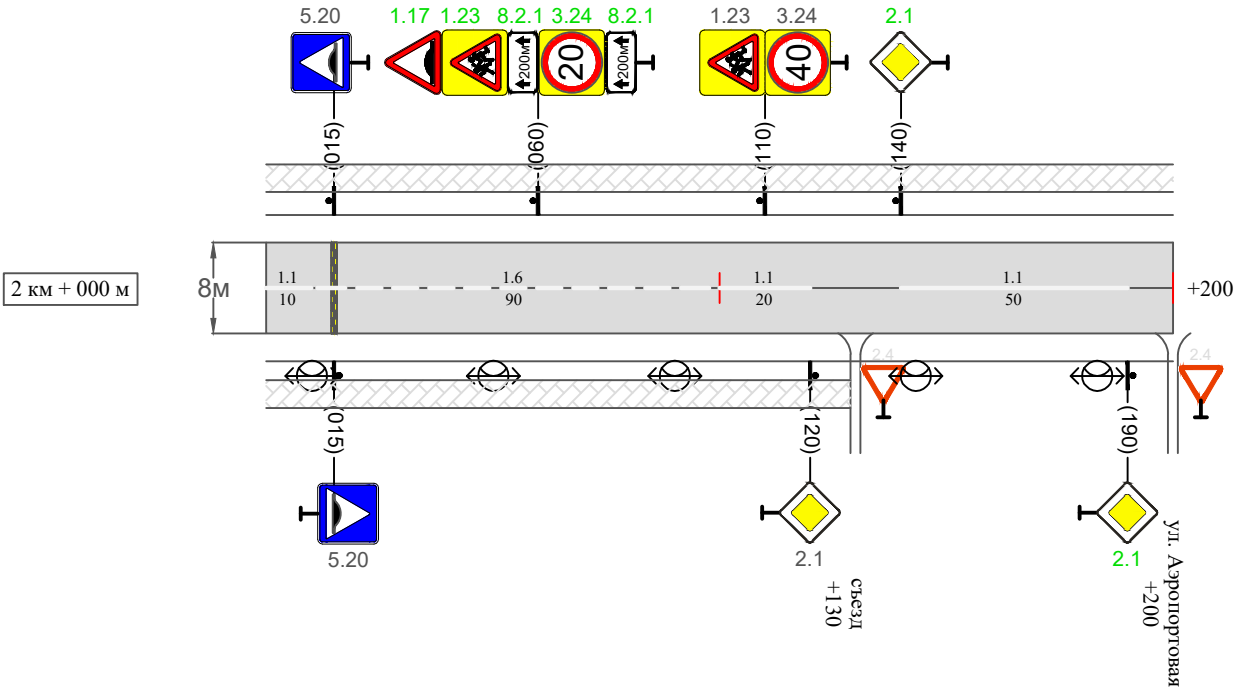
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-200	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Урицкого



Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-010	1.6 010-100	1.1 100-120	1.1 140-190	
	1-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Насыпи справа						
Тротуары справа		тротуар 000-130				

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 2+200 км	860		240		50	775		360			82	82				
ИТОГО:	860		240		50	775		360			82	82				
лин. км.	0,860		0,240		0,050	0,775		0,360			0,082	0,082				
привед. км.	0,860		0,480		0,012	0,581		0,090			0,082	0,082				
площадь	0,086		0,048		0,01	0,058		0,009			0,328	0,492				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		1+000	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	II		1+050	требуется установить	1		справа
3	1.17	Искусственная неровность	II		1+050	требуется установить	1		справа
4	1.23	Дети	II		1+200	требуется установить	1	слева	
5	1.17	Искусственная неровность	II		1+240	требуется установить	1	слева	
6	1.17	Искусственная неровность	II		1+260	требуется установить	1		справа
7	1.23	Дети	II		1+270	требуется установить	1	слева	
8	1.17	Искусственная неровность	II		1+450	требуется установить	1	слева	
9	1.23	Дети	II		1+900	требуется установить	1		справа
10	1.17	Искусственная неровность	II		1+900	требуется установить	1		справа
11	1.23	Дети	II		1+960	требуется установить	1		справа
12	1.17	Искусственная неровность	II		2+060	требуется установить	1	слева	
13	1.23	Дети	II		2+060	требуется установить	1	слева	
14	1.23	Дети	II		2+110	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						13		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						14		
		Знаки приоритета							
15	2.4	Уступи дорогу	II		0+010	установлено	1	слева	

инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.1	Главная дорога	II		0+090	требуется установить	1		справа
17	2.1	Главная дорога	II		0+110	требуется установить	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	II		0+240	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	II		0+260	требуется установить	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	II		0+300	требуется установить	1		справа
21	2.1	Главная дорога	II		0+320	требуется установить	1	слева	
22	2.1	Главная дорога	II		0+350	требуется установить	1		справа
23	2.1	Главная дорога	II		0+380	требуется установить	1	слева	
24	2.4	Уступите дорогу	II		0+610	установлено	1		справа
25	2.1	Главная дорога	II		0+650	установлено	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	II		0+940	установлено	1		справа
27	2.1	Главная дорога	II		0+970	требуется установить	1	слева	
28	2.4	Уступите дорогу	II		1+000	установлено	1	слева	
29	2.1	Главная дорога	II		1+200	требуется установить	1		справа
30	2.1	Главная дорога	II		1+240	требуется установить	1	слева	
31	2.1	Главная дорога	II		1+420	установлено	1		справа
32	2.1	Главная дорога	II		1+450	установлено	1	слева	
33	2.1	Главная дорога	II		1+620	установлено	1		справа
34	2.4	Уступите дорогу	II		1+640	установлено	1	слева	
35	2.1	Главная дорога	II		1+720	требуется установить	1		справа
36	2.1	Главная дорога	II		1+740	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	2.1	Главная дорога	II		1+930	требуется установить	1		справа
38	2.1	Главная дорога	II		1+960	требуется установить	1	слева	
39	2.1	Главная дорога	II		2+120	установлено	1		справа
40	2.1	Главная дорога	II		2+140	требуется установить	1	слева	
41	2.1	Главная дорога	II		2+190	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						10		
	Итого требуется:						17		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						27		
		Запрещающие знаки							
42	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+010	установлено	1		справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+840	установлено	1		справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+890	установлено	1		справа
45	3.18.2	Поворот налево запрещен	II		0+940	требуется установить	1		справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+944	требуется установить	1	слева	
47	3.18.1	Поворот направо запрещен	II		0+970	требуется установить	1	слева	
48	3.27	Остановка запрещена	II		0+990	требуется установить	1		справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+000	требуется установить	1	слева	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+030	установлено	1	слева	
51	3.27	Остановка запрещена	II		1+050	требуется установить	1		справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+050	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+200	требуется установить	1	слева	
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+260	требуется установить	1		справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+270	требуется установить	1	слева	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+310	требуется установить	1		справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+420	требуется установить	1	слева	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+480	требуется установить	1	слева	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+900	требуется установить	1		справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+960	требуется установить	1		справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+060	требуется установить	1	слева	
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+110	установлено	1		
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						21		
		Знаки особых предписаний							
63	5.16	Место остановки автобуса	II		0+050	установлено	1		справа
64	5.16	Место остановки автобуса	II		0+050	установлено	1		справа
65	5.16	Место остановки автобуса	II		0+350	установлено	1	слева	
66	5.16	Место остановки автобуса	II		0+350	установлено	1	слева	
67	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+376	требуется установить	1		справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+376	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
69	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+380	требуется установить	1	слева	
70	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+380	требуется установить	1	слева	
71	5.16	Место остановки автобуса	II		0+470	установлено	1		справа
72	5.16	Место остановки автобуса	II		0+470	установлено	1		справа
73	5.15.4	Начало полосы	II		0+500	установлено	1		справа
74	5.15.5	Конец полосы	II		0+570	установлено	1	слева	
75	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+610	требуется установить	1		справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+610	требуется установить	1		справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+614	требуется установить	1	слева	
78	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+614	требуется установить	1	слева	
79	5.16	Место остановки автобуса	II		0+700	установлено	1		справа
80	5.16	Место остановки автобуса	II		0+700	установлено	1		справа
81	5.15.4	Начало полосы	II		0+776	установлено	1		справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+776	установлено	1		справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+780	установлено	1	слева	
84	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+780	установлено	1	слева	
85	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+780	установлено	1	слева	
86	5.16	Место остановки автобуса	II		0+810	установлено	1	слева	
87	5.16	Место остановки автобуса	II		0+810	установлено	1	слева	
88	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+940	установлено	1		справа
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+940	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+944	установлено	1	слева	
91	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+944	установлено	1	слева	
92	5.16	Место остановки автобуса	II		1+080	установлено	1	слева	
93	5.16	Место остановки автобуса	II		1+080	установлено	1	слева	
94	5.20	Искусственная неровность	II		1+105	установлено	1		справа
95	5.20	Искусственная неровность	II		1+105	установлено	1	слева	
96	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+130	установлено	1		справа
97	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+130	установлено	1		справа
98	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+134	установлено	1	слева	
99	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+134	установлено	1	слева	
100	5.20	Искусственная неровность	II		1+160	установлено	1		справа
101	5.20	Искусственная неровность	II		1+160	установлено	1	слева	
102	5.16	Место остановки автобуса	II		1+160	установлено	1		справа
103	5.16	Место остановки автобуса	II		1+160	установлено	1		справа
104	5.20	Искусственная неровность	II		1+340	установлено	1	слева	
105	5.20	Искусственная неровность	II		1+340	установлено	1		справа
106	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+366	установлено	1		справа
107	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+366	установлено	1		справа
108	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+370	установлено	1	слева	
109	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+370	установлено	1	слева	
110	5.20	Искусственная неровность	II		1+395	установлено	1		справа
111	5.20	Искусственная неровность	II		1+395	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
112	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+586	установлено	1		справа
113	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+586	установлено	1		справа
114	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+590	установлено	1	слева	
115	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+590	установлено	1	слева	
116	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+666	установлено	1		справа
117	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+666	установлено	1		справа
118	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+670	установлено	1	слева	
119	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+670	установлено	1	слева	
120	5.16	Место остановки автобуса	II		1+770	установлено	1	слева	
121	5.16	Место остановки автобуса	II		1+770	установлено	1	слева	
122	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+776	требуется установить	1		справа
123	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+776	требуется установить	1		справа
124	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+780	требуется установить	1	слева	
125	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+780	требуется установить	1	слева	
126	5.16	Место остановки автобуса	II		1+790	установлено	1		справа
127	5.16	Место остановки автобуса	II		1+790	установлено	1		справа
128	5.20	Искусственная неровность	II		1+960	установлено	1		справа
129	5.20	Искусственная неровность	II		1+960	установлено	1	слева	
130	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+986	установлено	1		справа
131	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+986	установлено	1		справа
132	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+990	установлено	1	слева	
133	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+990	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
134	5.20	Искусственная неровность	II		2+015	установлено	1		справа
135	5.20	Искусственная неровность	II		2+015	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						61		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						73		
		Информационные знаки							
136	6.4	Место стоянки	II		0+640	установлено	1		справа
137	6.4	Место стоянки	II		0+710	установлено	1	слева	
138	6.4	Место стоянки	II		1+480	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
139	8.13	Направление главной дороги	II		0+610	установлено	1		справа
140	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		0+640	установлено	1		справа
141	8.13	Направление главной дороги	II		0+650	установлено	1	слева	
142	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		0+710	установлено	1	слева	
143	8.13	Направление главной дороги	II		0+940	установлено	1		справа
144	8.24	Работает эвакуатор	II		0+990	требуется установить	1		справа
145	8.13	Направление главной дороги	II		1+000	установлено	1	слева	

