

Протокол
комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по
муниципальным маршрутам в границах муниципального образования

г. Бодайбо

19.10.2022 г.

Повестка дня:

Об установлении тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Бодайбо на 2023 год

По списку, в соответствии с распоряжением администрации Бодайбинского городского поселения от 11.10.2022 г. № 436-р членов комиссии – 5 человек.

Присутствуют:

Ботвин А.В.- глава Бодайбинского городского поселения, председатель комиссии;
Кузнецова О.К.- начальник отдела по управлению муниципальным имуществом и жилищно-социальным вопросам, заместитель председателя;
Куклина Т.В. - начальник отдела по экономике администрации Бодайбинского городского поселения, член комиссии;
Одинцев А.А.- начальник отдела по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, строительства, благоустройства и транспорта; член комиссии;
Потапова Н.Г.- главный специалист отдела по экономике, секретарь комиссии.

На заседании комиссии присутствовали представители ООО «УК ГОРОД»:
Щукина О.И. - Начальник планово- экономического отдела ООО «УК ГОРОД».

Председательствующий – Ботвин А.В.

Открывая заседание, председательствующий известил присутствующих о правомочности заседания комиссии, огласил повестку.

Начальник отдела по экономике огласил экспертное заключение.

Открыто обсуждения, начаты выступления.

Т.В. Куклина- Перевозчик предоставил расчетные и обосновывающие материалы в соответствии с постановлением администрации Бодайбинского городского поселения от 17.04.2017 г. № 411-п «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования».

Регулирующим органом с учетом мнения заявителя при регулировании тарифа применен метод экономически-обоснованных расходов (затрат).

В соответствии с распоряжением от 31.08.2022 г. г. № 359-р «Об открытии и начале рассмотрения дела об установлении тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2023 год» 01.09.2022 года начато рассмотрение материалов дела.

На сегодняшний день ООО «УК ГОРОД» является единственным перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Бодайбинского муниципального образования. Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров от 04.07.2019 г. № АСС38000939. Перевозки осуществляются по следующим городским маршрутам:

- № 1 «КПД - ГИБДД»,
- № 2 «КПД - ГИБДД»,
- № 3 «Аэропорт - Бисяга».

По результатам рассмотрения представленных материалов к расчету тарифа приняты

экономически обоснованные расходы. Расчет экономически-обоснованного тарифа по статьям расходов приведены в таблице

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Утвержден- ный тариф на 2022 год	Период регулирования 2023 год	
				предложения предприятия	принято к расчету тарифа
			городское сообщение	в городском сообщении	в городском сообщении
1	2	3	4	5	6
1	Перевезено пассажиров	чел	301 906	210 140	290 000
2	Пробег общий	км	252 660,1	261 600	261 133,74
3	Расходы на перевозки:		25 401,6	31 205	26 219,8
3.1	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс. руб.	6 903,51	8 310,8	8 190,03
3.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 126,28	2 534,8	1 638,01
3.3	Топливо	тыс. руб.	4 004,97	4 526,0	3 962,7
3.4	Смазочные материалы	тыс. руб.	300,37	457,1	172,1
3.5	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс. руб.	2 755,20	3 957,7	2 797,17
3.6	Заработная плата ремонтного персонал	тыс. руб.	1 236,37	1 551,8	1 310,55
3.7	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	380,8	477,94	262,11
3.8	Материальные затраты на ремонт	тыс. руб.	1 138,02	1 923,1	1 224,51
3.9	Износ автомобильных шин	тыс. руб.	153,75	0	0
3.10	Общехозяйственные, прочие расходы	тыс. руб.	9 157,58	11 420,0	9 459,77
4.	Прибыль	тыс. руб.	260,94	1 747,20	713,75
5.	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	25 662,59	32 948,69	26 933,54
6.	Тариф в городском сообщении	руб.	85,00	156,79	92,87

Рост размера необходимой валовой выручки на 2023 год составил 104,9 % к уровню 2022 г., что не выше уровня ИПЦ на 2023 г. (106,%).

С учетом округления до полных рублей экономически-обоснованный тариф за одну поездку на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городском сообщении с 01.01.2023 г. составит 93 рубля. При этом наблюдается снижение пассажирооборота (таблица №2)

Таблица №2

Период	Кол-во перевезенных пассажиров
2019 год	340 242
2020 год	210 383
2021 год	190 600

Что подтверждается результатами обследования проведенных в 2020-2021 гг. Коэффициент вместимости 2016- год- 0,740, 2018 год-0,657, а 2020 год уже показал -0,388, 2021 год

-0,377.

Начальник отдела по экономике (Куклина Т.В.) огласила проект постановления администрации Бодайбинского городского поселения «Об установлении тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Бодайбо» на 2023 год.

Рассмотрев представленные Перевозчиком обосновывающие материалы, а также заключения эксперта (приложение к протоколу), в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28.12.2015 г. № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», постановлением администрации Бодайбинского городского поселения от 17.04.2017 года № 411-п «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования», Уставом Бодайбинского муниципального образования, комиссия

РЕШИЛА:

1. Установить предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Бодайбо в размере **93,00** рубля за одну поездку с 01.01.2023 года.

2. Учитывая социальную значимость пассажирских перевозок автомобильным транспортом, в отсутствие других видов общественного транспорта на территории г.Бодайбо оставить без изменения тариф для населения на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Бодайбо в размере **40** рублей за поездку.

3. Источником компенсации недополученных доходов Перевозчику, связанных с оказанием услуг населению по тарифам, не покрывающим экономически обоснованные расходы, определить бюджет Бодайбинского муниципального образования в размере бюджетных ассигнований, утвержденных на эти цели решением Думы Бодайбинского городского поселения о бюджете Бодайбинского муниципального образования на 2023 год и плановый период 2024-2025 г.г. В случае уменьшения ассигнований увеличить размер тарифа для населения в размере необходимом для соблюдения рентабельной деятельности Перевозчика.

Председатель комиссии



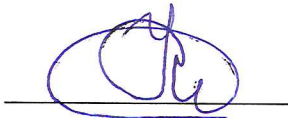
А.В. Ботвин

Секретарь комиссии

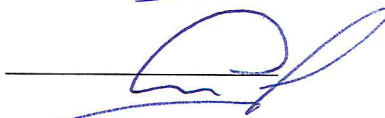


Н.Г. Потапова

Члены комиссии:



О.К. Кузнецова



А.А. Одинцев



Т.В. Куклина