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
146	8.2.1	Зона действия	II		1+050	требуется установить	1		справа
147	8.2.1	Зона действия	II		1+050	требуется установить	1		справа
148	8.24	Работает эвакуатор	II		1+050	требуется установить	1		справа
149	8.2.1	Зона действия	II		1+200	требуется установить	1	слева	
150	8.2.1	Зона действия	II		1+200	требуется установить	1	слева	
151	8.2.1	Зона действия	II		1+310	требуется установить	1		справа
152	8.2.1	Зона действия	II		1+420	требуется установить	1	слева	
153	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		1+480	установлено	1	слева	
154	8.13	Направление главной дороги	II		1+620	установлено	1		справа
155	8.13	Направление главной дороги	II		1+640	установлено	1	слева	
156	8.2.1	Зона действия	II		1+960	требуется установить	1		справа
157	8.2.1	Зона действия	II		1+960	требуется установить	1		справа
158	8.2.1	Зона действия	II		1+060	требуется установить	1	слева	
159	8.2.1	Зона действия	II		1+060	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						9		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						21		
	Всего установлено:						89		
	Всего требуется:						70		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						159		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+380	населенный пункт	9 / 9		380	справа
2	0+380	1+000	населенный пункт	15 / 15		620	слева
3	1+000	2+200	населенный пункт	30 / 30		1200	справа
Итого:				54 / 54			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочитано	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	2+130	справа	населенный пункт		2130
2	0+776	2+200	слева	населенный пункт		1424
Итого:						3554

исполн.			
Провер.			
Изм. внес			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

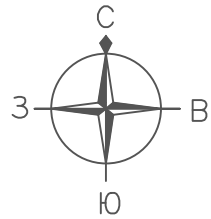
Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Урицкого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+200

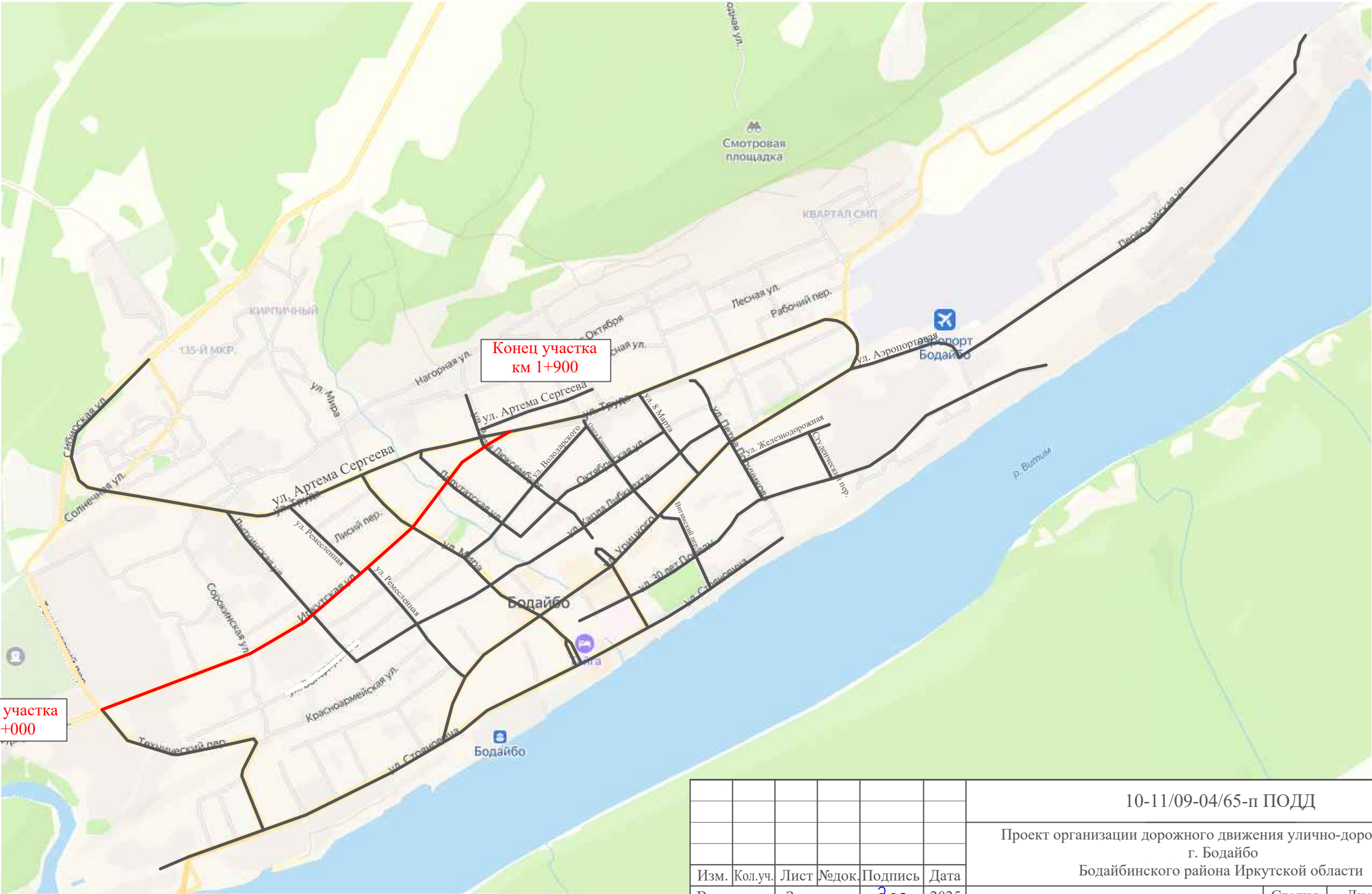
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+378	в одном уровне	наземный	
2	0+612	в одном уровне	наземный	
3	0+778	в одном уровне	наземный	
4	0+942	в одном уровне	наземный	
5	1+132	в одном уровне	наземный	
6	1+368	в одном уровне	наземный	
7	1+588	в одном уровне	наземный	
8	1+668	в одном уровне	наземный	
9	1+778	в одном уровне	наземный	
10	1+988	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	10
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

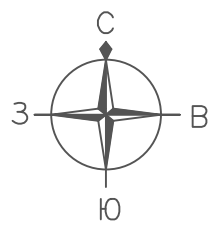


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Иркутская, км 0+000 - км 1+900



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес
	Провер.			

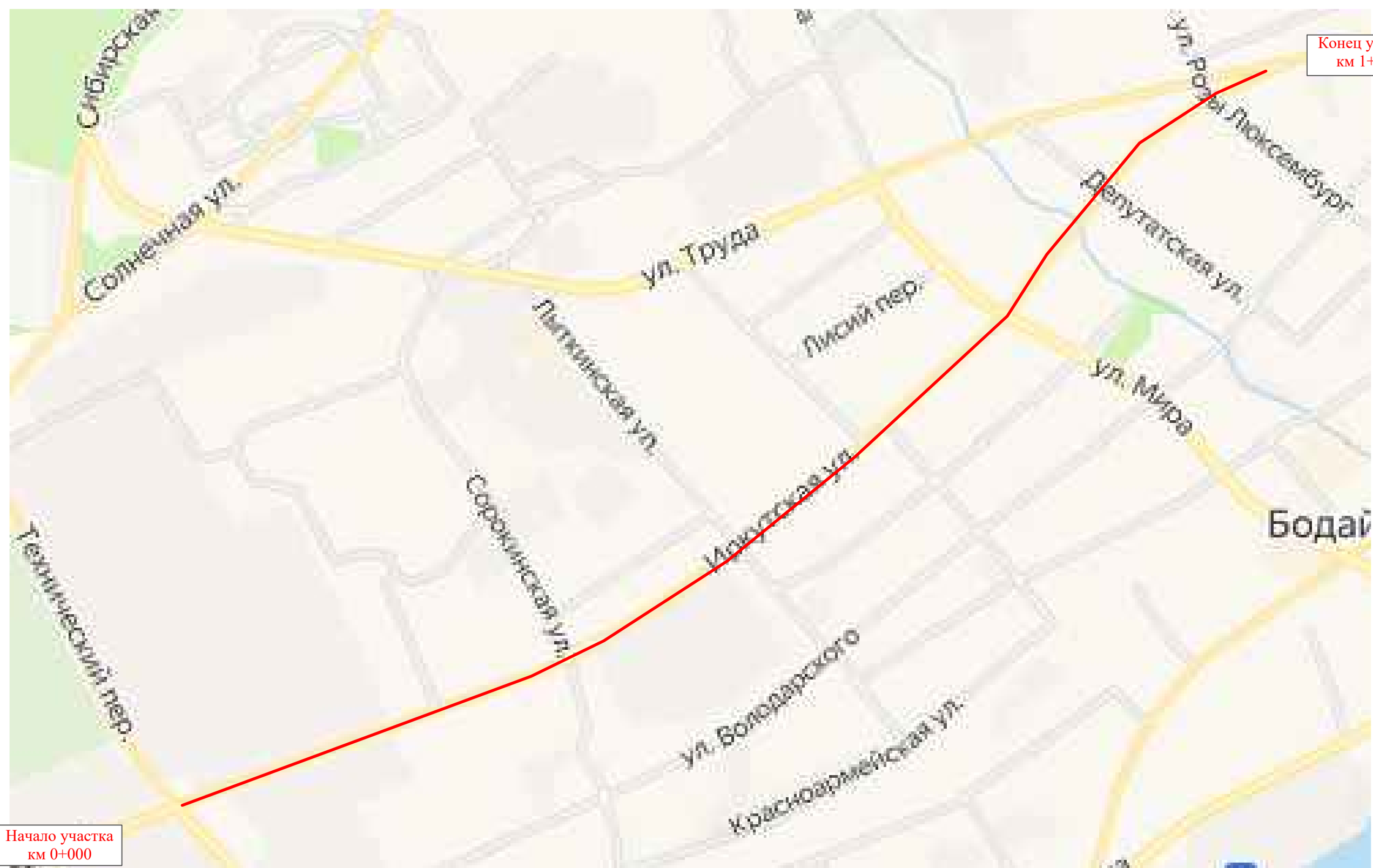
						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	14
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Иркутская, км 0+000 - км 1+900



Конец участка
км 1+900

Начало участка
км 0+000

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

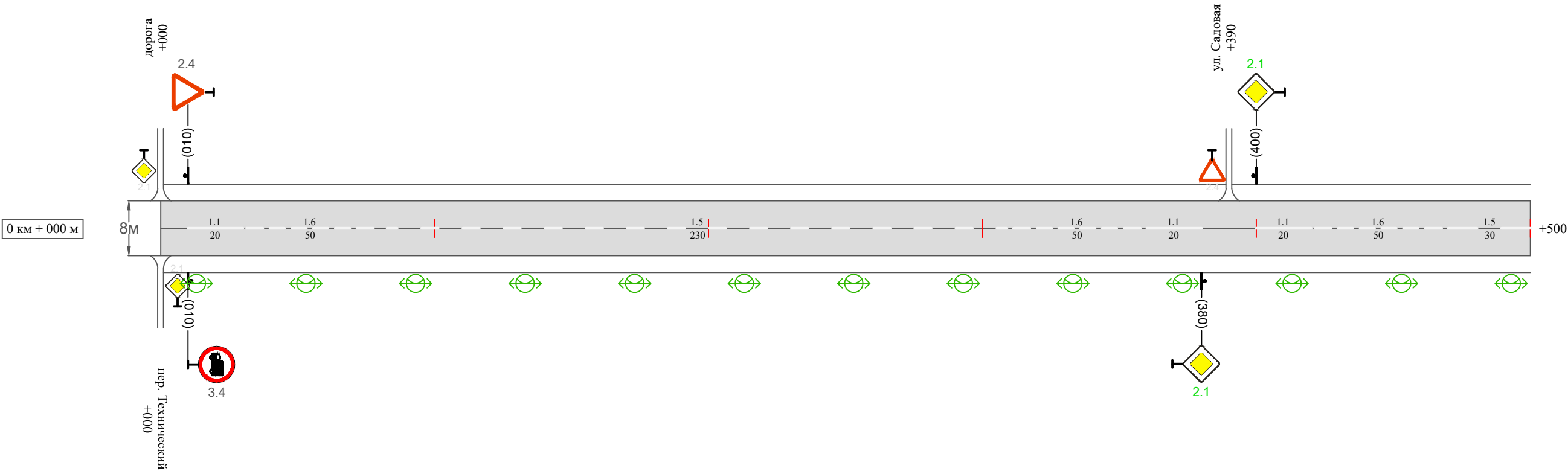
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Иркутская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении											
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-080	1.5 080-310	1.6 310-360	1.1 360-380		1.1 400-420	1.6 420-470	1.5 470-500	
	1-ая от осевой										
	2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Насыпи справа											
Тротуары справа											

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

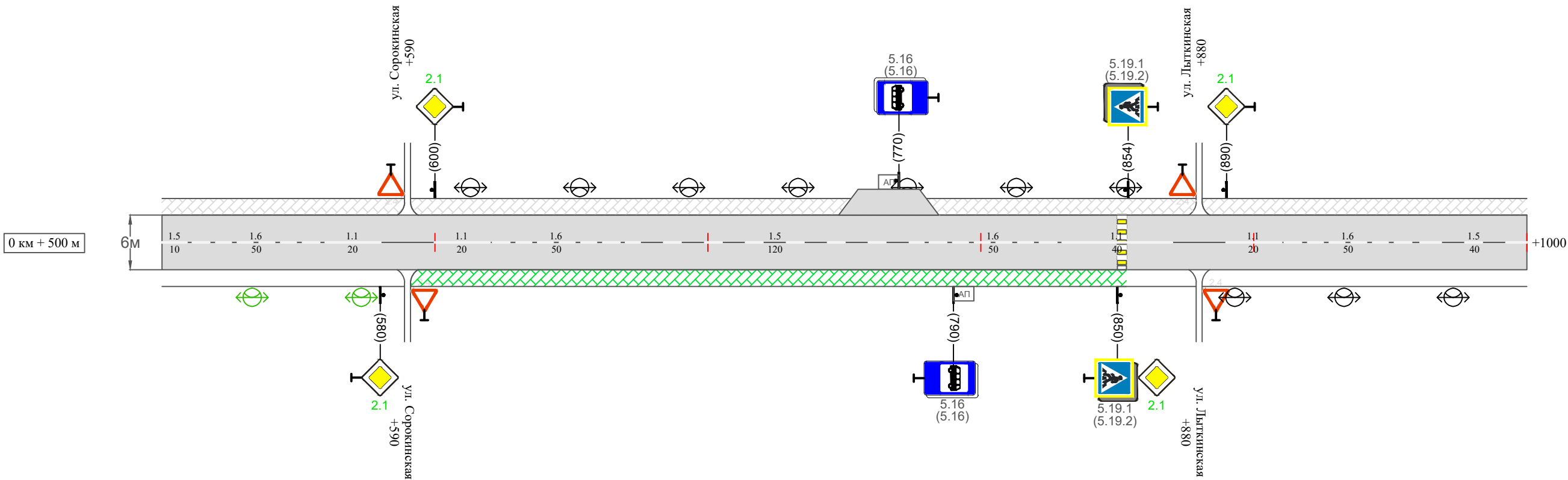
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-1000
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Иркутская



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-510	1.6 510-560	1.1 560-580	1.1 600-620	1.6 620-670	1.5 670-790	1.6 790-840	1.1 840-880	1.1 890-910	1.6 910-960	1.5 960-1000	
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа		тротуар 590-854											

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

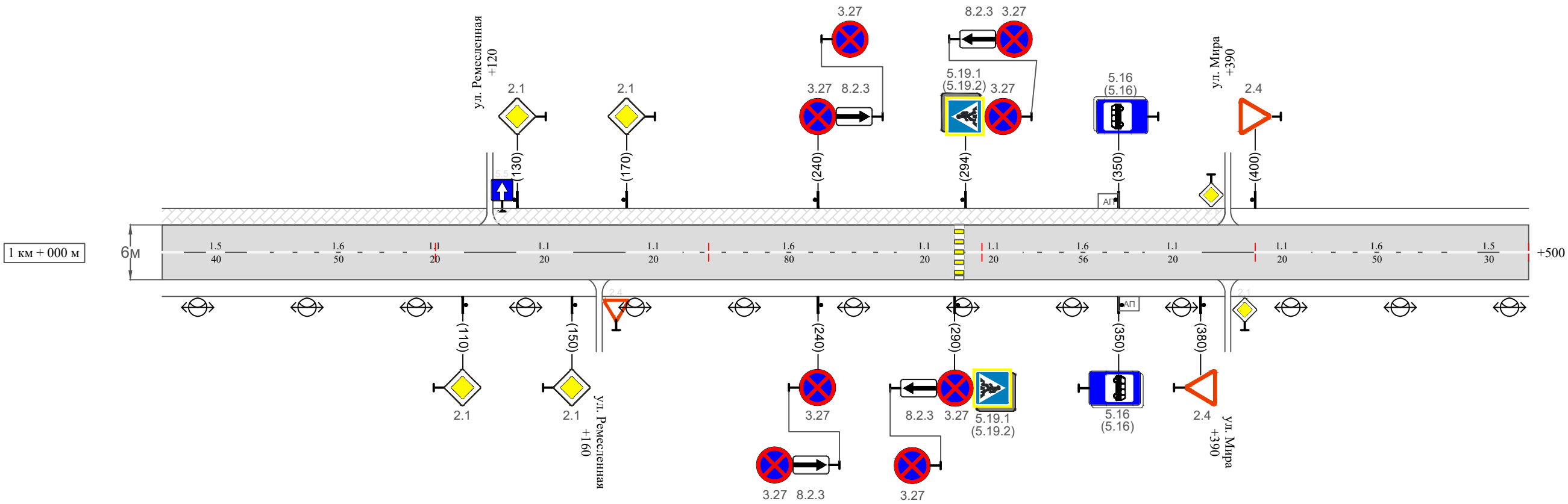
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-390
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Иркутская



Видимость автомобиля в прямом направлении																		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 000-040	1.6 040-090	1.1 090-110		1.1 130-150		1.1 170-190	1.6 190-270	1.1 270-290		1.1 294-314	1.6 314-370	1.1 370-390		1.1 400-420	1.6 420-470	1.5 470-500
	1-ая от осевой																	
	2-ая от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Насыпи справа																		
Тротуары справа																		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

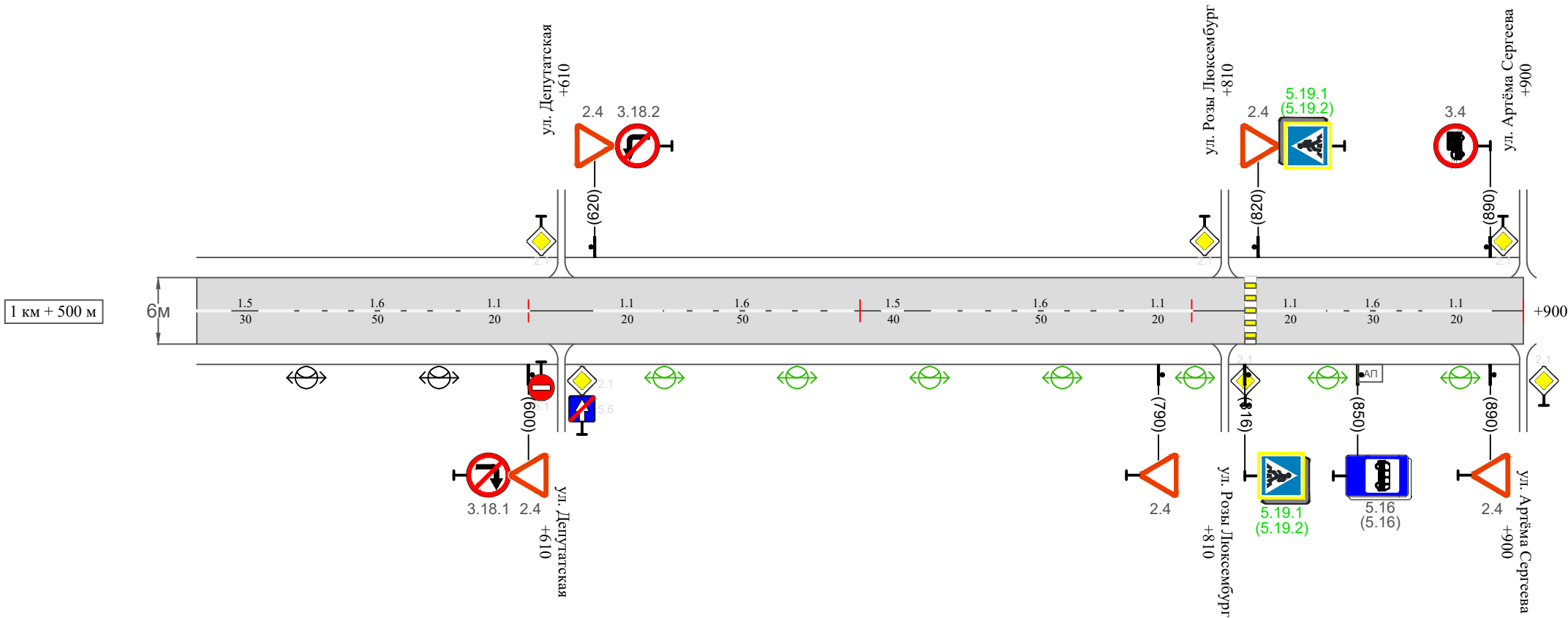
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Иркутская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-530	1.6 530-580	1.1 580-600	1.1 620-640	1.6 640-690	1.5 690-730	1.6 730-780	1.1 780-800	1.1 820-840	1.6 840-870	1.1 870-890	
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа													

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.	Изм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+900

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	II		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	II		0+380	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+400	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	II		0+580	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+600	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	II		0+850	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+890	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	II		1+110	установлено	1		справа
9	2.1	Главная дорога	II		1+130	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	II		1+150	установлено	1		справа
11	2.1	Главная дорога	II		1+170	установлено	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	II		1+380	установлено	1		справа
13	2.4	Уступи дорогу	II		1+400	установлено	1	слева	
14	2.4	Уступи дорогу	II		1+600	установлено	1		справа
15	2.4	Уступи дорогу	II		1+620	установлено	1	слева	
16	2.4	Уступи дорогу	II		1+790	установлено	1		справа
17	2.4	Уступи дорогу	II		1+820	установлено	1	слева	
18	2.4	Уступи дорогу	II		1+890	установлено	1		справа
	Итого установлено:						12		
	Итого требуется:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+900

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						18		
		Запрещающие знаки							
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+010	установлено	1		справа
20	3.27	Остановка запрещена	II		1+240	установлено	1		справа
21	3.27	Остановка запрещена	II		1+240	установлено	1		справа
22	3.27	Остановка запрещена	II		1+240	установлено	1	слева	
23	3.27	Остановка запрещена	II		1+240	установлено	1	слева	
24	3.27	Остановка запрещена	II		1+290	установлено	1		справа
25	3.27	Остановка запрещена	II		1+290	установлено	1		справа
26	3.27	Остановка запрещена	II		1+294	установлено	1	слева	
27	3.27	Остановка запрещена	II		1+294	установлено	1	слева	
28	3.18.1	Поворот направо запрещен	II		1+600	установлено	1		справа
29	3.18.2	Поворот налево запрещен	II		1+620	установлено	1	слева	
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+890	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						12		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		
		Знаки особых предписаний							
31	5.16	Место остановки автобуса	II		0+770	установлено	1	слева	
32	5.16	Место остановки автобуса	II		0+770	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+900

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	5.16	Место остановки автобуса	II		0+790	установлено	1		справа
34	5.16	Место остановки автобуса	II		0+790	установлено	1		справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+850	установлено	1		справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+850	установлено	1		справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+854	установлено	1	слева	
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+854	установлено	1	слева	
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+290	установлено	1		справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+290	установлено	1		справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+294	установлено	1	слева	
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+294	установлено	1	слева	
43	5.16	Место остановки автобуса	II		1+350	установлено	1		справа
44	5.16	Место остановки автобуса	II		1+350	установлено	1		справа
45	5.16	Место остановки автобуса	II		1+350	установлено	1	слева	
46	5.16	Место остановки автобуса	II		1+350	установлено	1	слева	
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+816	требуется установить	1		справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+816	требуется установить	1		справа
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+820	требуется установить	1	слева	
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+820	требуется установить	1	слева	
51	5.16	Место остановки автобуса	II		1+850	установлено	1		справа
52	5.16	Место остановки автобуса	II		1+850	установлено	1		справа
	Итого установлено:						18		
	Итого требуется:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+900

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						22		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
53	8.2.3	Зона действия	II		1+240	установлено	1		справа
54	8.2.3	Зона действия	II		1+240	установлено	1	слева	
55	8.2.3	Зона действия	II		1+290	установлено	1		справа
56	8.2.3	Зона действия	II		1+294	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						46		
	Всего требуется:						10		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						56		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+900

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+590	населенный пункт	15 / 15	590		справа
2	0+590	0+870	населенный пункт	7 / 7		280	слева
3	0+870	1+600	населенный пункт	18 / 18		730	справа
4	1+600	1+900	населенный пункт	7 / 7	300		справа
Итого:				47 / 47			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+900

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+500	1+390	слева	населенный пункт		890
2	0+590	0+854	справа	населенный пункт	264	
Итого:					264	890

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Иркутская

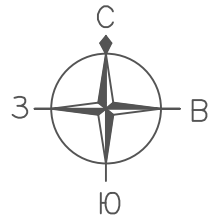
Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+900

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+852	в одном уровне	наземный	
2	0+292	в одном уровне	наземный	
3	0+818	в одном уровне	наземный	

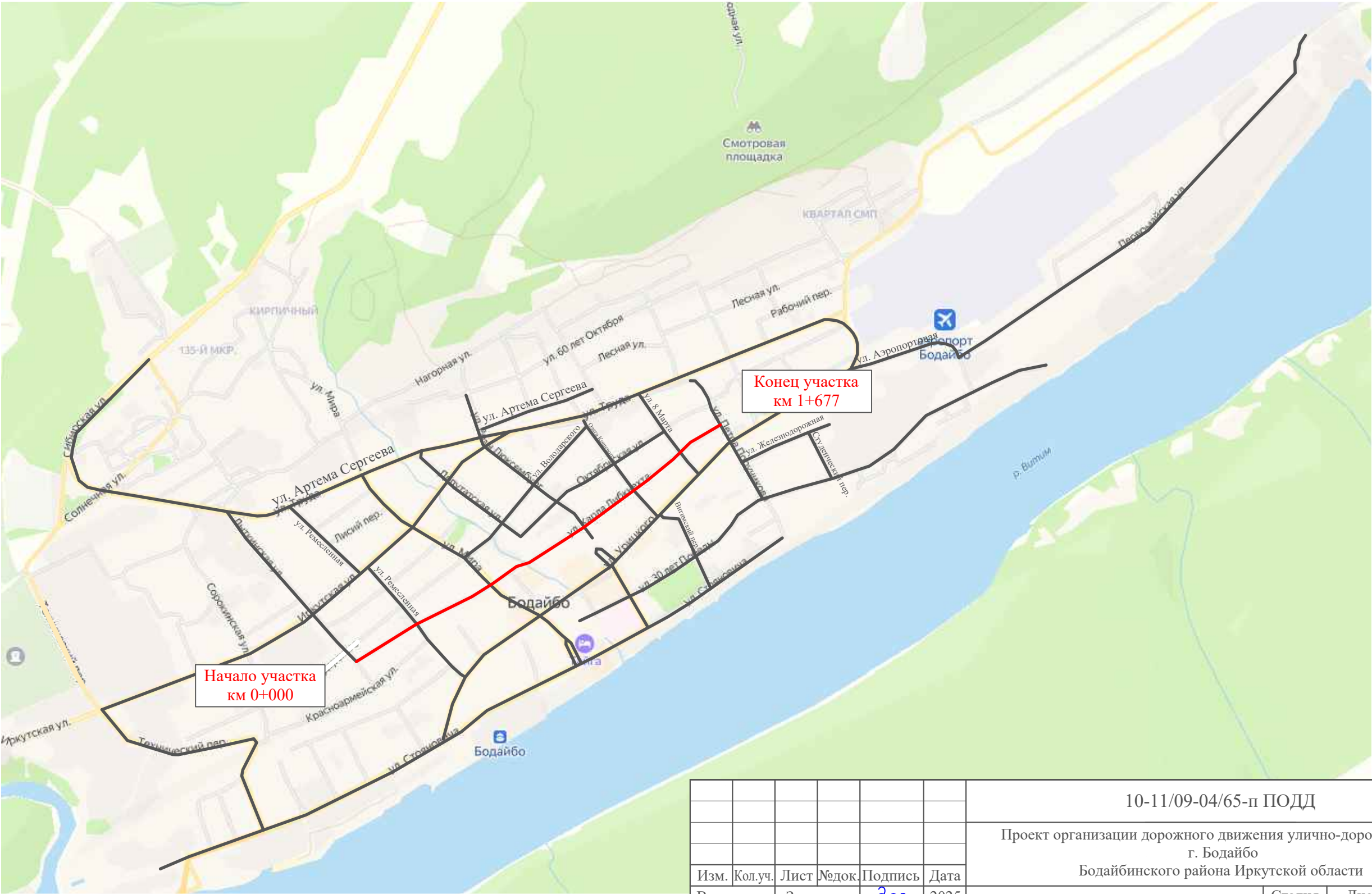
		Количество
Итого:	наземных	3
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

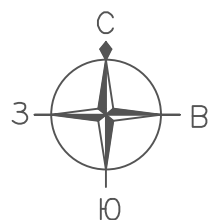


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Карла Либкнехта, км 0+000 - км 1+677



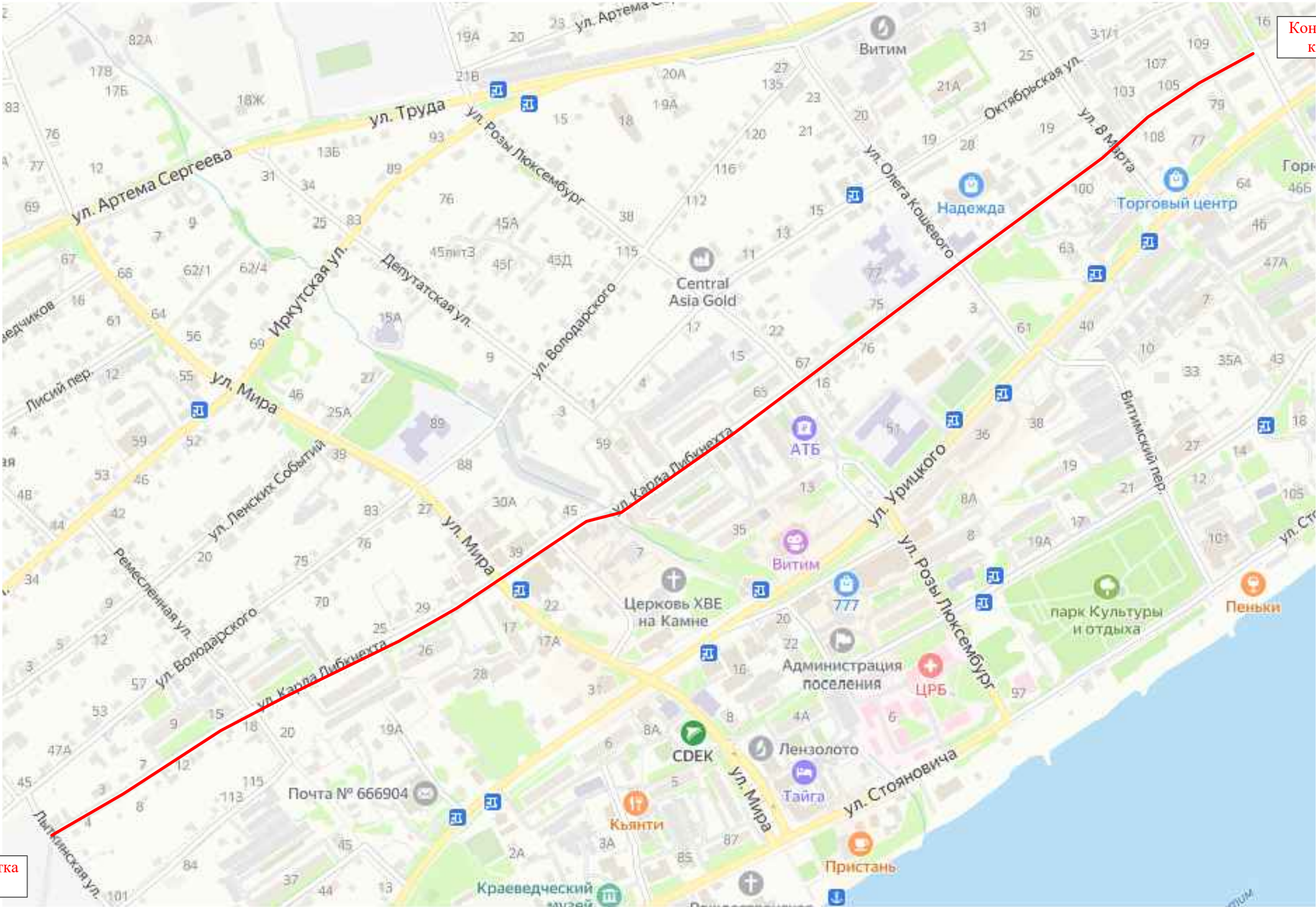
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	15
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Карла Либкнехта, км 0+000 - км 1+677



Конец участка
км 1+677

Начало участка
км 0+000

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

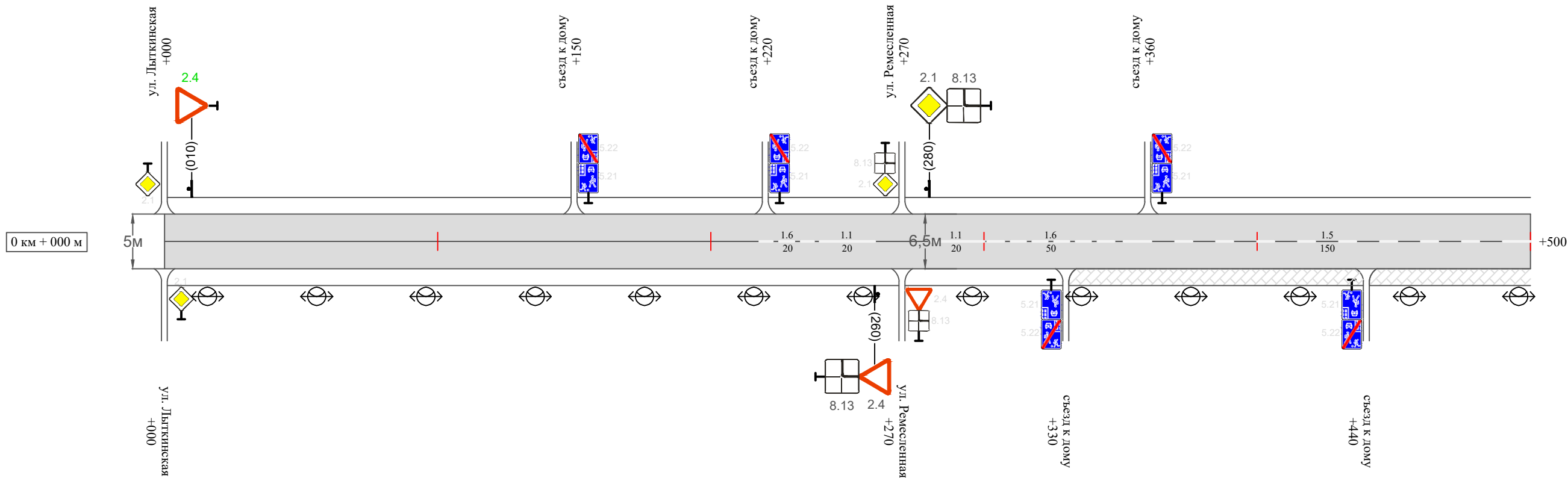
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Карла Либкнехта

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 220-240 1.1 240-260 1.1 280-300 1.6 300-350 1.5 350-400
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 330-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

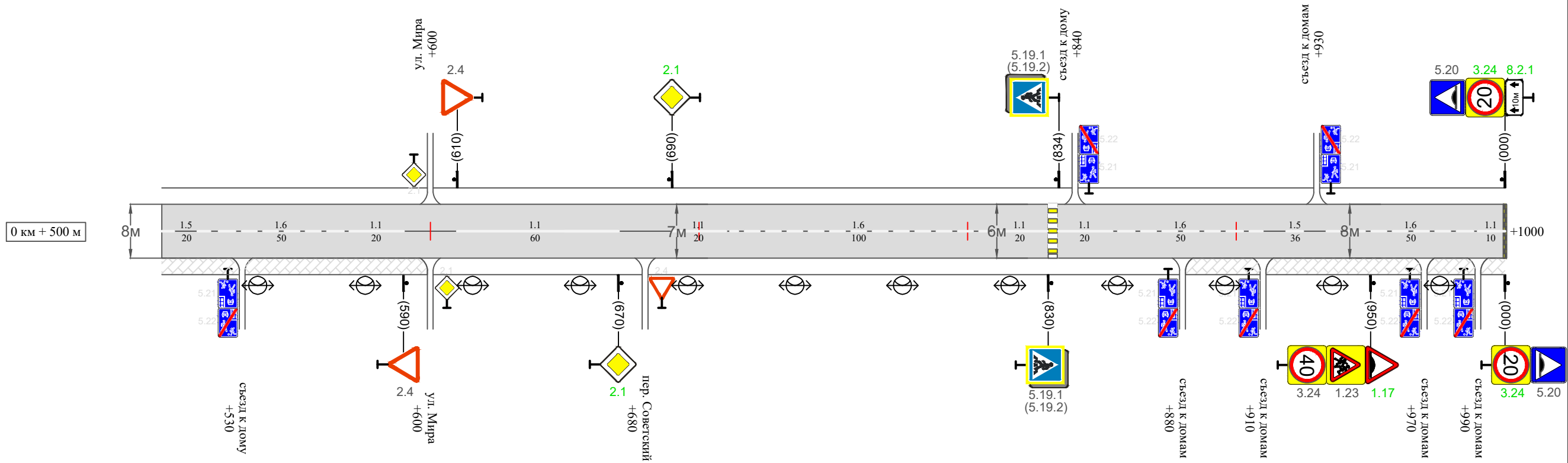
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Карла Либкнехта



Видимость автомобиля в прямом направлении															
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-520	1.6 520-570	1.1 570-590		1.1 610-670		1.1 690-710	1.6 710-810	1.1 810-830	1.1 834-854	1.6 854-904	1.5 904-940	1.6 940-990	1.1 990-1000
	1-ая от осевой														
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Насыпи справа															
Тротуары справа		тротуар 500-600							тротуар 880-1000						

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

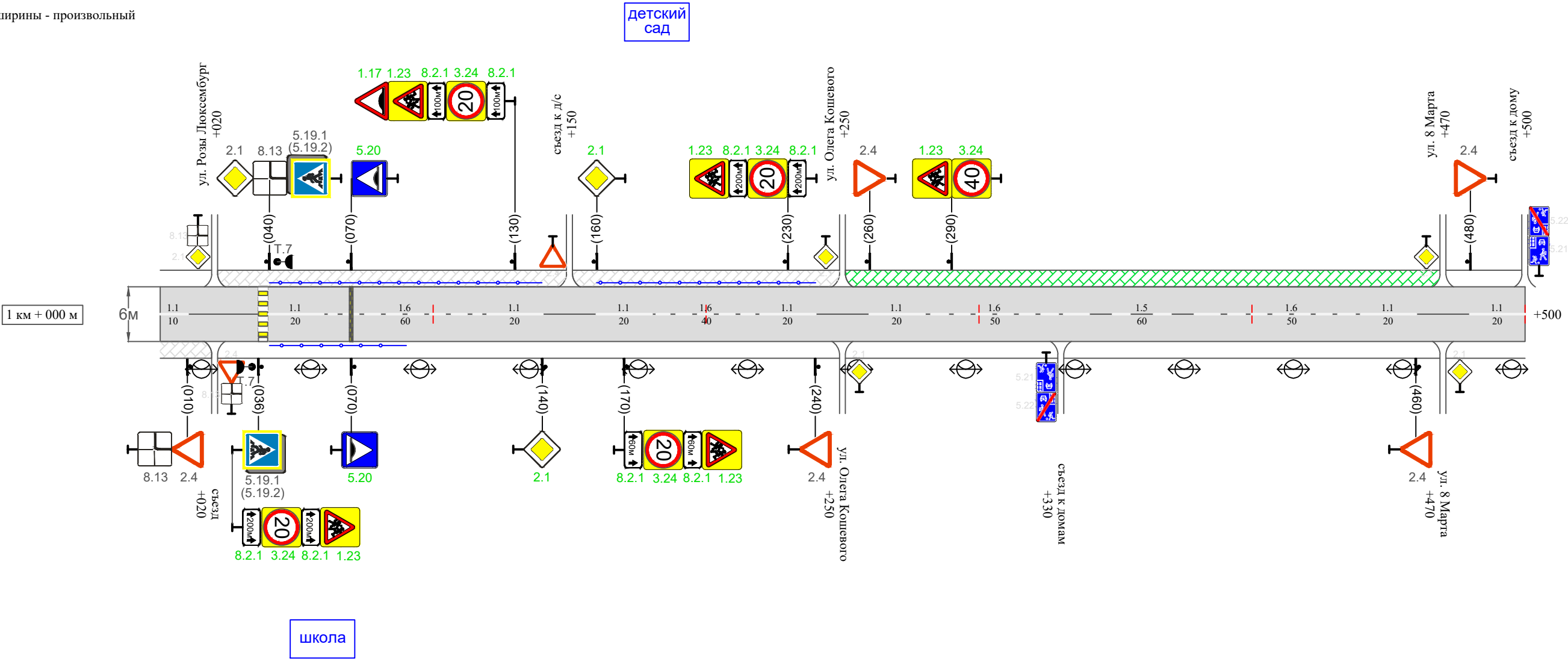
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 020-250				тротуар 250-470			
Насыпи слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 040-140		перильное ограждение 160-240					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой									
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой								
	1-ая от осевой								
Элементы дороги в плане									
Элементы дороги в продольном профиле									
Видимость автомобиля в обратном направлении									

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Карла Либкнехта



Видимость автомобиля в прямом направлении																											
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-010		1.1 040-060		1.6 060-120		1.1 120-140			1.1 160-180		1.6 180-200		1.1 220-240		1.1 260-280		1.6 280-330		1.5 330-390		1.6 390-440		1.1 440-460		1.1 480-500
	1-ая от осевой																										
	2-ая от осевой																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				перильное ограждение 040-090																							
Насыпи справа																											
Тротуары справа		тротуар 000-020																									

Провер.
Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

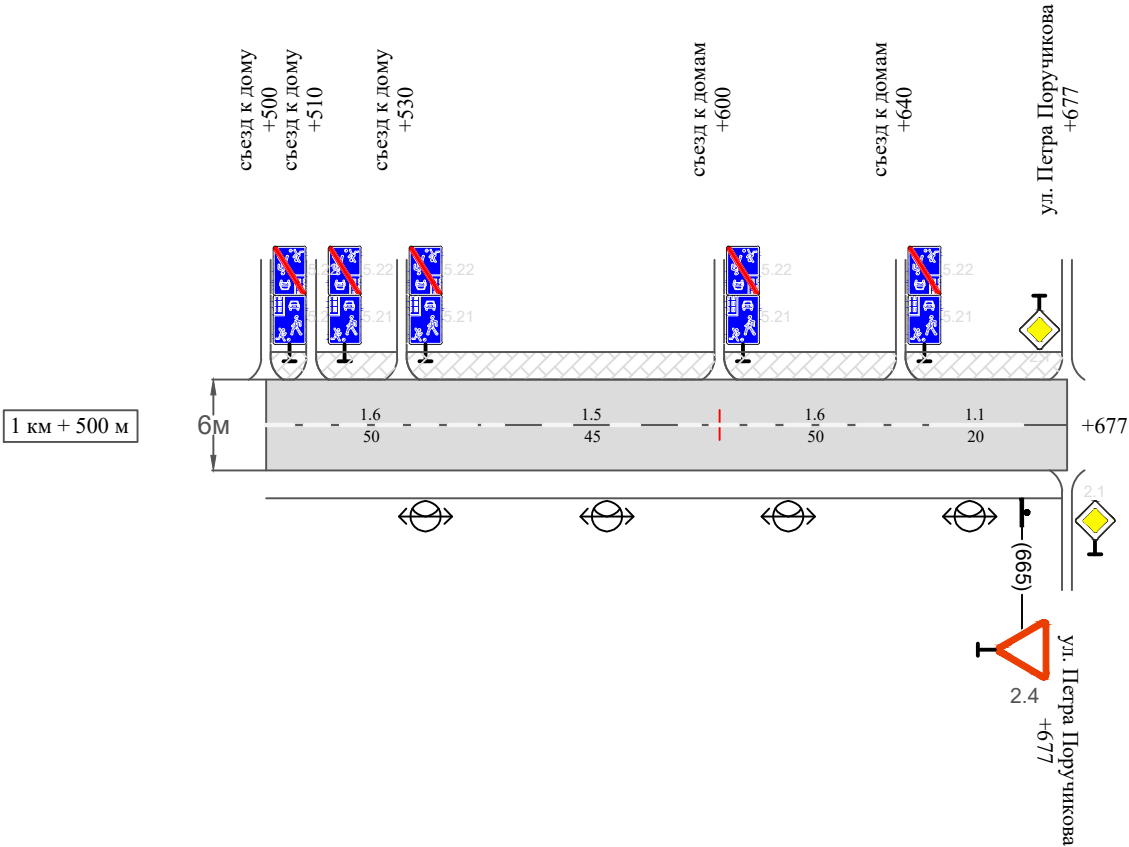
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-677	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Карла Либкнехта



Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1,6 500-550	1,5 550-595	1,6 595-645	1,1 645-665	
	1-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Насыпи справа						
Тротуары справа						

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+677 км	380				311	680					12	12				
ИТОГО:	380				311	680					12	12				
лин. км.	0,380				0,311	0,680					0,012	0,012				
привед. км.	0,380				0,078	0,510					0,012	0,012				
площадь	0,038				0,008	0,051					0,048	0,072				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+950	установлено	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+950	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	II		1+036	требуется установить	1		справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		1+130	требуется установить	1	слева	
5	1.23	Дети	II		1+130	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	II		1+170	требуется установить	1		справа
7	1.23	Дети	II		1+230	требуется установить	1	слева	
8	1.23	Дети	II		1+290	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
		Знаки приоритета							
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+010	требуется установить	1	слева	
10	2.4	Уступите дорогу	II		0+260	установлено	1		справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+280	установлено	1	слева	
12	2.4	Уступите дорогу	II		0+590	установлено	1		справа
13	2.4	Уступите дорогу	II		0+610	установлено	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	II		0+670	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+690	требуется установить	1	слева	
16	2.4	Уступите дорогу	II		1+010	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Проект. Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	2.1	Главная дорога	II		1+040	установлено	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	II		1+140	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	II		1+160	требуется установить	1	слева	
20	2.4	Уступи дорогу	II		1+240	установлено	1		справа
21	2.4	Уступи дорогу	II		1+260	установлено	1	слева	
22	2.4	Уступи дорогу	II		1+460	установлено	1		справа
23	2.4	Уступи дорогу	II		1+480	установлено	1	слева	
24	2.4	Уступи дорогу	II		1+665	установлено	1		справа
	Итого установлено:						11		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
		Запрещающие знаки							
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+950	установлено	1		справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+000	требуется установить	1		справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+000	требуется установить	1	слева	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+036	требуется установить	1		справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+130	требуется установить	1	слева	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+170	требуется установить	1		справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+230	требуется установить	1	слева	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+290	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
		Знаки особых предписаний							
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+830	установлено	1		справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+830	установлено	1		справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+834	установлено	1	слева	
36	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+834	установлено	1	слева	
37	5.20	Искусственная неровность	II		1+000	установлено	1		справа
38	5.20	Искусственная неровность	II		1+000	установлено	1	слева	
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+036	установлено	1		справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+036	установлено	1		справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+040	установлено	1	слева	
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+040	установлено	1	слева	
43	5.20	Искусственная неровность	II		1+070	требуется установить	1		справа
44	5.20	Искусственная неровность	II		1+070	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						10		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
45	8.13	Направление главной дороги	II		0+260	установлено	1		справа
46	8.13	Направление главной дороги	II		0+280	установлено	1	слева	
47	8.2.1	Зона действия	II		1+000	требуется установить	1	слева	
48	8.13	Направление главной дороги	II		1+010	установлено	1		справа
49	8.2.1	Зона действия	II		1+036	установлено	1		справа
50	8.2.1	Зона действия	II		1+036	требуется установить	1		справа
51	8.13	Направление главной дороги	II		1+040	требуется установить	1	слева	
52	8.2.1	Зона действия	II		1+130	требуется установить	1	слева	
53	8.2.1	Зона действия	II		1+130	требуется установить	1	слева	
54	8.2.1	Зона действия	II		1+170	требуется установить	1		справа
55	8.2.1	Зона действия	II		1+170	требуется установить	1		справа
56	8.2.1	Зона действия	II		1+230	требуется установить	1	слева	
57	8.2.1	Зона действия	II		1+230	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						13		
	Всего установлено:						27		
	Всего требуется:						30		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						57		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+677	населенный пункт	42 / 42		1677	справа
Итого:				42 / 42			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+330	0+600	справа	населенный пункт		270
2	0+880	1+020	справа	населенный пункт		140
3	1+020	1+250	слева	населенный пункт		230
4	1+250	1+470	слева	населенный пункт	220	
5	1+500	1+677	слева	населенный пункт		177
Итого:					220	817

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+832	в одном уровне	наземный	
2	1+038	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	2
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

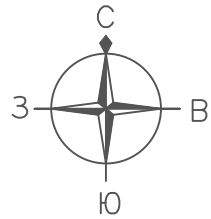
Ведомость размещения пешеходных ограждений ул. Карла Либкнехта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+677

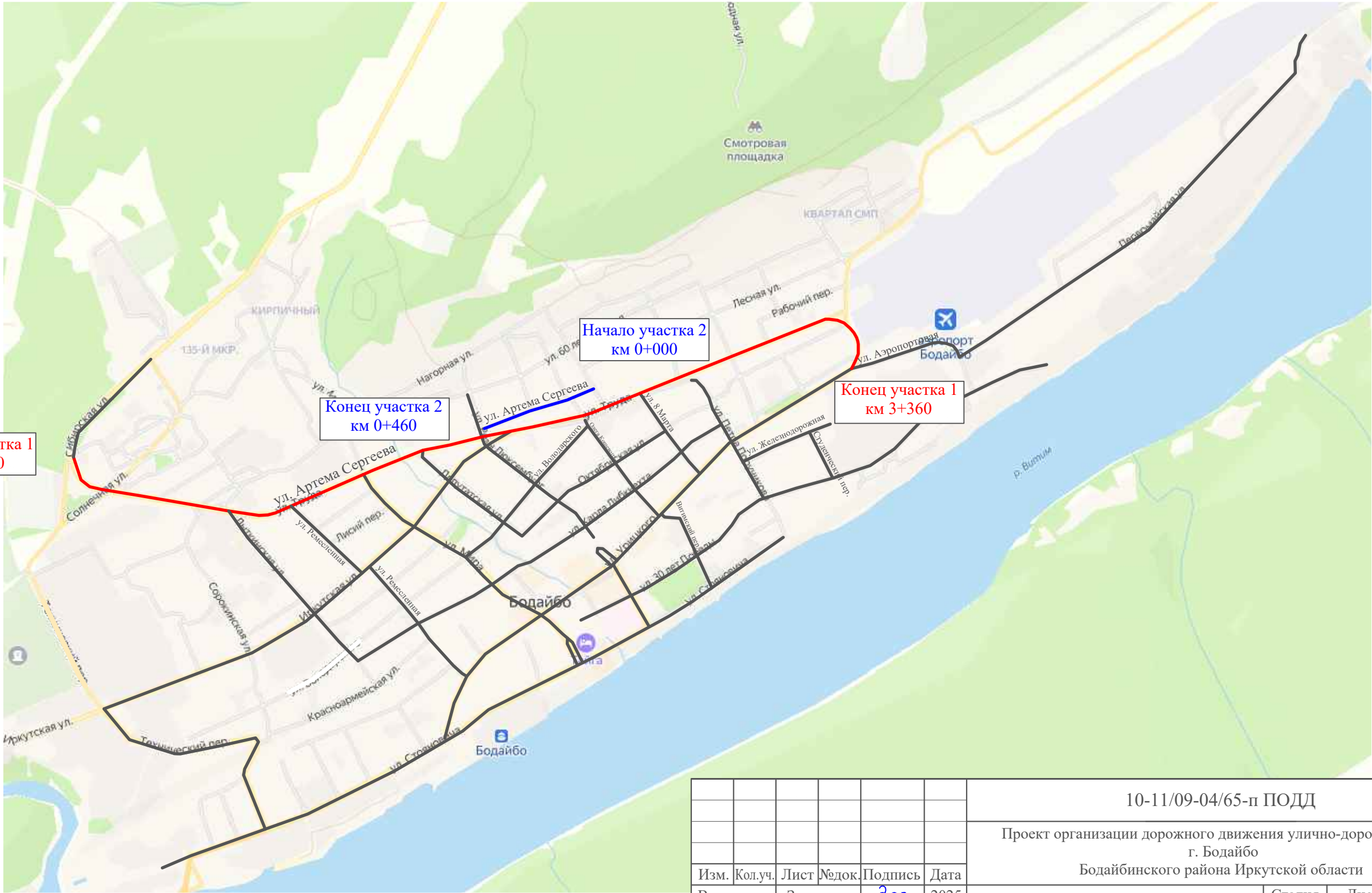
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+040	1+090	50			справа	перильное	1,0	металл	
2	1+040	1+140	100			слева	перильное	1,0	металл	
3	1+160	1+240	80			слева	перильное	1,0	металл	
Итого:			230							

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

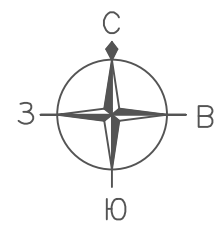


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Артёма Сергеева, км 0+000 - км 3+820



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес
	Провер.			

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	25
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Артёма Сергеева, км 0+000 - км 3+820



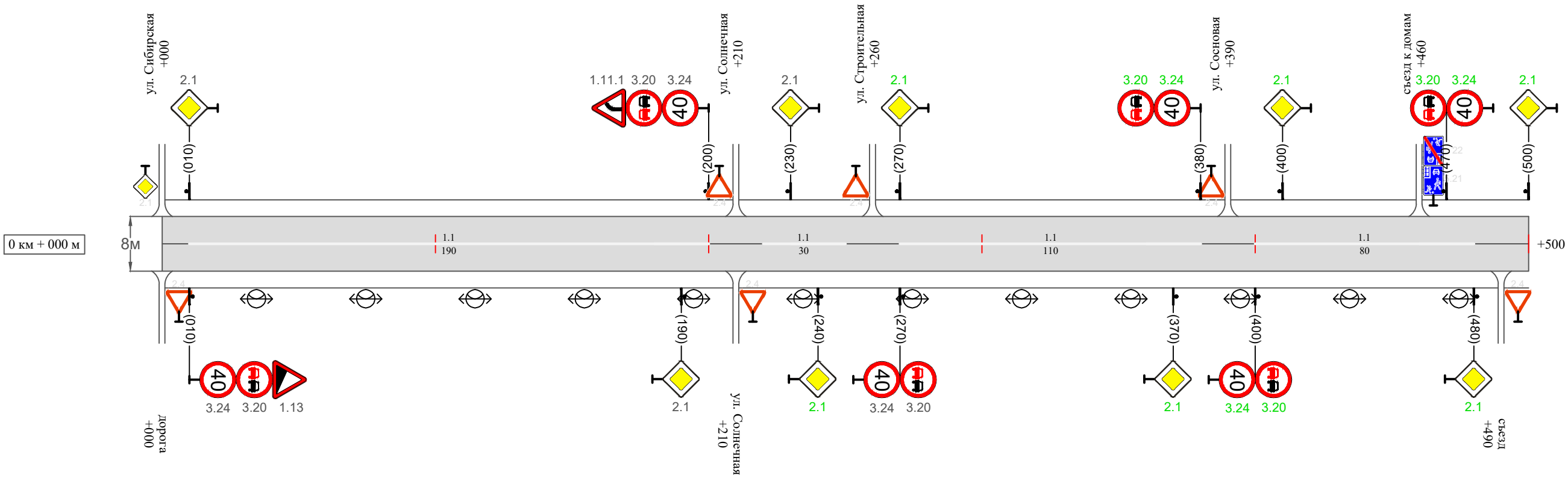
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Артёма Сергеева (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-200
	1-ая от осевой	1.1 220-250
	2-ая от осевой	1.1 270-380
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.1 400-480
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-560		1.1 580-600	1.6 600-650	1.1 650-670		1.1 690-720		1.1 740-910		1.1 930-950	1.6 950-1000
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа												тротуар 920-1000	

ул. Артёма Сергеева (участок 1)

[illegible]

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

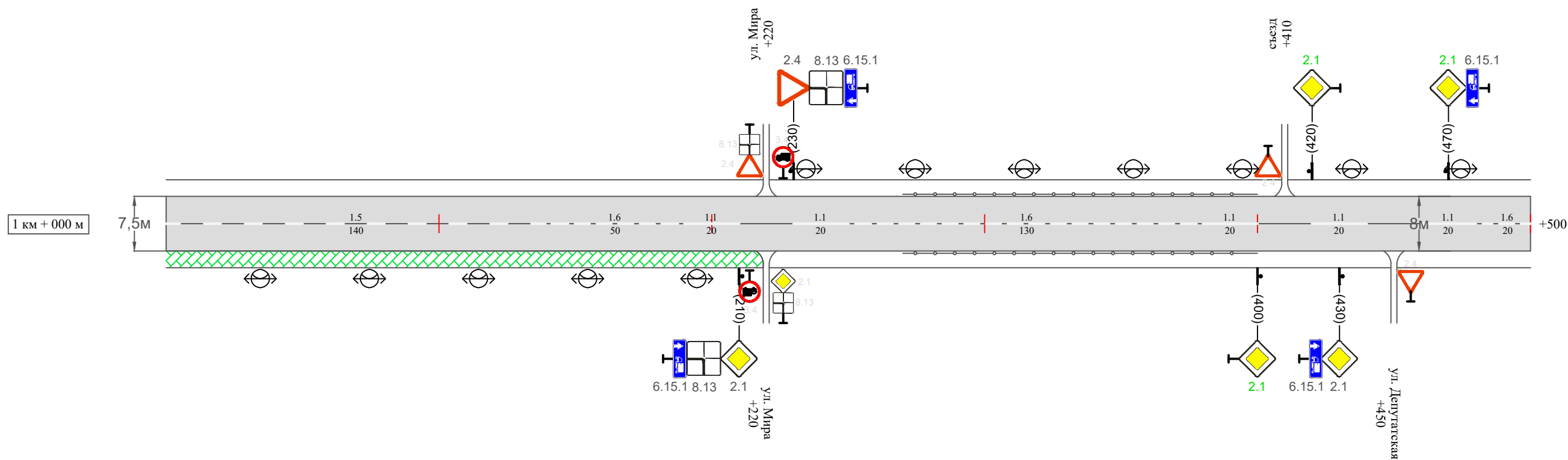
10-11/09-04/65-П ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		БО (У2) 270-400
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Артёма Сергеева (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 000-140	1.6 140-190	1.1 190-210		1.1 230-250	1.6 250-380	1.1 380-400		1.1 420-440		1.1 460-480	1.6 480-500
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								БО (У2) 270-400					
Насыпи справа													
Тротуары справа		тротуар 000-220											

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

4111

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

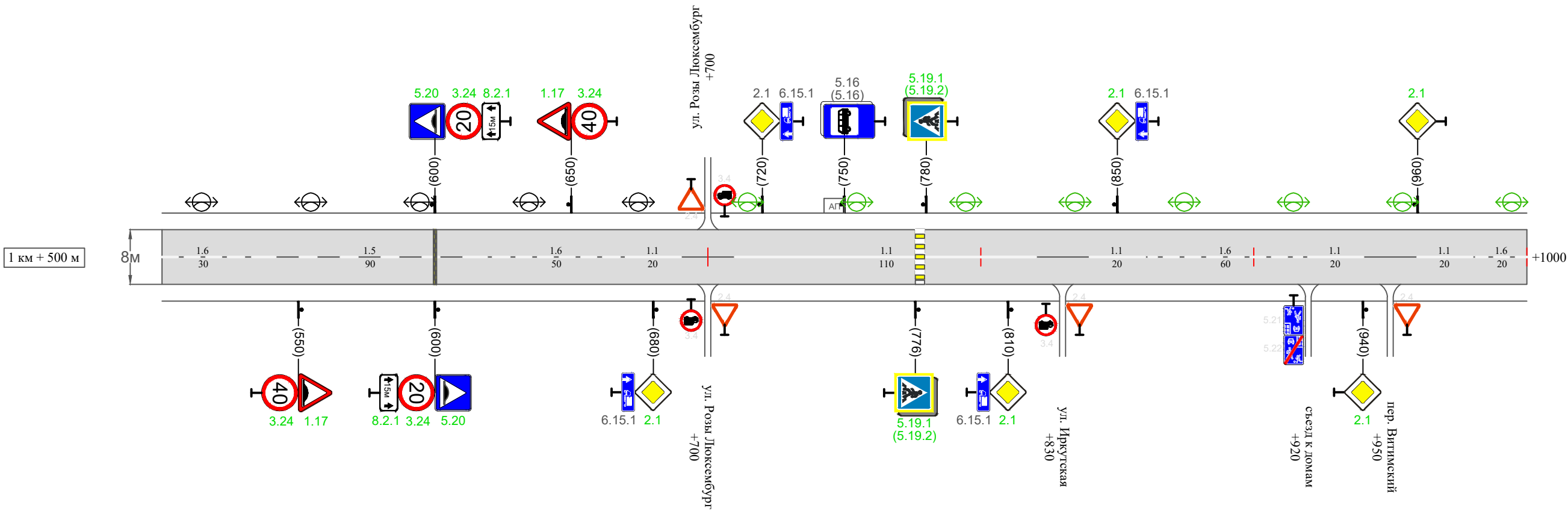
Инв. № подл.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Артёма Сергеева (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 500-530 1.5 530-620 1.6 620-670 1.1 670-690 1.1 710-820 1.1 840-860 1.6 860-920 1.1 920-940 1.1 960-980 1.6 980-1000
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

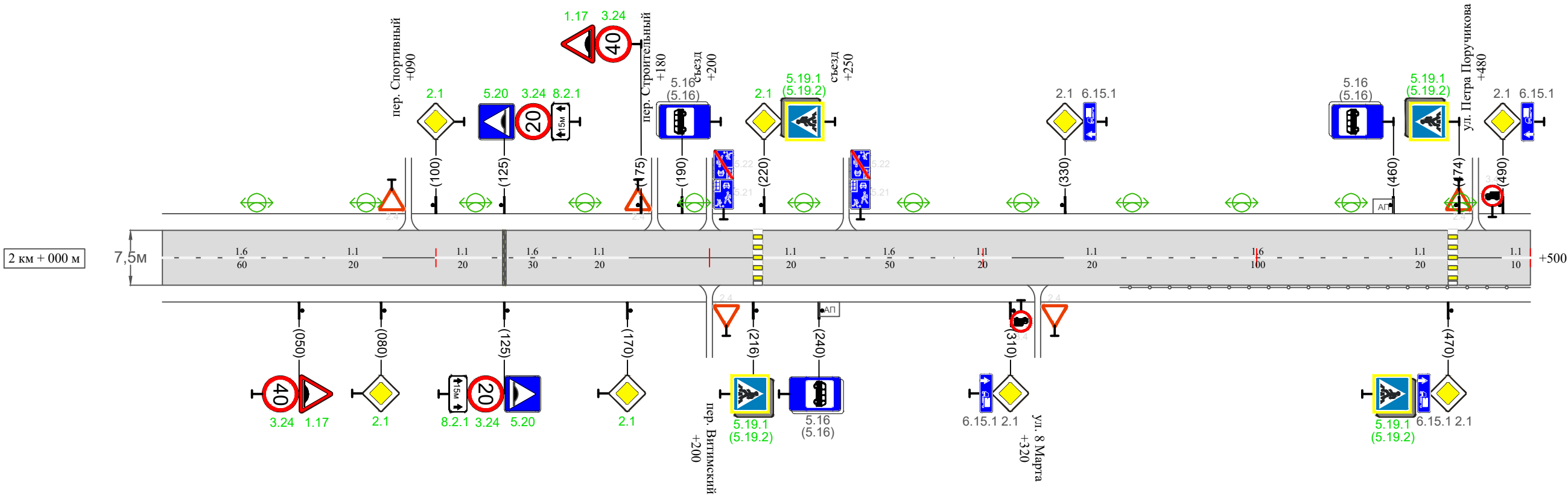
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Артёма Сергеева (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 000-060 1.1 060-080 1.1 100-120 1.6 120-150 1.1 150-170 1.1 220-240 1.6 240-290 1.1 290-310 1.1 330-350 1.6 350-450 1.1 450-470 1.1 490-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		БО (У2) 350-500
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок.	Подпись	Дата

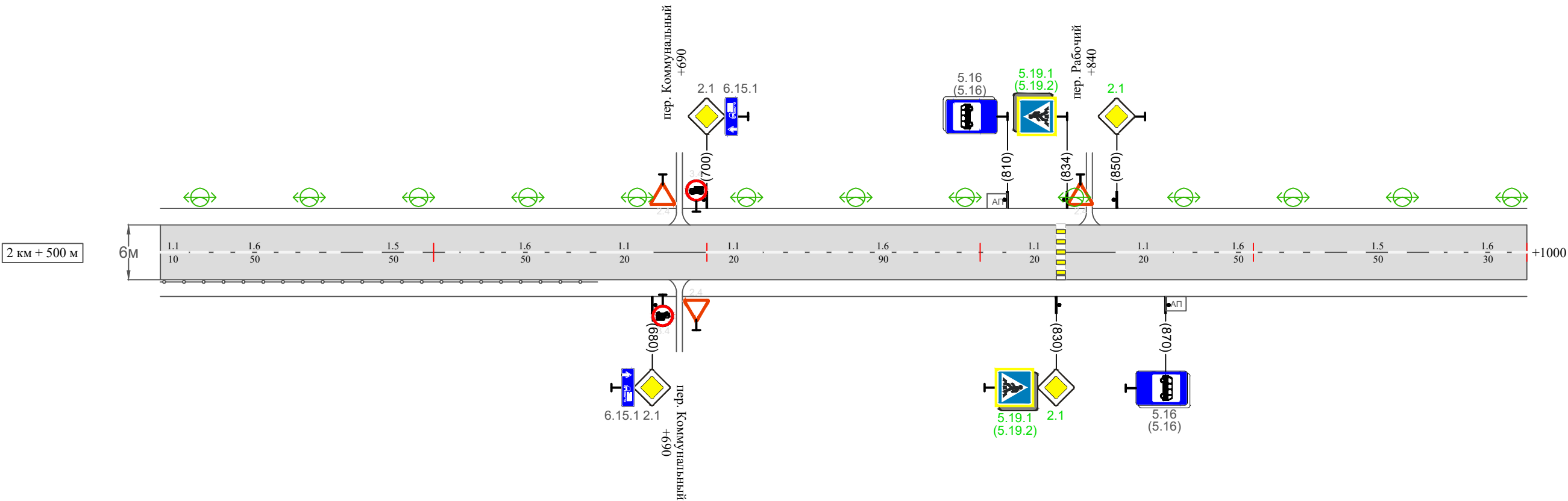
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Артёма Сергеева (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-510 1.6 510-560 1.5 560-610 1.6 610-660 1.1 660-680 1.1 700-720 1.6 720-810 1.1 810-830 1.1 850-870 1.6 870-920 1.5 920-970 1.6 970-1000
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		БО (У2) 500-660
Насыпи справа		
Тротуары справа		

ул. Артёма Сергеева (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

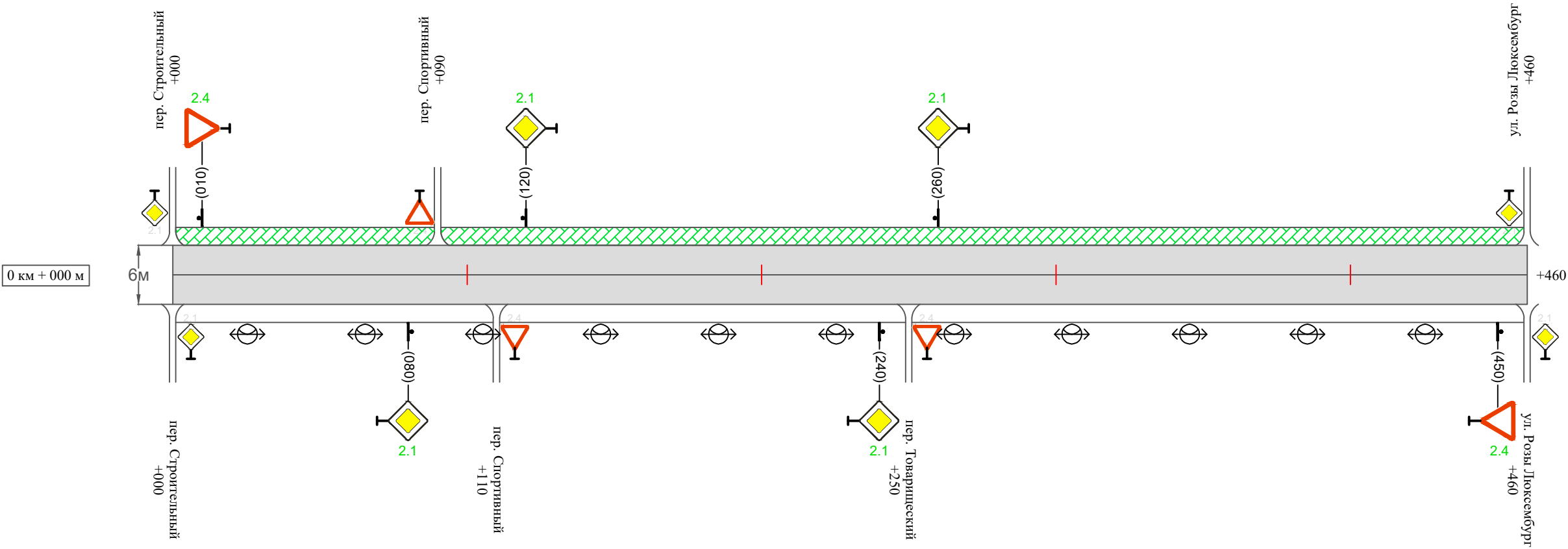
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-460
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Артёма Сергеева (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.
			внес
			Провер.
			Изм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 3+360 км	1520				330	990					34	34				
ИТОГО:	1520				330	990					34	34				
лин. км.	1,520				0,330	0,990					0,034	0,034				
привед. км.	1,520				0,082	0,742					0,034	0,034				
площадь	0,152				0,008	0,074					0,136	0,204				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.13	Крутой спуск	II		0+010	установлено	1		справа
2	1.11.1	Опасный поворот	II		0+200	установлено	1	слева	
3	1.14	Крутой подъем	II		0+560	установлено	1	слева	
4	1.11.2	Опасный поворот	II		0+690	установлено	1		справа
5	1.11.1	Опасный поворот	II		0+960	требуется установить	1	слева	
6	1.17	Искусственная неровность	II		1+550	требуется установить	1		справа
7	1.17	Искусственная неровность	II		1+650	требуется установить	1	слева	
8	1.17	Искусственная неровность	II		2+050	требуется установить	1		справа
9	1.17	Искусственная неровность	II		2+175	требуется установить	1	слева	
10	1.11.1	Опасный поворот	II		3+020	установлено	1		справа
11	1.11.2	Опасный поворот	II		3+310	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						6		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
		Знаки приоритета							
12	2.1	Главная дорога	II		0+010	установлено	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	II		0+190	установлено	1		справа
14	2.1	Главная дорога	II		0+230	установлено	1	слева	
15	2.1	Главная дорога	II		0+240	требуется установить	1		справа
16	2.1	Главная дорога	II		0+270	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	2.1	Главная дорога	II		0+370	требуется установить	1		справа
18	2.1	Главная дорога	II		0+400	требуется установить	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	II		0+480	требуется установить	1		справа
20	2.1	Главная дорога	II		0+500	требуется установить	1	слева	
21	2.1	Главная дорога	II		0+560	требуется установить	1		справа
22	2.1	Главная дорога	II		0+590	требуется установить	1	слева	
23	2.1	Главная дорога	II		0+660	требуется установить	1		справа
24	2.1	Главная дорога	II		0+710	требуется установить	1	слева	
25	2.1	Главная дорога	II		0+710	требуется установить	1		справа
26	2.1	Главная дорога	II		0+740	установлено	1	слева	
27	2.1	Главная дорога	II		0+910	установлено	1		справа
28	2.4	Уступи дорогу	II		0+930	установлено	1	слева	
29	2.1	Главная дорога	II		1+210	установлено	1		справа
30	2.4	Уступи дорогу	II		1+230	установлено	1	слева	
31	2.1	Главная дорога	II		1+400	требуется установить	1		справа
32	2.1	Главная дорога	II		1+420	требуется установить	1	слева	
33	2.1	Главная дорога	II		1+430	установлено	1		справа
34	2.1	Главная дорога	II		1+470	требуется установить	1	слева	
35	2.1	Главная дорога	II		1+680	требуется установить	1		справа
36	2.1	Главная дорога	II		1+720	установлено	1	слева	
37	2.1	Главная дорога	II		1+810	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	2.1	Главная дорога	II		1+850	требуется установить	1	слева	
39	2.1	Главная дорога	II		1+940	требуется установить	1		справа
40	2.1	Главная дорога	II		1+960	требуется установить	1	слева	
41	2.1	Главная дорога	II		2+080	требуется установить	1		справа
42	2.1	Главная дорога	II		2+100	требуется установить	1	слева	
43	2.1	Главная дорога	II		2+170	требуется установить	1		справа
44	2.1	Главная дорога	II		2+220	требуется установить	1	слева	
45	2.1	Главная дорога	II		2+310	установлено	1		справа
46	2.1	Главная дорога	II		2+330	установлено	1	слева	
47	2.1	Главная дорога	II		2+470	установлено	1		справа
48	2.1	Главная дорога	II		2+490	установлено	1	слева	
49	2.1	Главная дорога	II		2+680	установлено	1		справа
50	2.1	Главная дорога	II		2+700	установлено	1	слева	
51	2.1	Главная дорога	II		2+830	требуется установить	1		справа
52	2.1	Главная дорога	II		2+850	требуется установить	1	слева	
53	2.1	Главная дорога	II		3+070	установлено	1		справа
54	2.1	Главная дорога	II		3+100	требуется установить	1	слева	
55	2.1	Главная дорога	II		3+140	требуется установить	1		справа
56	2.1	Главная дорога	II		3+180	требуется установить	1	слева	
57	2.1	Главная дорога	II		3+350	требуется установить	1		справа
58	2.4	Уступи дорогу	II		0+010	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	2.1	Главная дорога	II		0+080	требуется установить	1		справа
60	2.1	Главная дорога	II		0+120	требуется установить	1	слева	
61	2.1	Главная дорога	II		0+240	требуется установить	1		справа
62	2.1	Главная дорога	II		0+260	требуется установить	1	слева	
63	2.4	Уступи дорогу	II		0+450	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						17		
	Итого требуется:						35		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						52		
		Запрещающие знаки							
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+010	установлено	1		справа
65	3.20	Обгон запрещен	II		0+010	установлено	1		справа
66	3.20	Обгон запрещен	II		0+200	установлено	1	слева	
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+200	установлено	1	слева	
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+270	установлено	1		справа
69	3.20	Обгон запрещен	II		0+270	установлено	1		справа
70	3.20	Обгон запрещен	II		0+380	установлено	1	слева	
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+380	установлено	1	слева	
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+400	требуется установить	1		справа
73	3.20	Обгон запрещен	II		0+400	требуется установить	1		справа
74	3.20	Обгон запрещен	II		0+470	требуется установить	1	слева	
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+470	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+500	требуется установить	1		справа
77	3.20	Обгон запрещен	II		0+500	требуется установить	1		справа
78	3.20	Обгон запрещен	II		0+560	установлено	1	слева	
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+560	установлено	1	слева	
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+630	установлено	1		справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+690	установлено	1		справа
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+736	установлено	1		справа
83	3.20	Обгон запрещен	II		0+736	установлено	1		справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+780	установлено	1	слева	
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+780	требуется установить	1		справа
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+900	установлено	1	слева	
87	3.20	Обгон запрещен	II		0+900	установлено	1	слева	
88	3.18.1	Поворот направо запрещен	II		0+910	установлено	1		справа
89	3.18.2	Поворот налево запрещен	II		0+930	установлено	1	слева	
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+550	требуется установить	1		справа
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+600	требуется установить	1		справа
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+600	требуется установить	1	слева	
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+650	требуется установить	1	слева	
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+050	требуется установить	1		справа
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+125	требуется установить	1	слева	
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+125	требуется установить	1		справа
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+175	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3+020	установлено	1		справа
99	3.20	Обгон запрещен	II		3+020	установлено	1		справа
100	3.20	Обгон запрещен	II		3+010	требуется установить	1		справа
101	3.20	Обгон запрещен	II		3+130	требуется установить	1	слева	
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3+170	установлено	1		справа
103	3.20	Обгон запрещен	II		3+170	установлено	1		справа
104	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		3+170	установлено	1		справа
105	3.20	Обгон запрещен	II		3+310	установлено	1	слева	
106	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		3+310	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						26		
	Итого требуется:						17		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						43		
		Знаки особых предписаний							
107	5.20	Искусственная неровность	II		0+710	установлено	1		справа
108	5.20	Искусственная неровность	II		0+710	установлено	1	слева	
109	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+736	установлено	1		справа
110	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+736	установлено	1		справа
111	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+740	установлено	1	слева	
112	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+740	установлено	1	слева	
113	5.20	Искусственная неровность	II		0+765	установлено	1		справа
114	5.20	Искусственная неровность	II		0+765	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
115	5.20	Искусственная неровность	II		1+600	требуется установить	1		справа
116	5.20	Искусственная неровность	II		1+600	требуется установить	1	слева	
117	5.16	Место остановки автобуса	II		1+750	установлено	1	слева	
118	5.16	Место остановки автобуса	II		1+750	установлено	1	слева	
119	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+776	требуется установить	1		справа
120	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+776	требуется установить	1		справа
121	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+780	требуется установить	1	слева	
122	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+780	требуется установить	1	слева	
123	5.20	Искусственная неровность	II		2+125	требуется установить	1		справа
124	5.20	Искусственная неровность	II		2+125	требуется установить	1	слева	
125	5.16	Место остановки автобуса	II		2+190	установлено	1	слева	
126	5.16	Место остановки автобуса	II		2+190	установлено	1	слева	
127	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+216	требуется установить	1		справа
128	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+216	требуется установить	1		справа
129	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+220	требуется установить	1	слева	
130	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+220	требуется установить	1	слева	
131	5.16	Место остановки автобуса	II		2+240	установлено	1		справа
132	5.16	Место остановки автобуса	II		2+240	установлено	1		справа
133	5.16	Место остановки автобуса	II		2+460	установлено	1	слева	
134	5.16	Место остановки автобуса	II		2+460	установлено	1	слева	
135	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+470	требуется установить	1		справа
136	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+470	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
137	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+474	требуется установить	1	слева	
138	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+474	требуется установить	1	слева	
139	5.16	Место остановки автобуса	II		2+810	установлено	1	слева	
140	5.16	Место остановки автобуса	II		2+810	установлено	1	слева	
141	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+830	требуется установить	1		справа
142	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+830	требуется установить	1		справа
143	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+834	требуется установить	1	слева	
144	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+834	требуется установить	1	слева	
145	5.16	Место остановки автобуса	II		2+870	установлено	1		справа
146	5.16	Место остановки автобуса	II		2+870	установлено	1		справа
	Итого установлено:						20		
	Итого требуется:						20		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						40		
		Информационные знаки							
147	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+710	установлено	1		справа
148	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+740	установлено	1	слева	
149	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+210	установлено	1		справа
150	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+230	установлено	1	слева	
151	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+430	установлено	1		справа
152	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+470	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
153	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+680	установлено	1		справа
154	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+720	установлено	1	слева	
155	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+810	установлено	1		справа
156	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+850	установлено	1	слева	
157	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+310	установлено	1		справа
158	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+330	установлено	1	слева	
159	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+470	установлено	1		справа
160	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+490	установлено	1	слева	
161	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+680	установлено	1		справа
162	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+700	установлено	1	слева	
163	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		3+140	установлено	1		справа
	Итого установлено:						17		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						17		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
164	8.13	Направление главной дороги	II		0+910	установлено	1		справа
165	8.13	Направление главной дороги	II		0+930	установлено	1	слева	
166	8.13	Направление главной дороги	II		1+210	установлено	1		справа
167	8.13	Направление главной дороги	II		1+230	установлено	1	слева	
168	8.2.1	Зона действия	II		1+600	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
169	8.2.1	Зона действия	II		1+600	требуется установить	1	слева	
170	8.2.1	Зона действия	II		2+125	требуется установить	1		справа
171	8.2.1	Зона действия	II		2+125	требуется установить	1	слева	
172	8.13	Направление главной дороги	II		3+070	установлено	1		справа
173	8.13	Направление главной дороги	II		3+180	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						6		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
	Всего установлено:						92		
	Всего требуется:						81		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						173		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+210	населенный пункт	30 / 30		1210	справа
2	1+210	1+700	населенный пункт	12 / 12		490	слева
3	1+700	3+360	населенный пункт	42 / 42	1660		слева
4	0+000	0+460	населенный пункт	11 / 11		460	справа
Итого:				95 / 95			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		22

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+920	1+220	справа	населенный пункт	300	
2	3+160	3+360	слева	населенный пункт		200
3	0+000	0+460	слева	населенный пункт	460	
Итого:					760	200

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+738	в одном уровне	наземный	
2	1+778	в одном уровне	наземный	
3	2+218	в одном уровне	наземный	
4	2+472	в одном уровне	наземный	
5	2+832	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	5
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							24
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения барьерного ограждения
ул. Артёма Сергеева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+820

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							Одностроннее металлическое на металлических стойках			
1	1+270	1+400		130		справа				
2	1+270	1+400		130		слева				
		Итого:	0	260						

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес