



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352526900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Бодайбо
Бодайбинского района Иркутской области

Том 1.2

г. Вологда
2025



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Бодайбинского городского поселения
Бодайбинского района
Иркутской области

_____ Ботвин А. В.

« » _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Бодайбо
Бодайбинского района Иркутской области

Том 1.2

г. Вологда
2025

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	<i>Улица 30 лет Победы</i>	1.3	55
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	<i>Территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича</i>	1.3	70
	<i>до ул. Иркутская</i>		
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	<i>Улица Лыткинская</i>	1.3	80
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	<i>Улица Ремесленная</i>	1.3	91
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	<i>Переулок Витимский</i>	1.3	102
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	<i>Улица Сибирская</i>	1.3	110
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.вч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм. внес

Провер.

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм. внес

Провер.

4

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта России Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Министерства транспорта России Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова		Кол	2025				
Проверил		Крылов		Кры	2025	Техническое задание			ИП Крылов Иван Васильевич

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 1.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 1.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова				2025			П	1	1
Проверил	Крылов				2025					
						Состав проекта		ИП Крылов Иван Васильевич		

7

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №10-11/09-04/65-п, от 23 сентября 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова		Кол	2025				
Проверил		Крылов		Кры	2025	Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

исполн.					
	Провер.				
	Изм.	Внес			
Взам.	инв.	№			
Подпись и дата					
Инв.	№	подл.			

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв. №	
			Провер.	Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2025				П	1	1
Выполнил	Колыханова				2025						
Проверил	Крылов				2025	Заключение			ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Бодайбо — город (с 1903) в России, административный центр Бодайбинского района Иркутской области. Центр Бодайбинского муниципального образования. Город расположен на правом берегу Витима у впадения в него реки Бодайбо в 1 095 км к северо-востоку от Иркутска.

Город Бодайбо основан в 1863 году как приисковая Бодайбинская резиденция, обслуживающая прииски, находящиеся в бассейне р. Бодайбо (Благовещенский, Иннокентьевский, Ивановский и др.), когда годом ранее поисковая партия иркутского купца Михаила Сибирякова обнаружила в бассейне реки Бодайбо золотonosную россыпь. 10 июня (23 июня) 1903 года в Петербурге по ходатайству жителей Бодайбинской резиденции Николай II подписал указ о присвоении посёлку Бодайбинские резиденции статуса города.

В Бодайбо резко континентальный климат с продолжительной морозной зимой и коротким жарким летом. Летом температура воздуха в Бодайбо может достигать почти 40 °С, что является уникальным случаем для столь высокой широты несколько южнее 58° градусов или на 122 километра севернее Москвы-в июне до +39.6° и в июле до +38.6°, в точности как на Московской метеостанции ТСХА. После конца июля, как и в Северном Забайкалье, вероятность сильной жары постепенно снижается. В июле заморозков за всю базу наблюдений не отмечалось. Бодайбо является самым северным городом России, где отмечались округлённые летние +40° — севернее зоны с такой температурой в 2010 году на её Европейской части. В январе средняя температура доходит почти до -30° по новой норме, а в декабре возможен мороз ниже -52° и в январе ниже -55°- абсолютный минимум января ровно между Томском и Сургутом. В январе средний ночной минимум опускается практически до -35, а средний дневной максимум не превышает -26, а в декабре -24, по зимнему температурному режиму Бодайбо весьма похож на самые тёплые зимой районы Якутии, такие как Ленск и Вилюйск. Город Бодайбо приравнен к районам Крайнего Севера.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025					
						Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025					
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

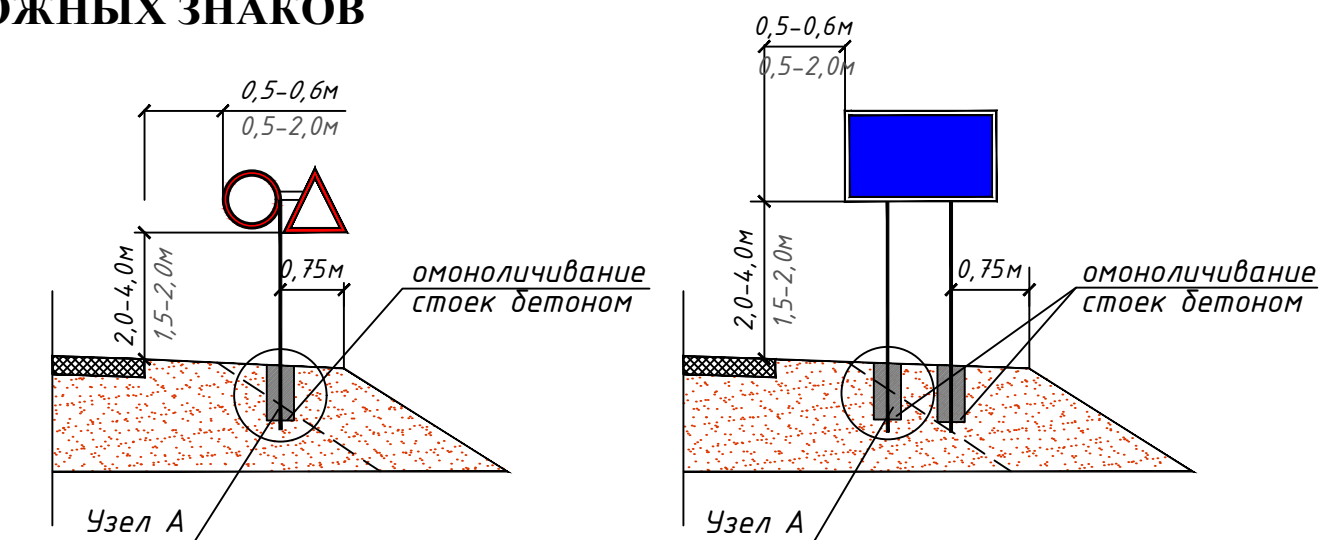
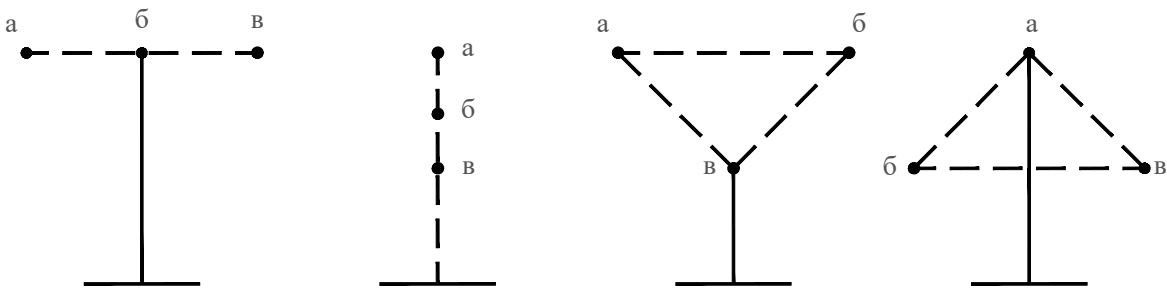
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

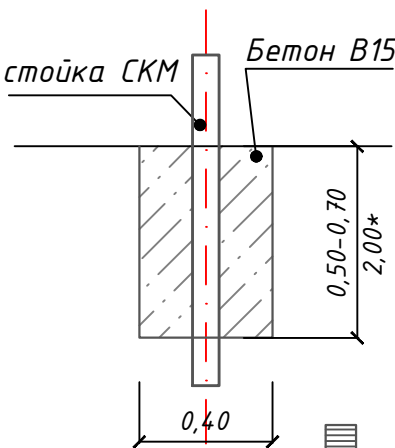
Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре

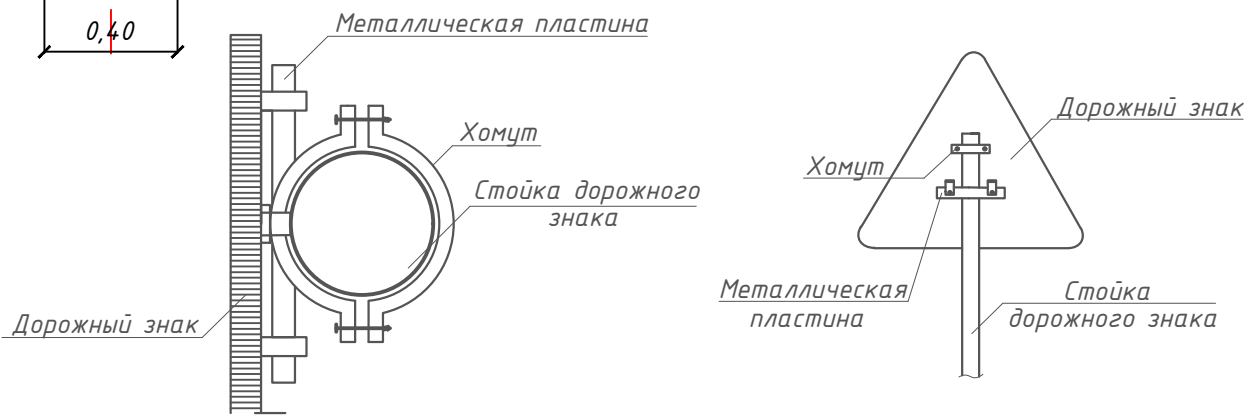


Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

Узел А



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2025		2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова	30	2025						
Проверил	Крылов		2025			Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

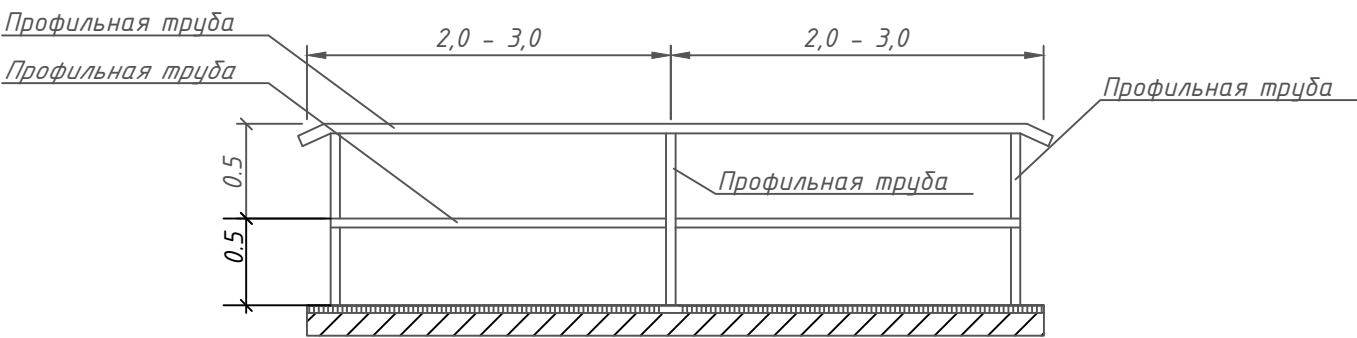
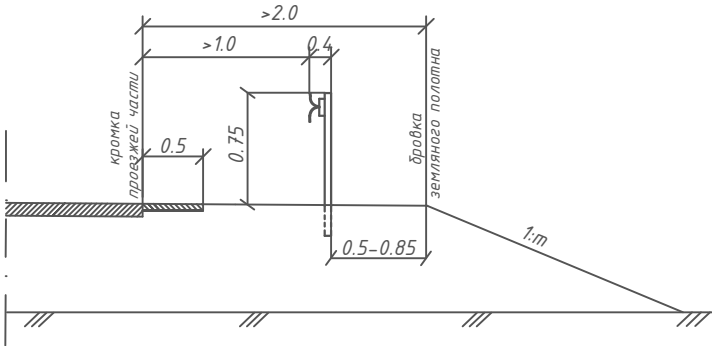


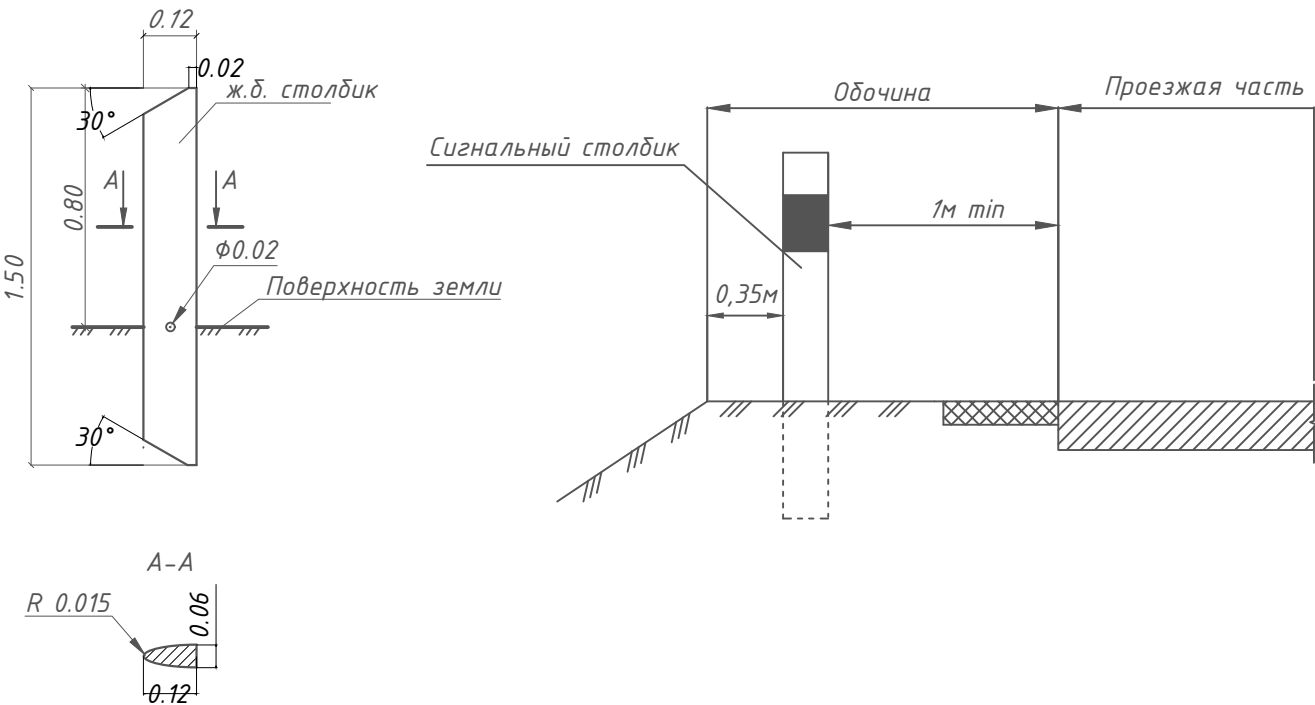
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

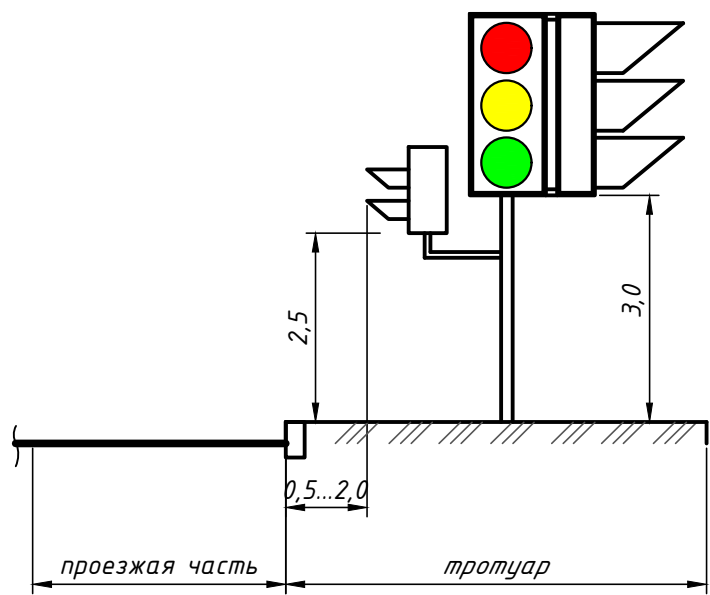
СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2025				П	1	1
Выполнил	Колыханова	30	2025						
Проверил	Крылов	30	2025			Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

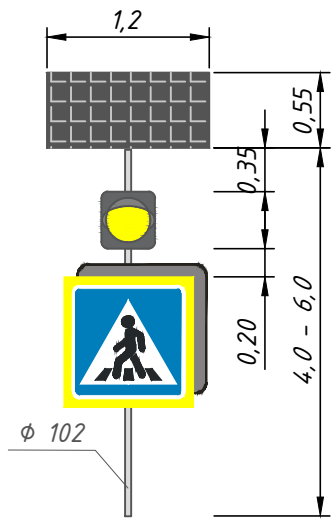
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2025		2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова	31	2025						
Проверил	Крылов		2025			Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

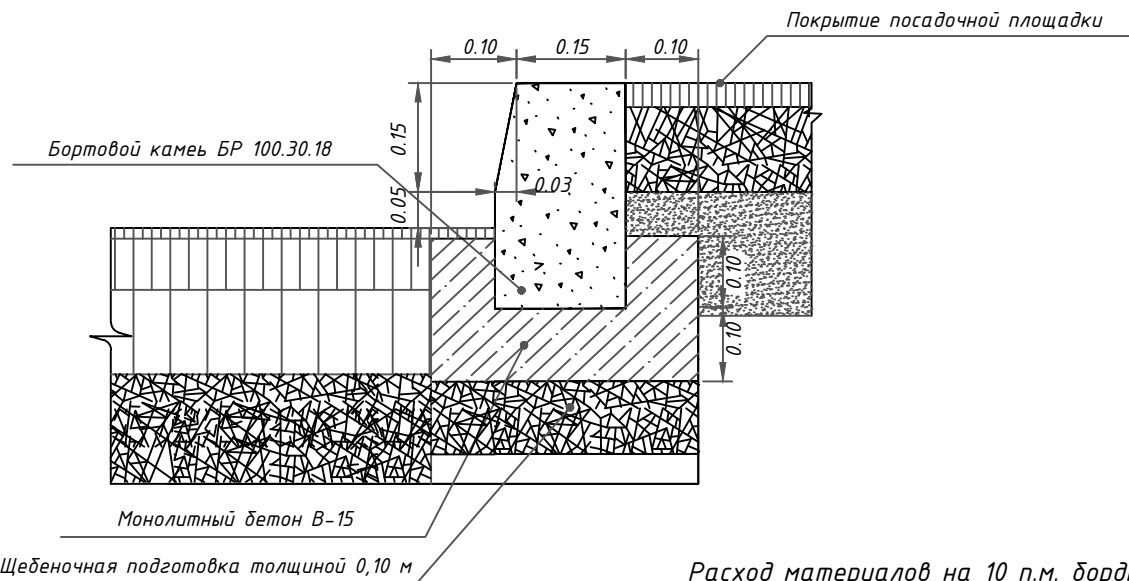
Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

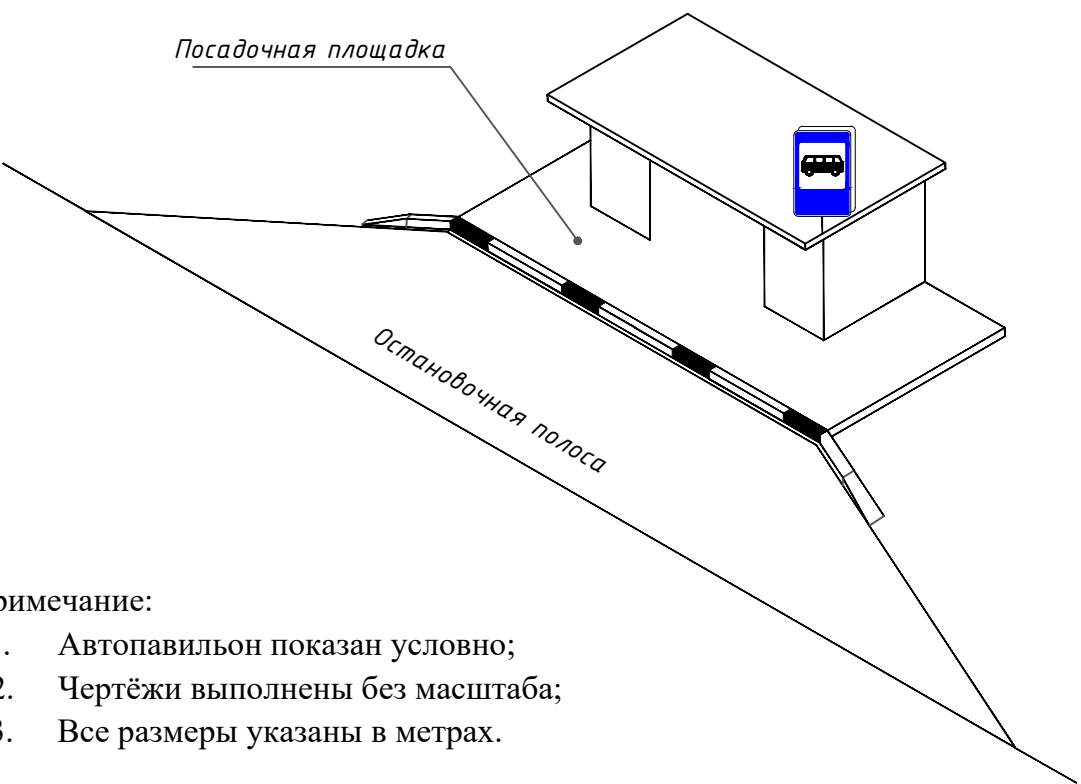
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".

УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ

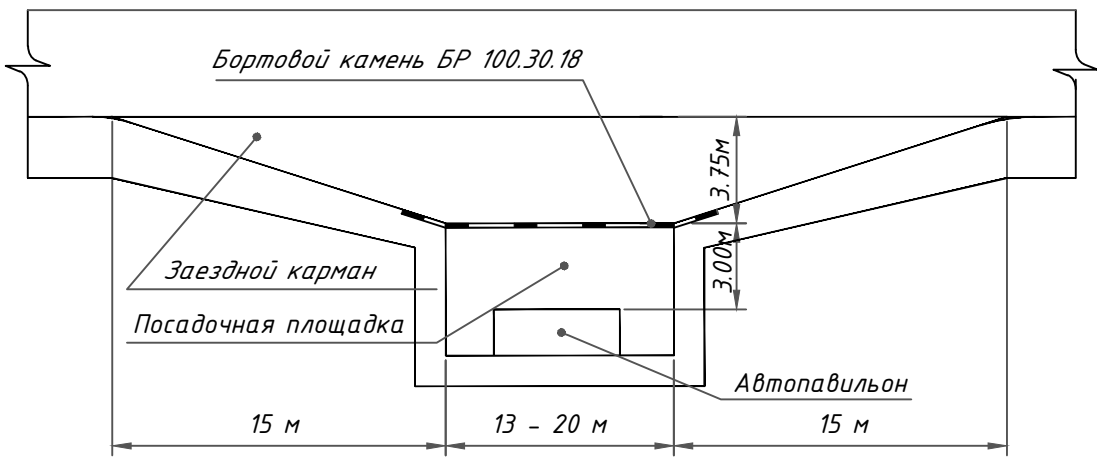


Расход материалов на 10 п.м. бордюра

Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



- Примечание:
- Автопавильон показан условно;
 - Чертёжи выполнены без масштаба;
 - Все размеры указаны в метрах.



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схемы обустройства автобусных остановок	ИП Крылов Иван Васильевич		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, не учитываемый по основной дороге
	Стойка дорожного знака с плюсовкой (месторасположение относительно начала участка)
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Обочина (вне нас. пункта) Газон (в нас. пункте)
	Существующая опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

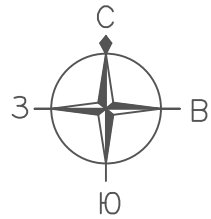
1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;

2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;

3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

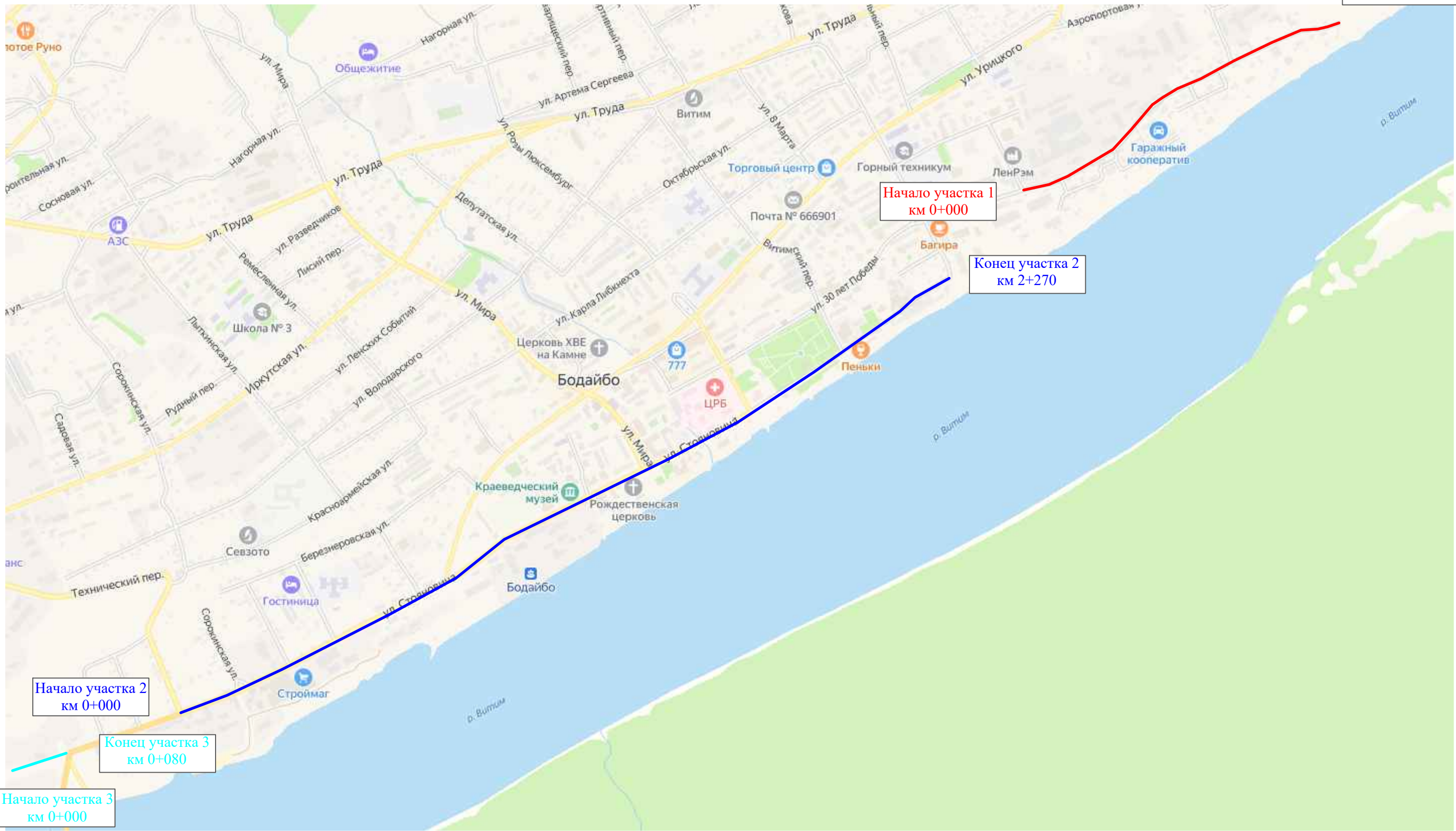
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм.	Внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Стояновича, км 0+000 - км 3+290



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

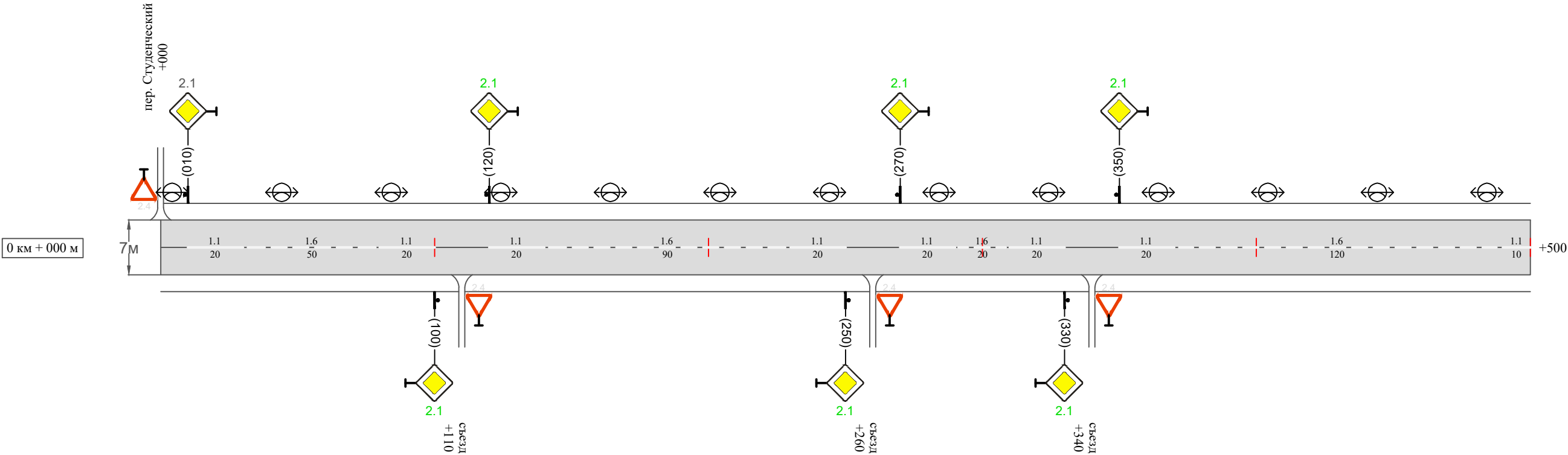
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Стояновича (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030 1.6 030-080 1.1 080-100 1.1 120-140 1.6 140-230 1.1 230-250 1.1 270-290 1.6 290-310 1.1 310-330 1.1 350-370 1.6 370-490 1.1 490-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

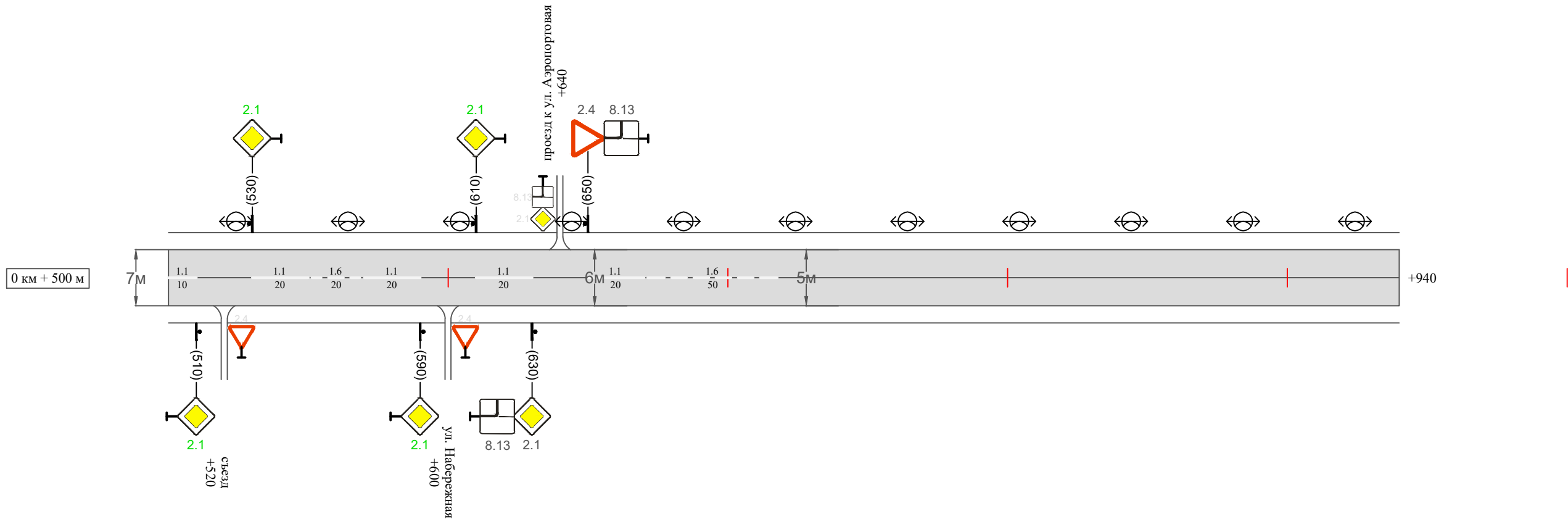
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Стояновича (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-510 1.1 530-550 1.6 550-570 1.1 570-590 1.1 610-630 1.1 650-670 1.6 670-720
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		тротуар 440-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

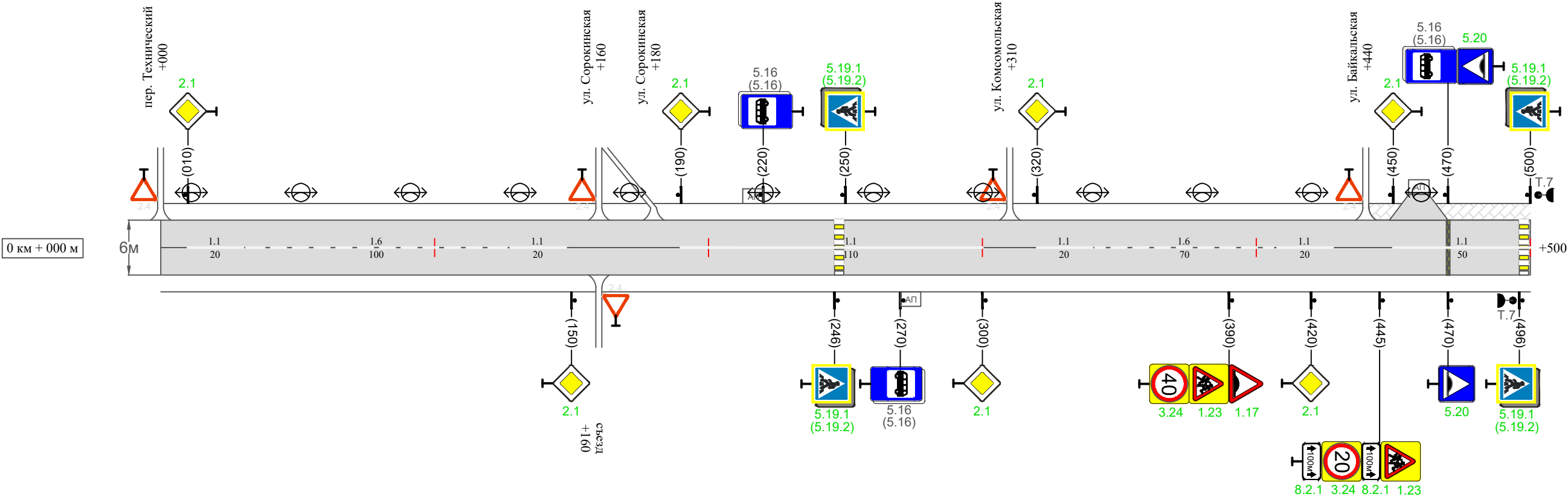
Масштаб линейный 1:1500

ул. Стояновича (участок 2)

школа

Масштаб ширины - произвольный

детский сад



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-130	1.1 130-150		1.1 190-300		1.1 320-340	1.6 340-410	1.1 410-430		1.1 450-500
	1-ая от осевой											
	2-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Насыпи справа												
Тротуары справа												

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

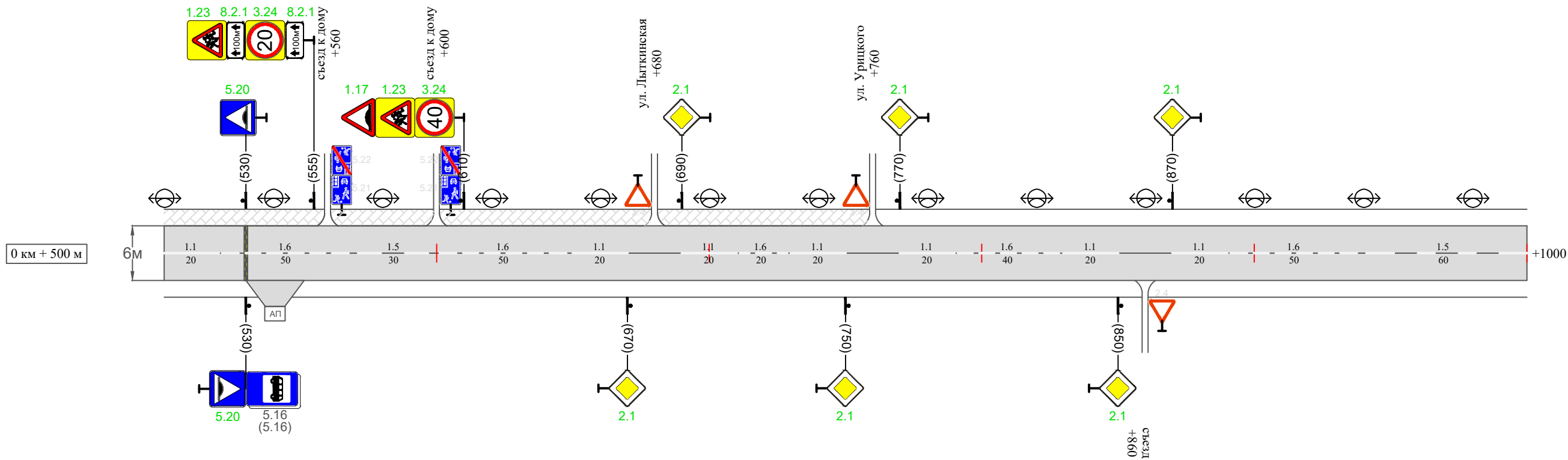
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-760
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Стояновича (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении																		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-520	1.6 520-570	1.5 570-600	1.6 600-650	1.1 650-670		1.1 690-710	1.6 710-730	1.1 730-750		1.1 770-790	1.6 790-830	1.1 830-850		1.1 870-890	1.6 890-940	1.5 940-1000
	1-ая от осевой																	
	2-ая от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Насыпи справа																		
Тротуары справа																		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

ул. Стояновича (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

10-11/09-04/65-П ПОДД

ул. Стояновича (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

10-11/09-04/65-п ПОДД

Лист

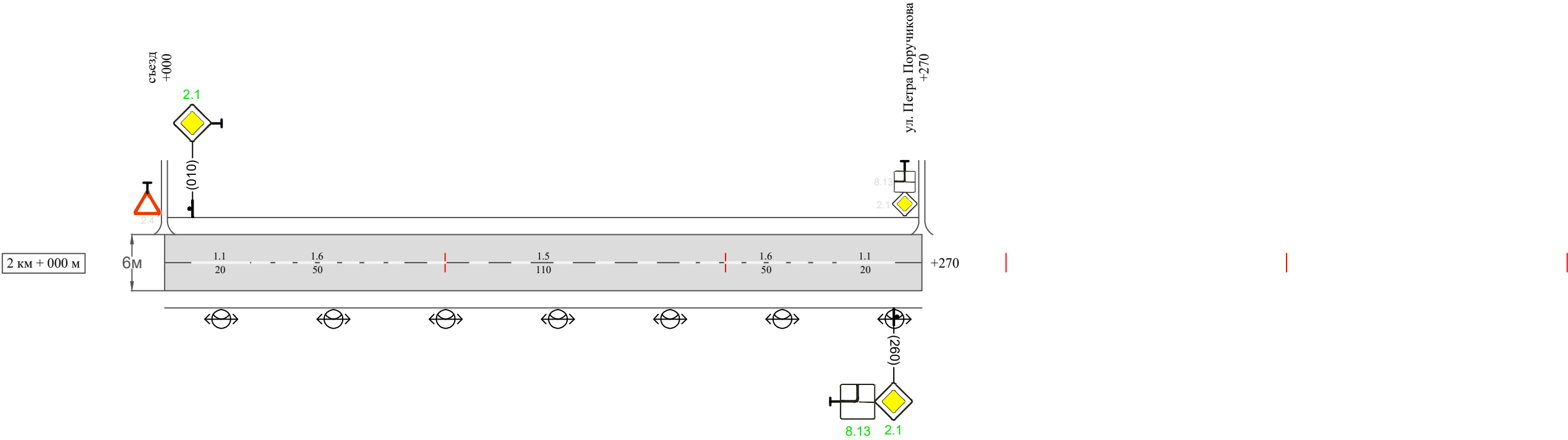
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл.
			Проект.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Стояновича (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-080	1.5 080-190	1.6 190-240	1.1 240-260	
	1-ая от осевой						
	2-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Насыпи справа							
Тротуары справа							

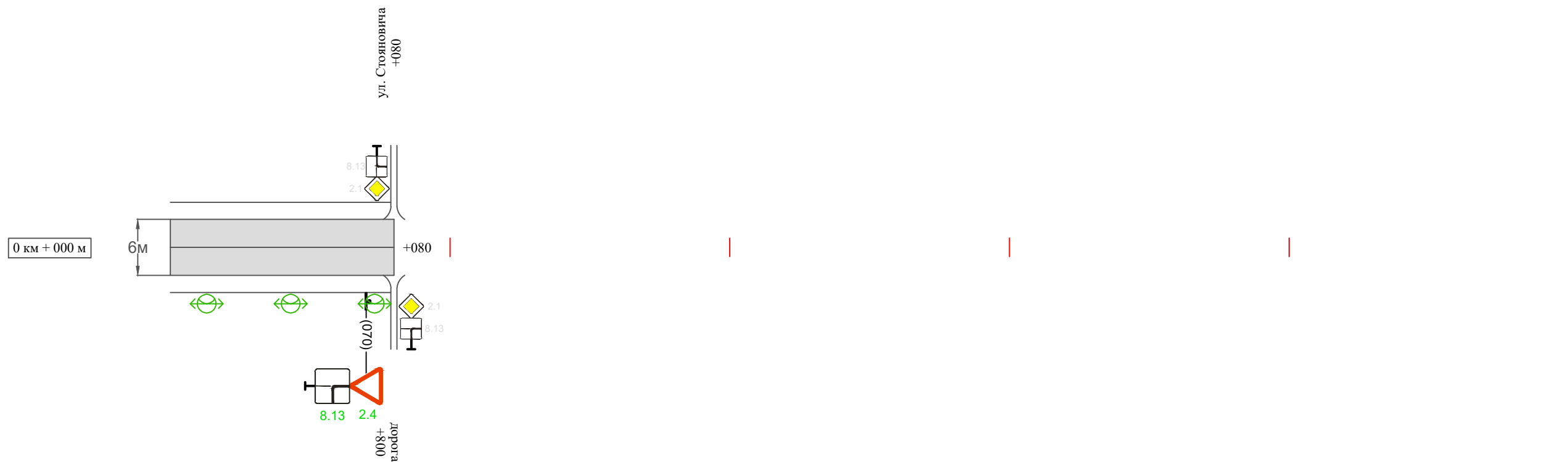
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

ул. Стояновича (участок 3)

Масштаб ширины - произвольный



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 3+290 км	980				410	1150					28	28				
ИТОГО:	980				410	1150					28	28				
лин. км.	0,980				0,410	1,150					0,028	0,028				
привед. км.	0,980				0,102	0,862					0,028	0,028				
площадь	0,098				0,010	0,086					0,112	0,168				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+390	требуется установить	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+390	требуется установить	1	слева	
3	1.23	Дети	II		0+445	требуется установить	1		справа
4	1.23	Дети	II		0+555	требуется установить	1	слева	
5	1.17	Искусственная неровность	II		0+610	требуется установить	1		справа
6	1.23	Дети	II		0+610	требуется установить	1	слева	
7	1.17	Искусственная неровность	II		1+390	требуется установить	1		справа
8	1.17	Искусственная неровность	II		0+510	требуется установить	1	слева	
9	1.17	Искусственная неровность	II		1+620	требуется установить	1		справа
10	1.17	Искусственная неровность	II		1+760	требуется установить	1	слева	
11	1.17	Искусственная неровность	II		1+790	требуется установить	1		справа
12	1.17	Искусственная неровность	II		1+890	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		
		Знаки приоритета							
13	2.1	Главная дорога	II		0+010	установлено	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	II		0+100	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+120	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.1	Главная дорога	II		0+250	требуется установить	1		справа
17	2.1	Главная дорога	II		0+270	требуется установить	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	II		0+330	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	II		0+350	требуется установить	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	II		0+510	требуется установить	1		справа
21	2.1	Главная дорога	II		0+530	требуется установить	1	слева	
22	2.1	Главная дорога	II		0+590	требуется установить	1		справа
23	2.1	Главная дорога	II		0+610	требуется установить	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	II		0+630	установлено	1		справа
25	2.4	Уступите дорогу	II		0+650	установлено	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	II		0+010	требуется установить	1	слева	
27	2.1	Главная дорога	II		0+150	требуется установить	1		справа
28	2.1	Главная дорога	II		0+190	требуется установить	1	слева	
29	2.1	Главная дорога	II		0+300	требуется установить	1		справа
30	2.1	Главная дорога	II		0+320	требуется установить	1	слева	
31	2.1	Главная дорога	II		0+420	требуется установить	1		справа
32	2.1	Главная дорога	II		0+450	требуется установить	1	слева	
33	2.1	Главная дорога	II		0+670	требуется установить	1		справа
34	2.1	Главная дорога	II		0+690	требуется установить	1	слева	
35	2.1	Главная дорога	II		0+750	требуется установить	1		справа
36	2.1	Главная дорога	II		0+770	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	2.1	Главная дорога	II		0+850	требуется установить	1		справа
38	2.1	Главная дорога	II		0+870	требуется установить	1	слева	
39	2.1	Главная дорога	II		1+170	требуется установить	1		справа
40	2.1	Главная дорога	II		1+190	установлено	1	слева	
41	2.4	Уступи дорогу	II		1+330	установлено	1		справа
42	2.1	Главная дорога	II		1+360	требуется установить	1	слева	
43	2.4	Уступи дорогу	II		1+360	требуется установить	1		справа
44	2.1	Главная дорога	II		1+390	установлено	1	слева	
45	2.1	Главная дорога	II		1+420	требуется установить	1		справа
46	2.1	Главная дорога	II		1+460	требуется установить	1	слева	
47	2.1	Главная дорога	II		1+650	установлено	1		справа
48	2.4	Уступи дорогу	II		1+670	установлено	1	слева	
49	2.1	Главная дорога	II		1+700	требуется установить	1		справа
50	2.1	Главная дорога	II		1+730	требуется установить	1	слева	
51	2.1	Главная дорога	II		1+930	установлено	1		справа
52	2.4	Уступи дорогу	II		1+950	установлено	1	слева	
53	2.1	Главная дорога	II		1+990	требуется установить	1		справа
54	2.1	Главная дорога	II		2+010	требуется установить	1	слева	
55	2.1	Главная дорога	II		2+260	требуется установить	1		справа
56	2.4	Уступи дорогу	II		0+070	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						10		
	Итого требуется:						34		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						44		
		Запрещающие знаки							
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+390	требуется установить	1		справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+445	требуется установить	1		справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+555	требуется установить	1	слева	
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+610	требуется установить	1	слева	
61	3.18.2	Поворот налево запрещен	II		1+330	требуется установить	1		справа
62	3.18.1	Поворот направо запрещен	II		1+360	требуется установить	1	слева	
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+390	требуется установить	1		справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+455	установлено	1		справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+460	установлено	1	слева	
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+510	требуется установить	1	слева	
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+620	требуется установить	1		справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+700	установлено	1	слева	
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+700	требуется установить	1		справа
70	3.27	Остановка запрещена	II		1+740	установлено	1		справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+760	требуется установить	1	слева	
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+790	требуется установить	1		справа
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+840	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+840	требуется установить	1		справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+890	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						14		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						19		
		Знаки особых предписаний							
76	5.16	Место остановки автобуса	II		0+220	установлено	1	слева	
77	5.16	Место остановки автобуса	II		0+220	установлено	1	слева	
78	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+246	требуется установить	1		справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+246	требуется установить	1		справа
80	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+250	требуется установить	1	слева	
81	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+250	требуется установить	1	слева	
82	5.16	Место остановки автобуса	II		0+270	установлено	1		справа
83	5.16	Место остановки автобуса	II		0+270	установлено	1		справа
84	5.16	Место остановки автобуса	II		0+470	установлено	1	слева	
85	5.16	Место остановки автобуса	II		0+470	установлено	1	слева	
86	5.20	Искусственная неровность	II		0+470	требуется установить	1	слева	
87	5.20	Искусственная неровность	II		0+470	требуется установить	1		справа
88	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+496	требуется установить	1		справа
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+496	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
90	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+500	требуется установить	1	слева	
91	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+500	требуется установить	1	слева	
92	5.20	Искусственная неровность	II		0+530	требуется установить	1	слева	
93	5.20	Искусственная неровность	II		0+530	требуется установить	1		справа
94	5.16	Место остановки автобуса	II		0+530	установлено	1		справа
95	5.16	Место остановки автобуса	II		0+530	установлено	1		справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+300	установлено	1		справа
97	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+300	установлено	1		справа
98	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+304	установлено	1	слева	
99	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+304	установлено	1	слева	
100	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+455	установлено	1		справа
101	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+455	установлено	1		справа
102	5.20	Искусственная неровность	II		1+455	установлено	1		справа
103	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+460	установлено	1	слева	
104	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+460	установлено	1	слева	
105	5.20	Искусственная неровность	II		1+460	установлено	1	слева	
106	5.20	Искусственная неровность	II		1+700	установлено	1		справа
107	5.20	Искусственная неровность	II		1+700	установлено	1	слева	
108	5.20	Искусственная неровность	II		1+840	установлено	1		справа
109	5.20	Искусственная неровность	II		1+840	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						22		
	Итого требуется:						12		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						34		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
110	8.13	Направление главной дороги	II		0+630	установлено	1		справа
111	8.13	Направление главной дороги	II		0+650	установлено	1	слева	
112	8.2.1	Зона действия	II		0+445	требуется установить	1		справа
113	8.2.1	Зона действия	II		0+445	требуется установить	1		справа
114	8.2.1	Зона действия	II		0+555	требуется установить	1	слева	
115	8.2.1	Зона действия	II		0+555	требуется установить	1	слева	
116	8.13	Направление главной дороги	II		1+330	установлено	1		справа
117	8.13	Направление главной дороги	II		1+360	требуется установить	1	слева	
118	8.13	Направление главной дороги	II		1+360	требуется установить	1		справа
119	8.13	Направление главной дороги	II		1+390	установлено	1	слева	
120	8.2.1	Зона действия	II		1+455	установлено	1		справа
121	8.2.1	Зона действия	II		1+460	установлено	1	слева	
122	8.13	Направление главной дороги	II		1+650	установлено	1		справа
123	8.13	Направление главной дороги	II		1+670	установлено	1	слева	
124	8.2.1	Зона действия	II		1+700	требуется установить	1	слева	
125	8.2.1	Зона действия	II		1+840	требуется установить	1		справа
126	8.2.1	Зона действия	II		1+840	требуется установить	1	слева	
127	8.13	Направление главной дороги	II		1+930	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
128	8.13	Направление главной дороги	II		1+950	установлено	1	слева	
129	8.13	Направление главной дороги	II		2+260	требуется установить	1		справа
130	8.13	Направление главной дороги	II		0+070	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						10		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						21		
	Всего установлено:						47		
	Всего требуется:						83		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						130		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290	
---	--

					Протяженность, м	
--	--	--	--	--	------------------	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+940	населенный пункт	24 / 24		940	слева
2	0+000	2+000	населенный пункт	49 / 49		2000	слева
3	2+000	2+270	населенный пункт	7 / 7		270	справа
4	0+000	0+080	населенный пункт	3 / 3	80		справа
Итого:				83 / 83			

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							20
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

10-11/09-04/65-П ПОДД	Лист
	20

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Стояновича

Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+440	0+760	слева	населенный пункт		320
2	1+180	2+000	слева	населенный пункт		820
Итого:						1140

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Стояновича

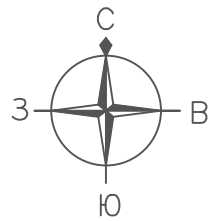
Протяженность участка - от км 0+000 до км 3+290

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+248	в одном уровне	наземный	
2	0+498	в одном уровне	наземный	
3	1+302	в одном уровне	наземный	
4	1+458	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	4
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

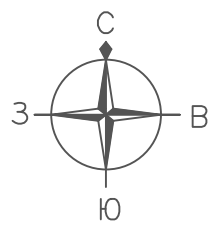


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Олега Кошевого, км 0+000 - км 0+450



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес
	Провер.			

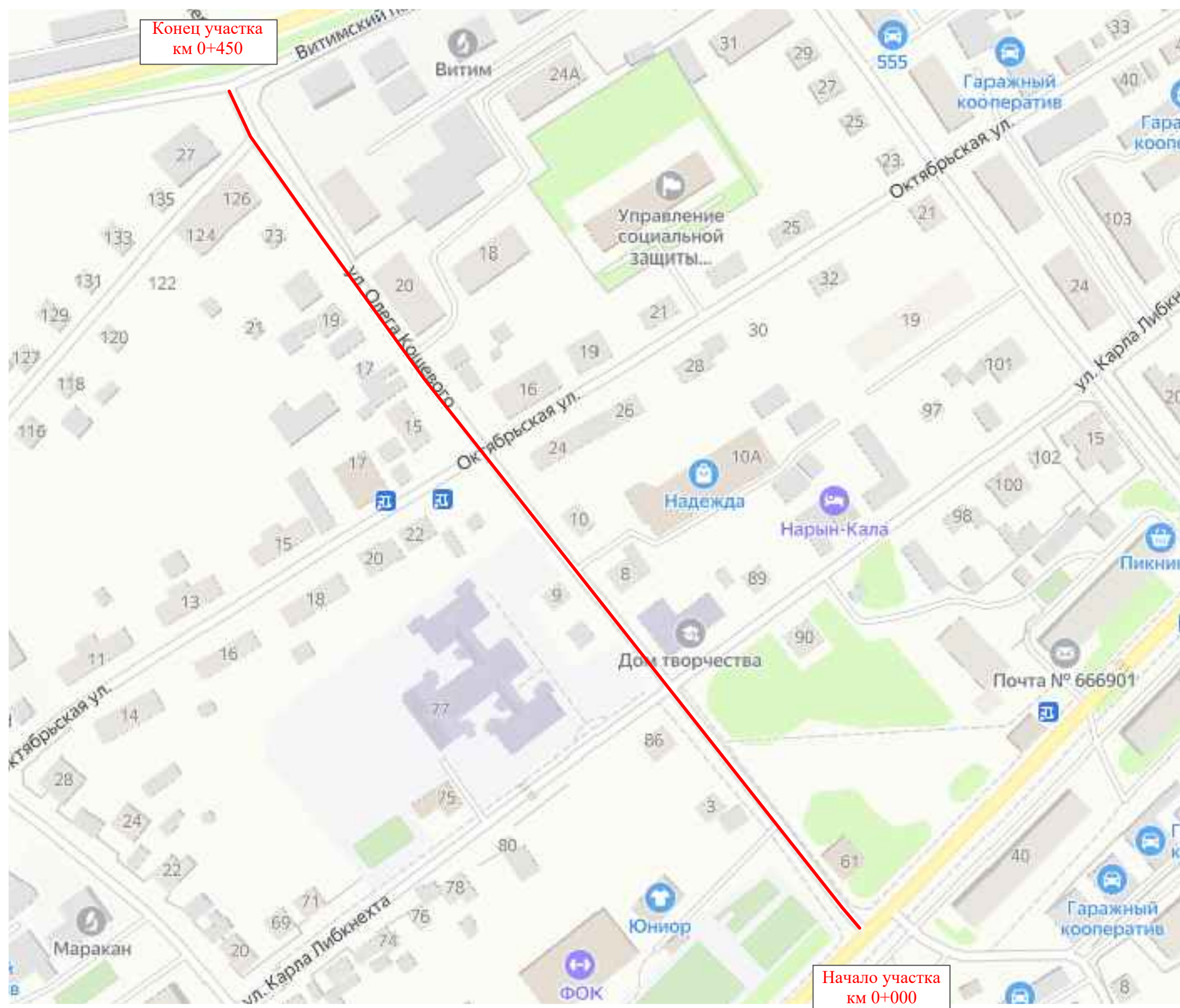
						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	10
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Олега Кошевого, км 0+000 - км 0+450



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес
			Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

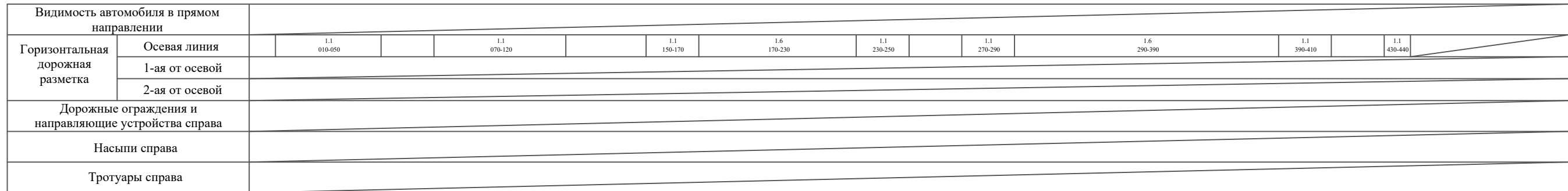
10-11/09-04/65-п ПОДД

Изм. внес	Провер.	подпись.
-----------	---------	----------

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата

Инв. № подл.



10-11/09-04/65-п ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Олега Кошевого**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+450 км	180					160					6	6				
ИТОГО:	180					160					6	6				
лин. км.	0,180					0,160					0,006	0,006				
привед. км.	0,180					0,120					0,006	0,006				
площадь	0,018					0,012					0,024	0,036				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		4

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Олега Кошевого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+090	требуется установить	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+090	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	II		0+146	требуется установить	1		справа
4	1.23	Дети	II		0+200	требуется установить	1	слева	
5	1.17	Искусственная неровность	II		0+200	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	II		0+250	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки приоритета							
7	2.4	Уступите дорогу	II		0+010	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	II		0+050	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+070	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	II		0+120	установлено	1		справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+150	установлено	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	II		0+250	установлено	1		справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+280	установлено	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	II		0+410	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+430	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Проект. Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Олега Кошевого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.4	Уступи дорогу	II		0+440	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
		Запрещающие знаки							
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+090	требуется установить	1		справа
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+110	установлено	1	слева	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+146	требуется установить	1		справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+200	требуется установить	1	слева	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+250	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки особых предписаний							
22	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+146	требуется установить	1		справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+146	требуется установить	1		справа
24	5.20	Искусственная неровность	II		0+146	требуется установить	1		справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+150	требуется установить	1	слева	
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+150	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Олега Кошевого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	5.20	Искусственная неровность	II		0+150	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
28	8.2.1	Зона действия	II		0+146	требуется установить	1		справа
29	8.2.1	Зона действия	II		0+146	требуется установить	1		справа
30	8.2.1	Зона действия	II		0+200	требуется установить	1	слева	
31	8.2.1	Зона действия	II		0+200	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						6		
	Всего требуется:						24		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						31		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Олега Кошевого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+450	населенный пункт	11 / 11		450	справа
Итого:				11 / 11			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		8

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Олега Кошевого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+450	слева	населенный пункт		450
Итого:						450

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

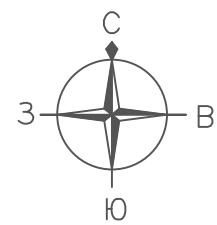
Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Олега Кошевого

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+148	в одном уровне	наземный	

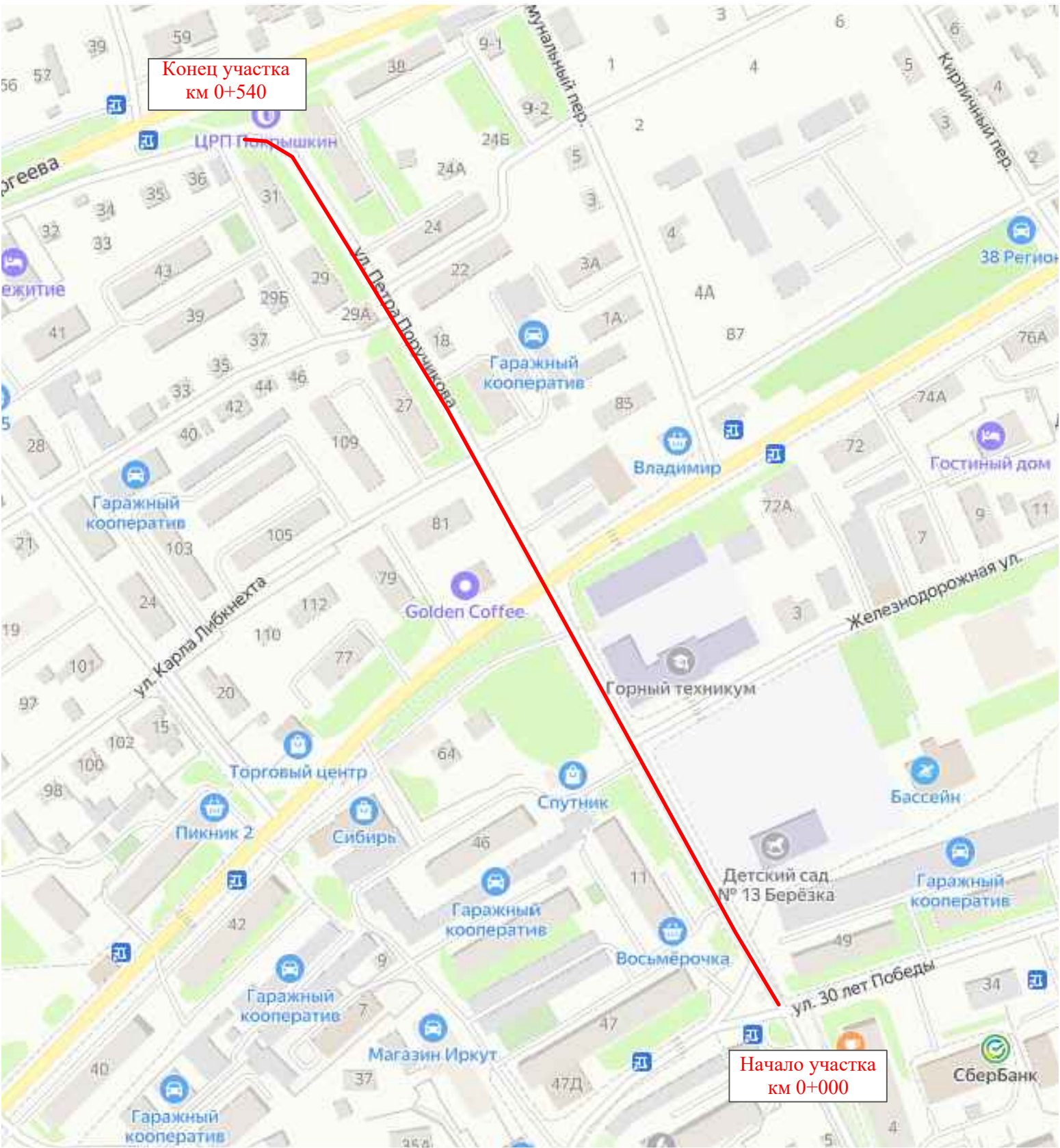
		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Петра Поручикова, км 0+000 - км 0+540



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

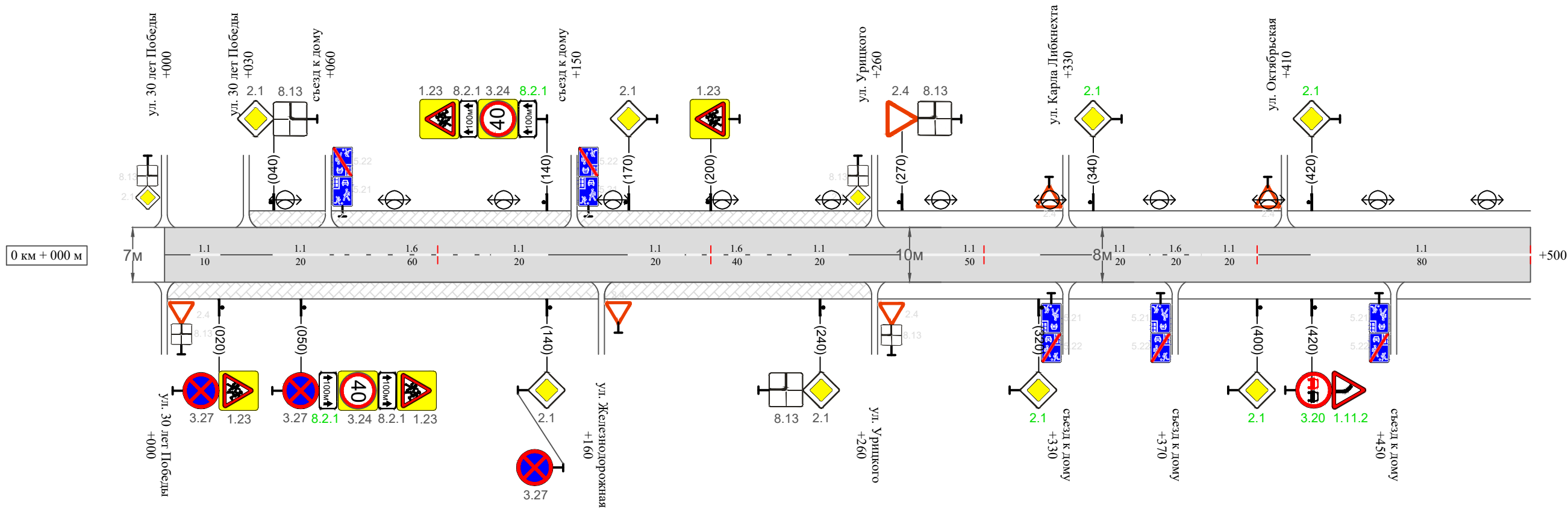
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 030-260
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Петра Поручикова

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-020 1.1 040-060 1.6 060-120 1.1 120-140 1.1 170-190 1.6 190-230 1.1 230-250 1.1 270-320 1.1 340-360 1.6 360-380 1.1 380-400 1.1 420-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-260

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Петра Поручикова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1:1 500-540
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Петра Поручикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+540

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+540 км	310					120										
ИТОГО:	310					120										
лин. км.	0,310					0,120										
привед. км.	0,310					0,090										
площадь	0,031					0,009										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Петра Поручикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+540

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+020	установлено	1		справа
2	1.23	Дети	II		0+050	установлено	1		справа
3	1.23	Дети	II		0+140	установлено	1	слева	
4	1.23	Дети	II		0+200	установлено	1	слева	
5	1.11.1	Опасный поворот	II		0+420	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки приоритета							
6	2.1	Главная дорога	II		0+040	установлено	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	II		0+140	установлено	1		справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+170	установлено	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	II		0+240	установлено	1		справа
10	2.4	Уступи дорогу	II		0+270	установлено	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	II		0+320	требуется установить	1		справа
12	2.1	Главная дорога	II		0+340	требуется установить	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	II		0+400	требуется установить	1		справа
14	2.1	Главная дорога	II		0+420	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Петра Поручикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+540

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
			Запрещающие знаки						
15	3.27	Остановка запрещена	II		0+020	установлено	1		справа
16	3.27	Остановка запрещена	II		0+050	установлено	1		справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+050	установлено	1		справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+140	установлено	1	слева	
19	3.27	Остановка запрещена	II		0+140	установлено	1		справа
20	3.20	Обгон запрещен	II		0+420	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
			Знаки дополнительной информации (таблички)						
21	8.13	Направление главной дороги	II		0+040	установлено	1	слева	
22	8.2.1	Зона действия	II		0+050	требуется установить	1		справа
23	8.2.1	Зона действия	II		0+050	установлено	1		справа
24	8.2.1	Зона действия	II		0+140	требуется установить	1	слева	
25	8.2.1	Зона действия	II		0+140	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Петра Поручикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+540

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	8.13	Направление главной дороги	II		0+240	установлено	1		справа
27	8.13	Направление главной дороги	II		0+270	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						19		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						27		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Петра Поручикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+540

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+540	населенный пункт	13 / 13		540	слева
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

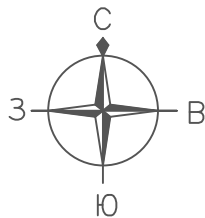
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Петра Поручикова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+540

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	0+260	слева	населенный пункт		230
2	0+000	0+260	справа	населенный пункт		260
Итого:						490

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

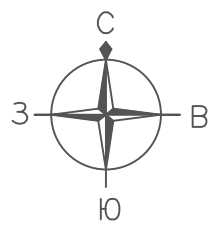


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Первомайская, км 0+000 - км 1+825



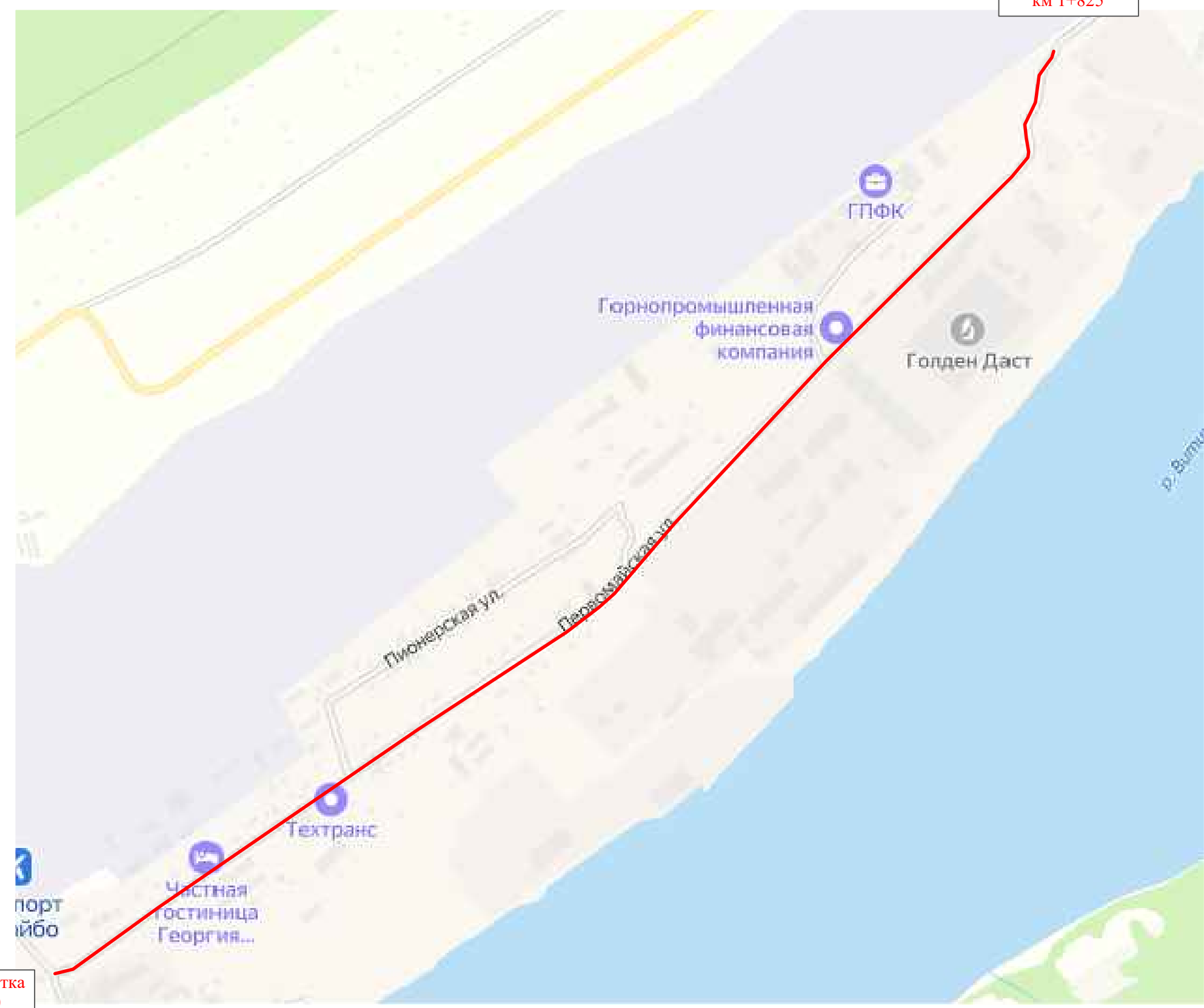
						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	11
Проверил		Крылов			2025						
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Первомайская, км 0+000 - км 1+825



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

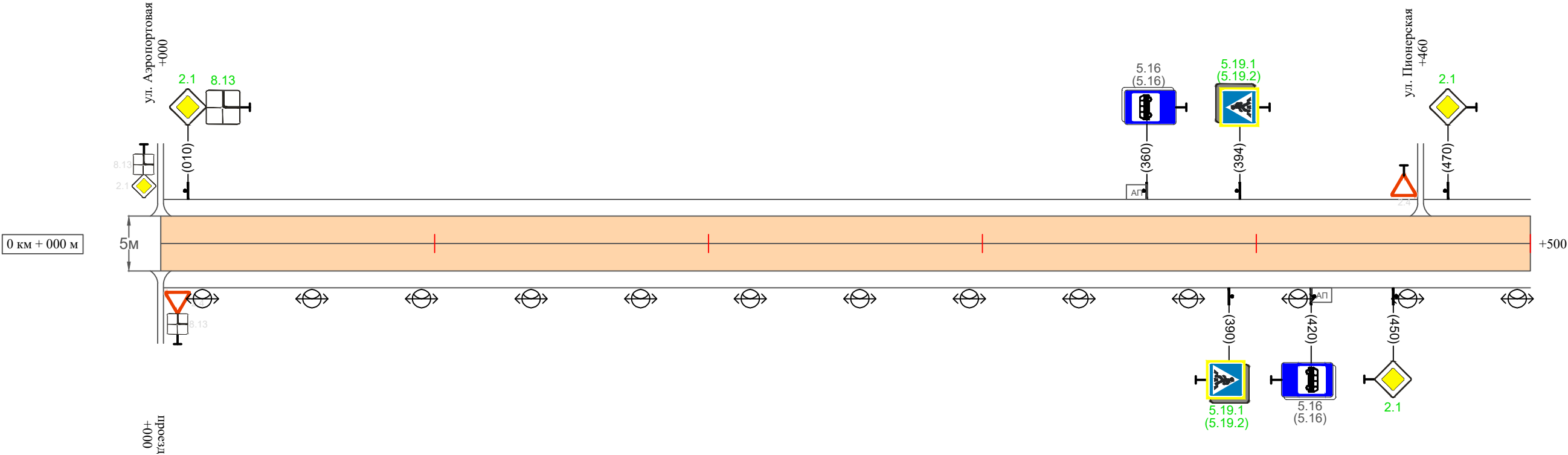
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Первомайская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

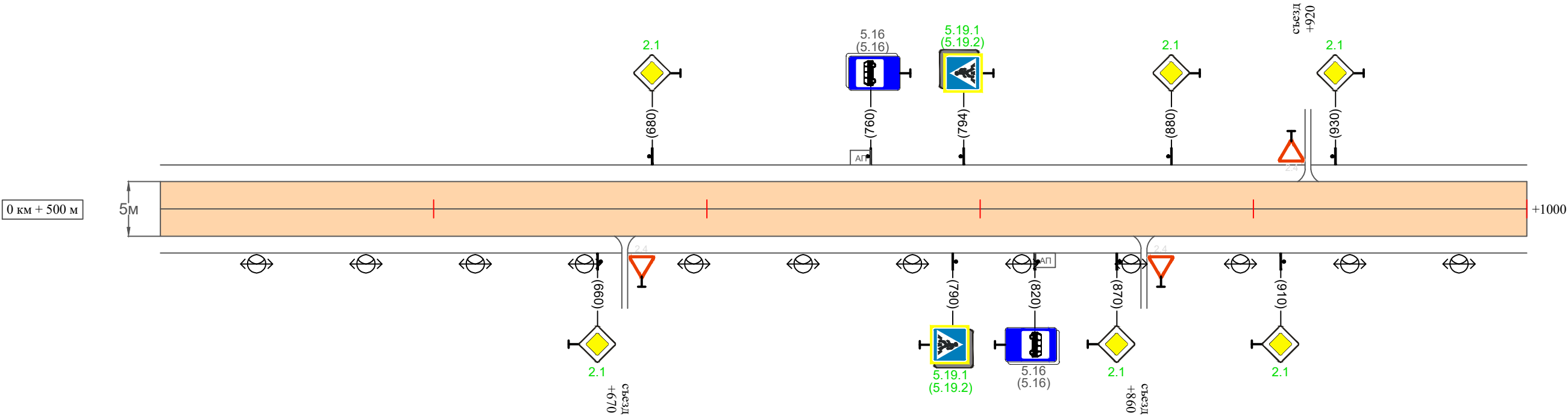
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Первомайская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

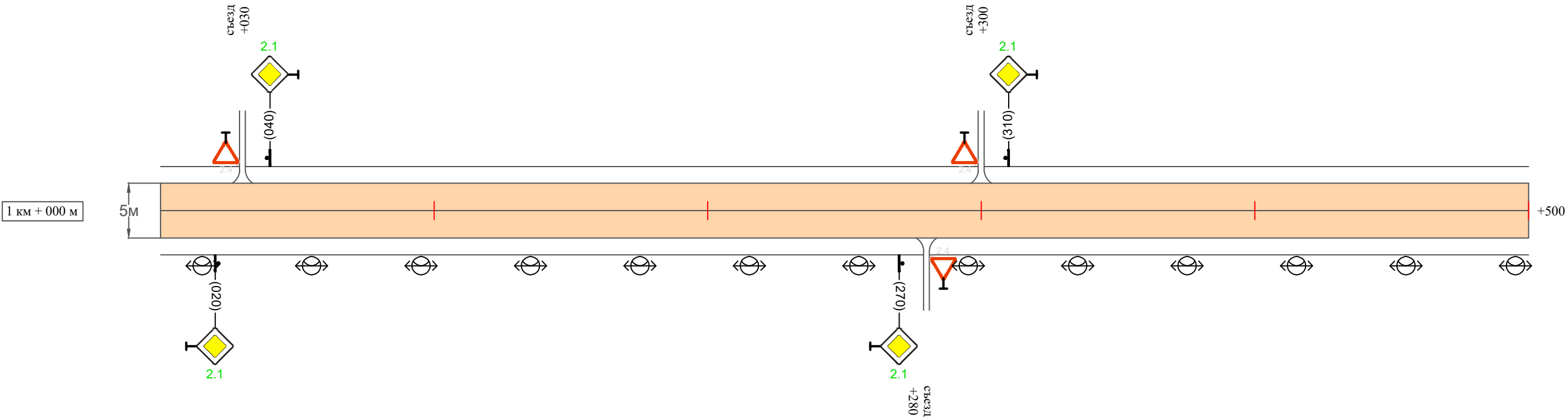
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №	
			Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Первомайская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

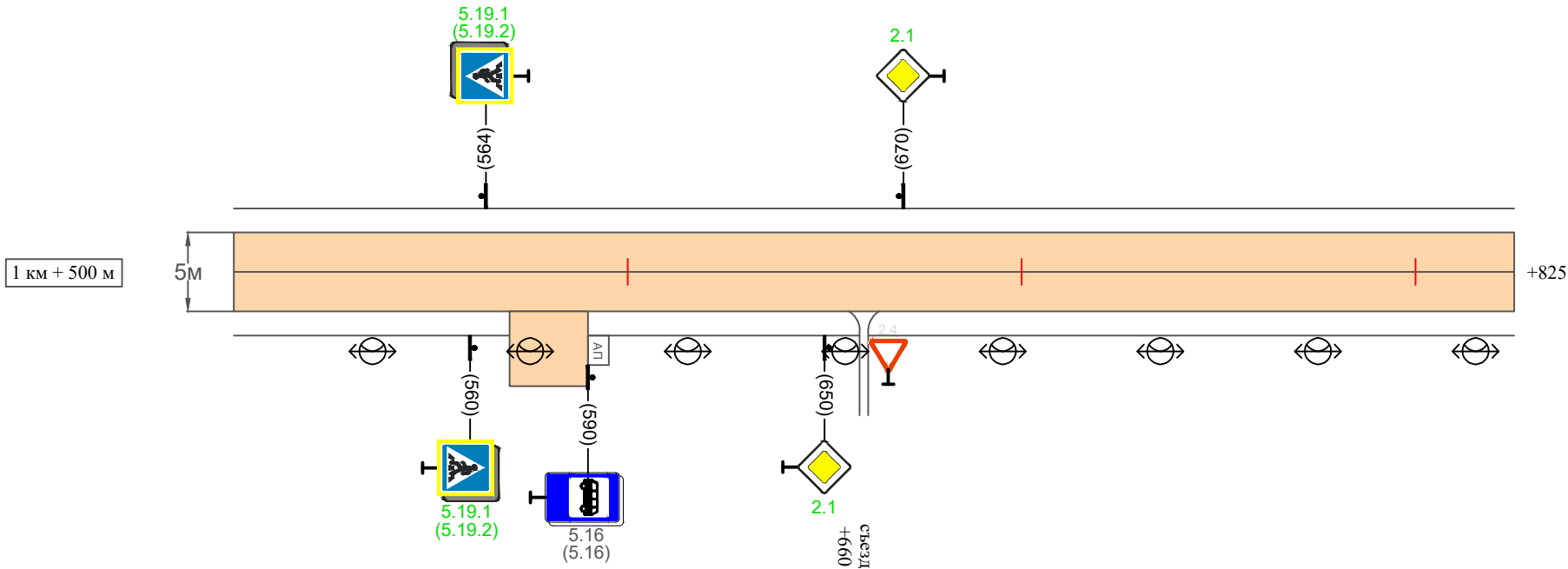
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Первомайская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+825

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	II		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	II		0+450	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+470	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	II		0+660	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+680	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	II		0+870	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+880	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	II		0+910	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+930	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	II		1+020	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	II		1+040	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	II		1+270	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	II		1+310	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	II		1+650	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	II		1+670	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						15		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						15		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+825

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
16	5.16	Место остановки автобуса	II		0+360	установлено	1	слева	
17	5.16	Место остановки автобуса	II		0+360	установлено	1	слева	
18	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+390	требуется установить	1		справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+390	требуется установить	1		справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+394	требуется установить	1	слева	
21	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+394	требуется установить	1	слева	
22	5.16	Место остановки автобуса	II		0+420	установлено	1		справа
23	5.16	Место остановки автобуса	II		0+420	установлено	1		справа
24	5.16	Место остановки автобуса	II		0+760	установлено	1	слева	
25	5.16	Место остановки автобуса	II		0+760	установлено	1	слева	
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+790	требуется установить	1		справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+790	требуется установить	1		справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+794	требуется установить	1	слева	
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+794	требуется установить	1	слева	
30	5.16	Место остановки автобуса	II		0+820	установлено	1		справа
31	5.16	Место остановки автобуса	II		0+820	установлено	1		справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+560	требуется установить	1		справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+560	требуется установить	1		справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+564	требуется установить	1	слева	
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+564	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+825

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	5.16	Место остановки автобуса	II		1+590	установлено	1		
37	5.16	Место остановки автобуса	II		1+590	установлено	1		
	Итого установлено:						10		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						22		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
38	8.13	Направление главной дороги	II		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						10		
	Всего требуется:						28		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						38		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+825

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+825	населенный пункт	46 / 46		1825	справа
Итого:				46 / 46			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

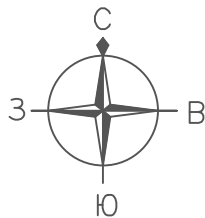
Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+825

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+392	в одном уровне	наземный	
2	0+792	в одном уровне	наземный	
3	1+562	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	3
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

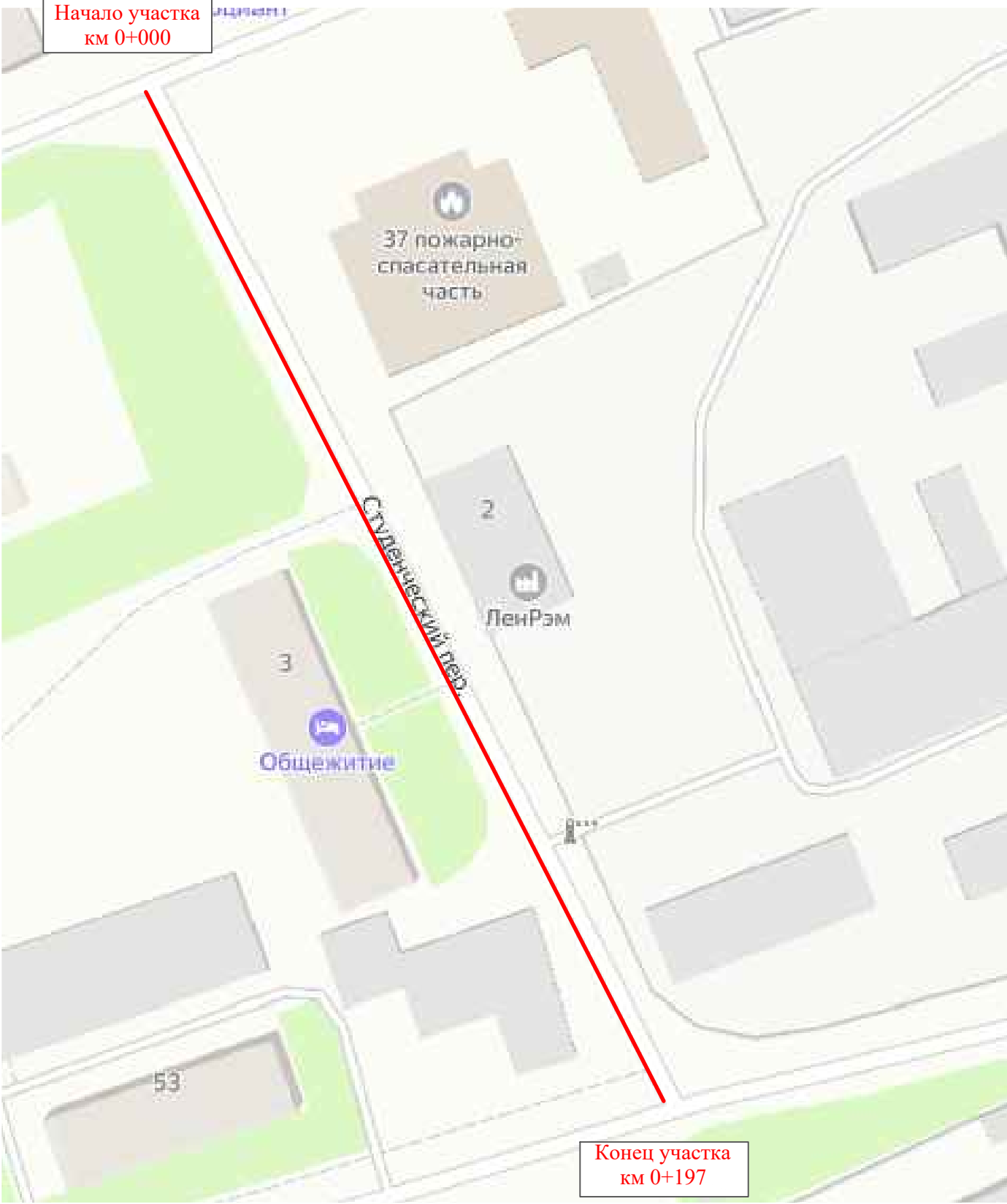
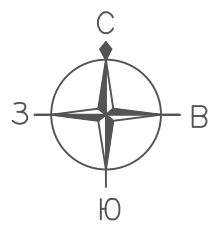
Ситуационная схема - пер. Студенческий, км 0+000 - км 0+197



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	6
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Студенческий, км 0+000 - км 0+197



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

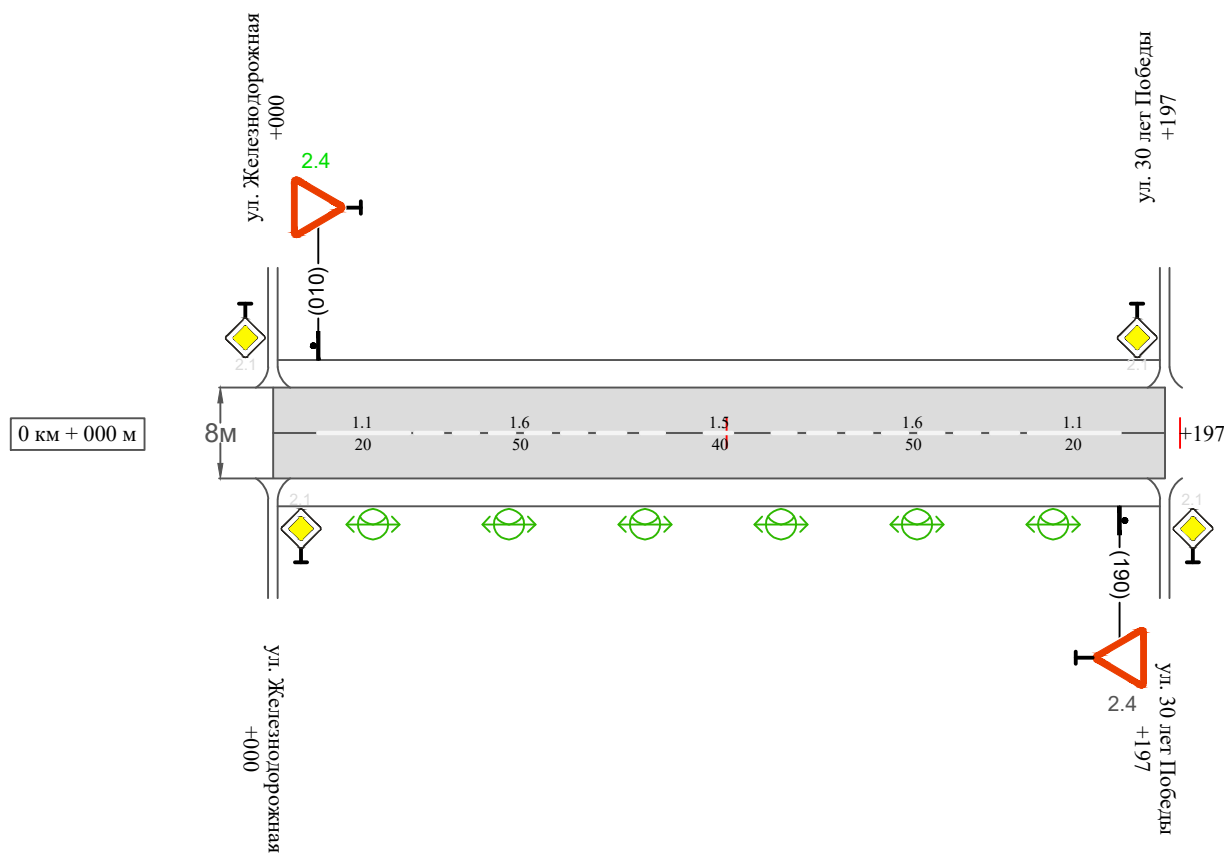
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Студенческий

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении							
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-080	1.5 080-120	1.6 120-170	1.1 170-190	
	1-ая от осевой						
	2-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Насыпи справа							
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
пер. Студенческий

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+197

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+197 км	40				40	100										
ИТОГО:	40				40	100										
лин. км.	0,040				0,040	0,100										
привед. км.	0,040				0,010	0,075										
площадь	0,004				0,001	0,008										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Студенческий

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+197

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	II		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	II		0+190	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

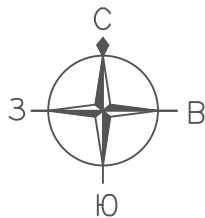
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Студенческий

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+197

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+197	населенный пункт	6 / 6	197		справа
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

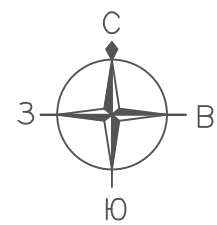


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

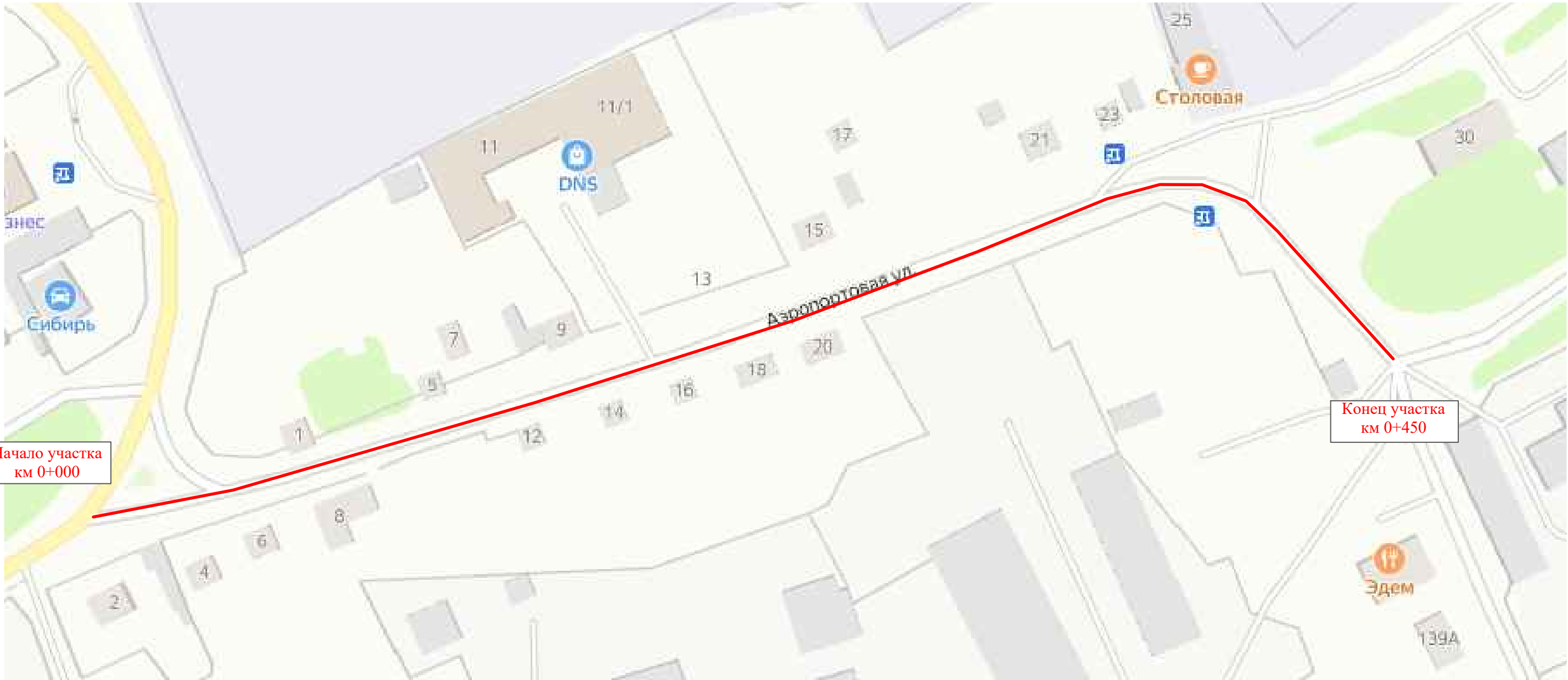
Ситуационная схема - ул. Аэропортовая, км 0+000 - км 0+450



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	8
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Аэропортовая, км 0+000 - км 0+450



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 0+450

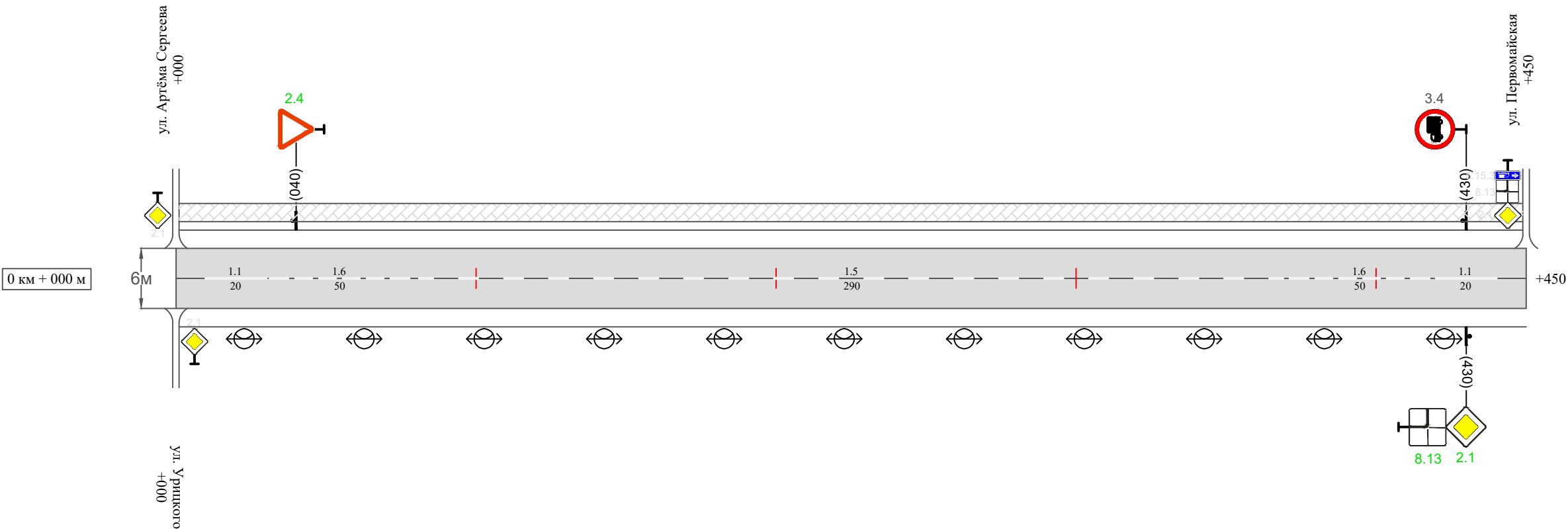
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Тротуары слева		тротуар 000-450
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Аэропортовая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030
	1-ая от осевой	1.6 030-080
	2-ая от осевой	1.5 080-370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.6 370-420
Насыпи справа		1.1 420-440
Тротуары справа		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Аэропортовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Аэропортовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	II		0+040	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	II		0+430	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Запрещающие знаки							
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+430	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
4	8.13	Направление главной дороги	II		0+430	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Аэропортовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Аэропортовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+450	населенный пункт	11 / 11		450	справа
Итого:				11 / 11			

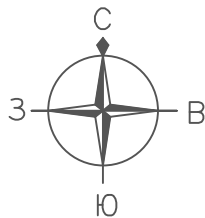
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Аэропортовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+450

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+450	слева	населенный пункт		450
Итого:						450

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Проект. Изм. внес	

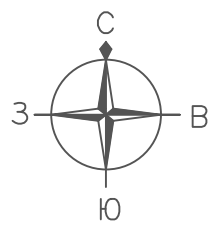


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

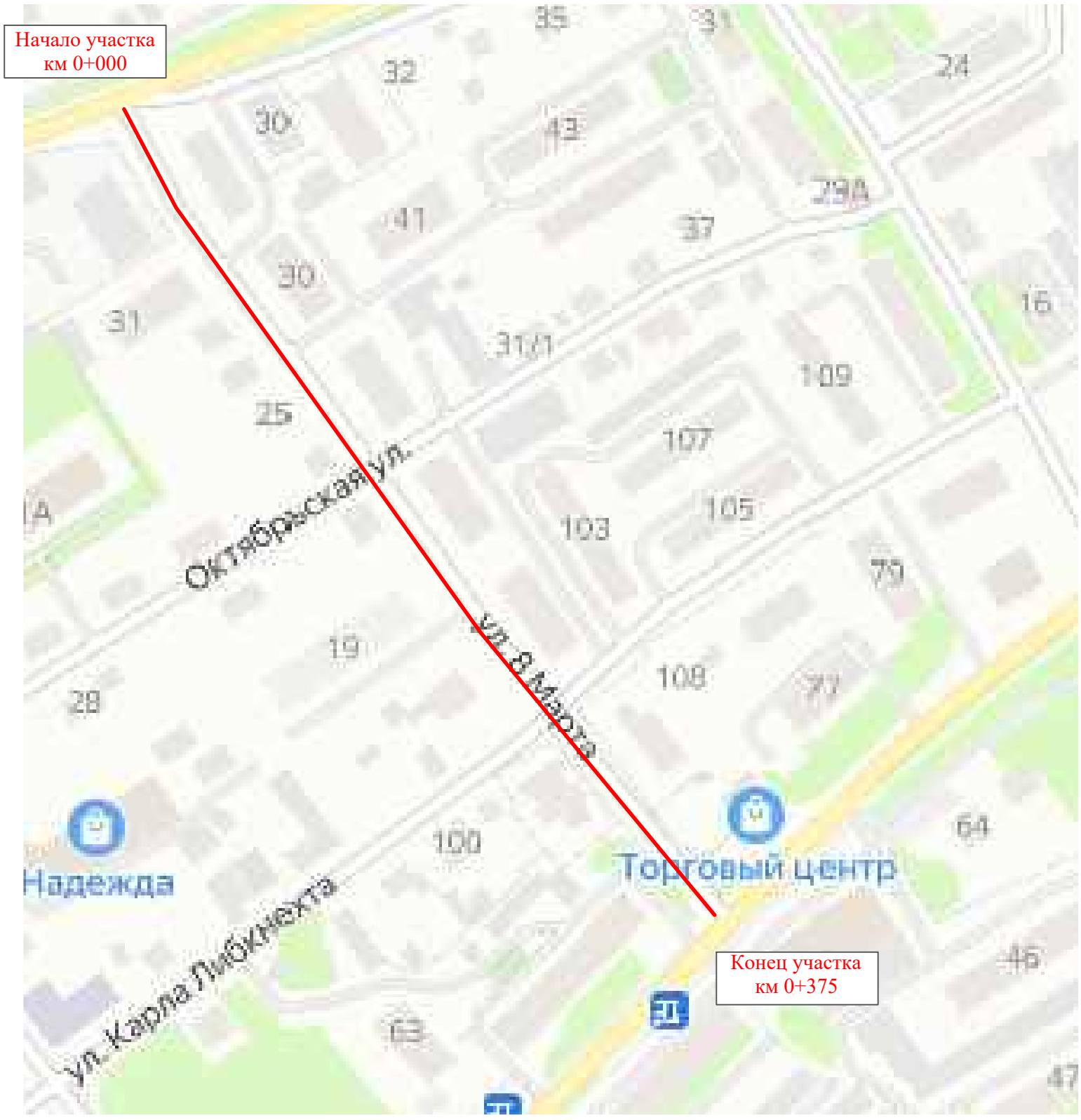
Ситуационная схема - ул. 8-го Марта, км 0+000 - км 0+375



						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	7
Проверил		Крылов			2025						
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. 8-го Марта, км 0+000 - км 0+375



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-130	1.1 130-150		1.1 170-190	1.6 190-240	1.1 240-260		1.1 280-300	1.6 300-345	1.1 345-365	
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа													

ул. 8-го Марта

Масштаб ширины - произвольный



10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. 8-го Марта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+375

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+375 км	120					195										
ИТОГО:	120					195										
лин. км.	0,120					0,195										
привед. км.	0,120					0,146										
площадь	0,012					0,015										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 8-го Марта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+375

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	II		0+020	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	II		0+150	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+170	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	II		0+260	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+280	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	II		0+365	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Запрещающие знаки							
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+020	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 8-го Марта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+375

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+375	населенный пункт	10 / 10		375	справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

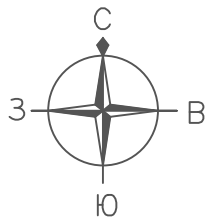
						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. 8-го Марта

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+375

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+375	слева	населенный пункт	375	
Итого:					375	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв.	
			Провер.	
			Изм. внес	

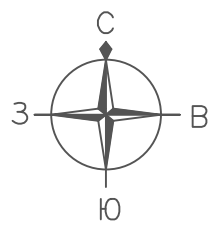


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

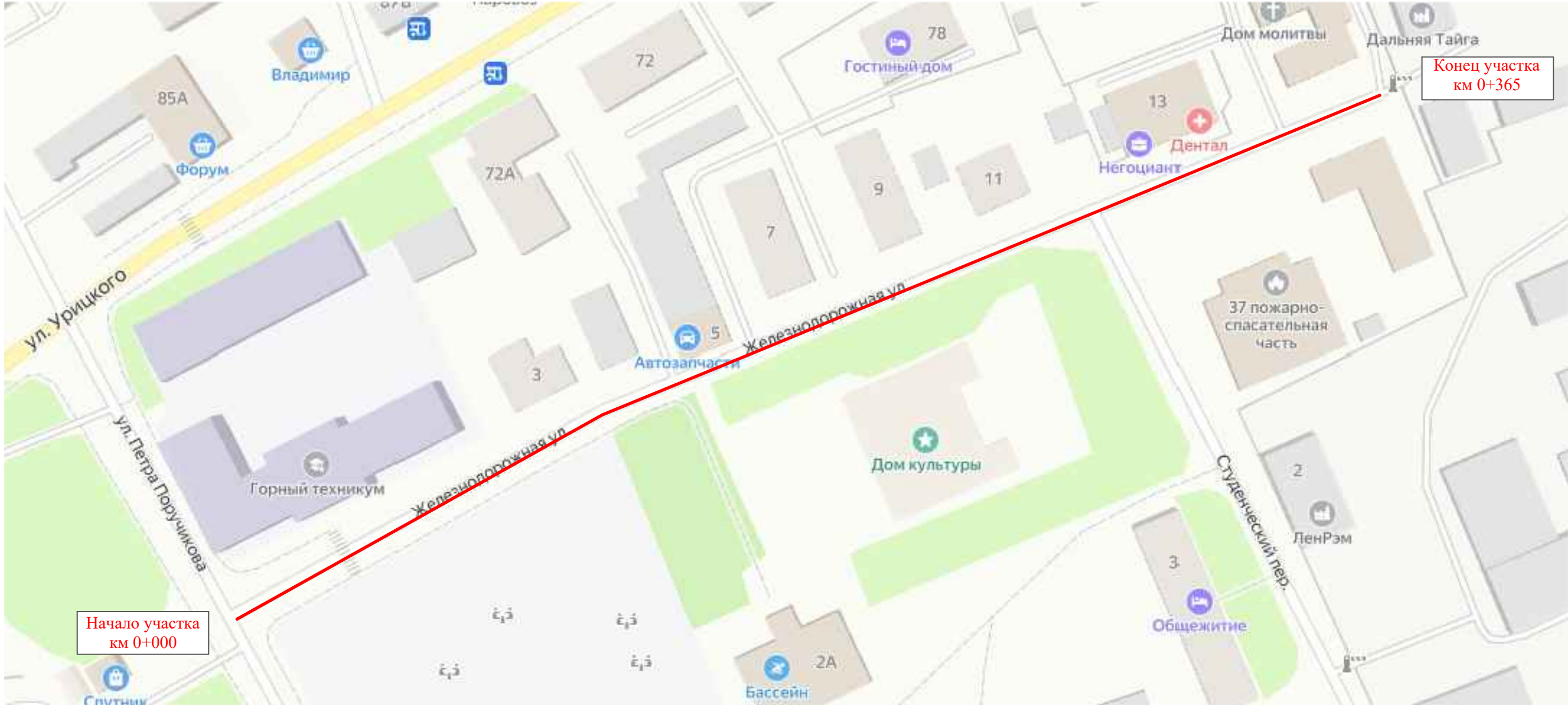
Ситуационная схема - ул. Железнодорожная, км 0+000 - км 0+365



						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	10
Проверил		Крылов			2025					
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Железнодорожная, км 0+000 - км 0+365

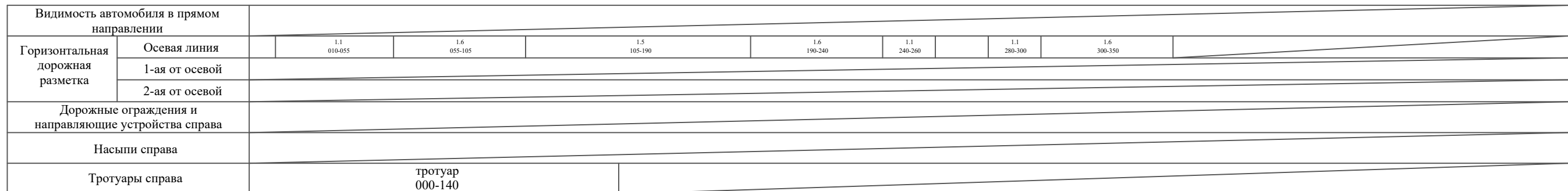


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер. Изм. внес

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ул. Железнодорожная

Масштаб ширины - произвольный



10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+365

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+365 км	95				85	150					6	6				
ИТОГО:	95				85	150					6	6				
лин. км.	0,095				0,085	0,150					0,006	0,006				
привед. км.	0,095				0,021	0,112					0,006	0,006				
площадь	0,010				0,002	0,011					0,024	0,036				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+365

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+031	установлено	1		справа
2	1.23	Дети	II		0+120	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступи дорогу	II		0+010	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	II		0+260	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+280	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Запрещающие знаки							
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+031	установлено	1		справа
7	3.27	Остановка запрещена	II		0+035	установлено	1	слева	
8	3.27	Остановка запрещена	II		0+035	установлено	1	слева	
9	3.27	Остановка запрещена	II		0+060	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+365

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	3.27	Остановка запрещена	II		0+060	установлено	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+120	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						6		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки особых предписаний							
12	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+031	требуется установить	1		справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+031	требуется установить	1		справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+035	требуется установить	1	слева	
15	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+035	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
16	8.2.3	Зона действия	II		0+035	установлено	1	слева	
17	8.2.3	Зона действия	II		0+060	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+365

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						11		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						17		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+365

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+365	населенный пункт	9 / 9		365	справа
Итого:				9 / 9			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+365

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+035	слева	населенный пункт		35
2	0+000	0+140	справа	населенный пункт		140
Итого:						175

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

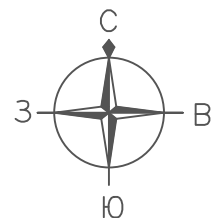
Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+365

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+033	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

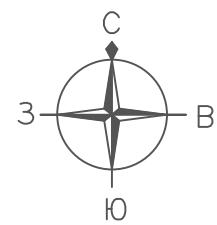
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	



Ситуационная схема - ул. Депутатская, км 0+000 - км 0+499

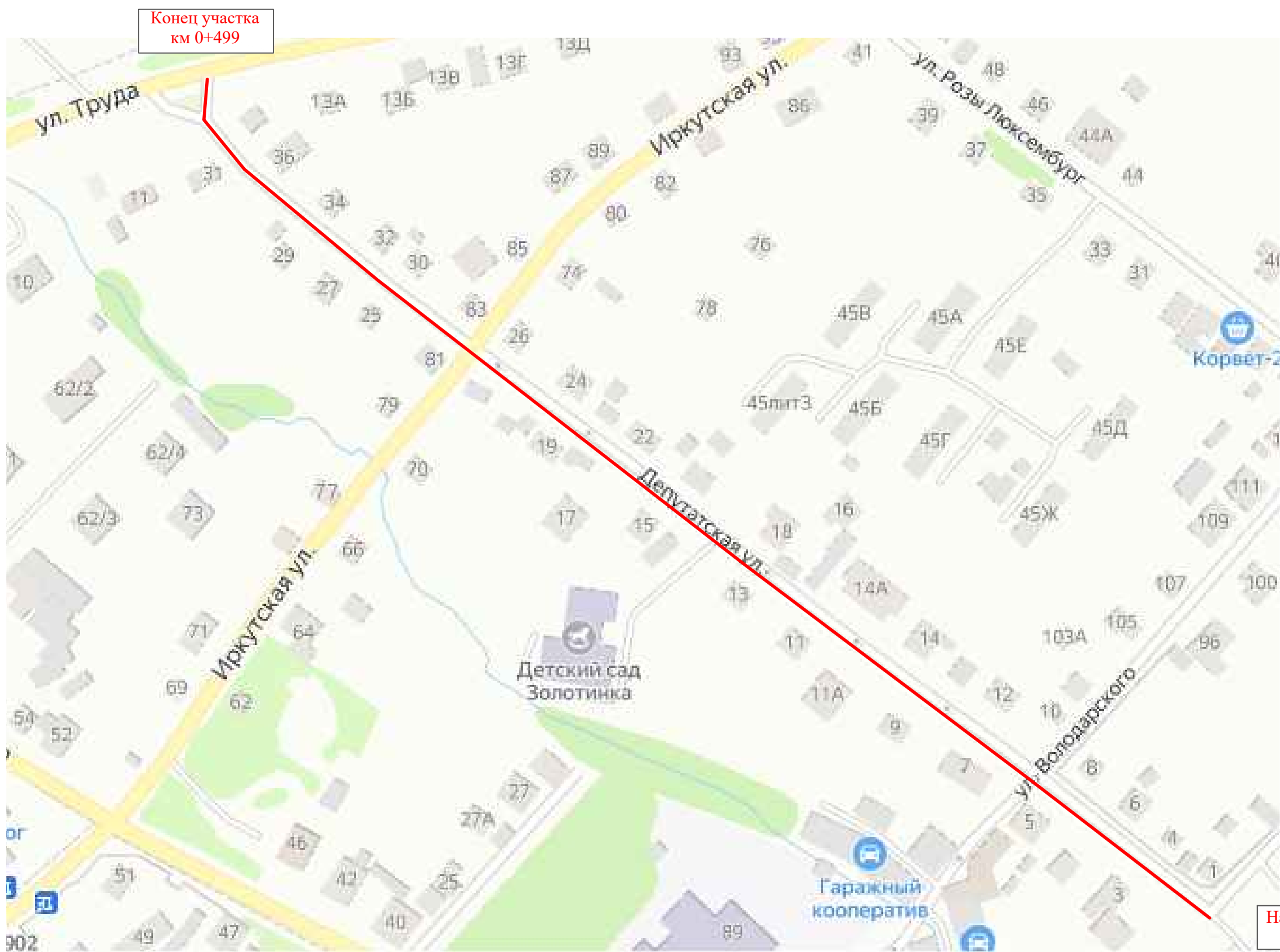


						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	8
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Депутатская, км 0+000 - км 0+499



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Провер.		Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

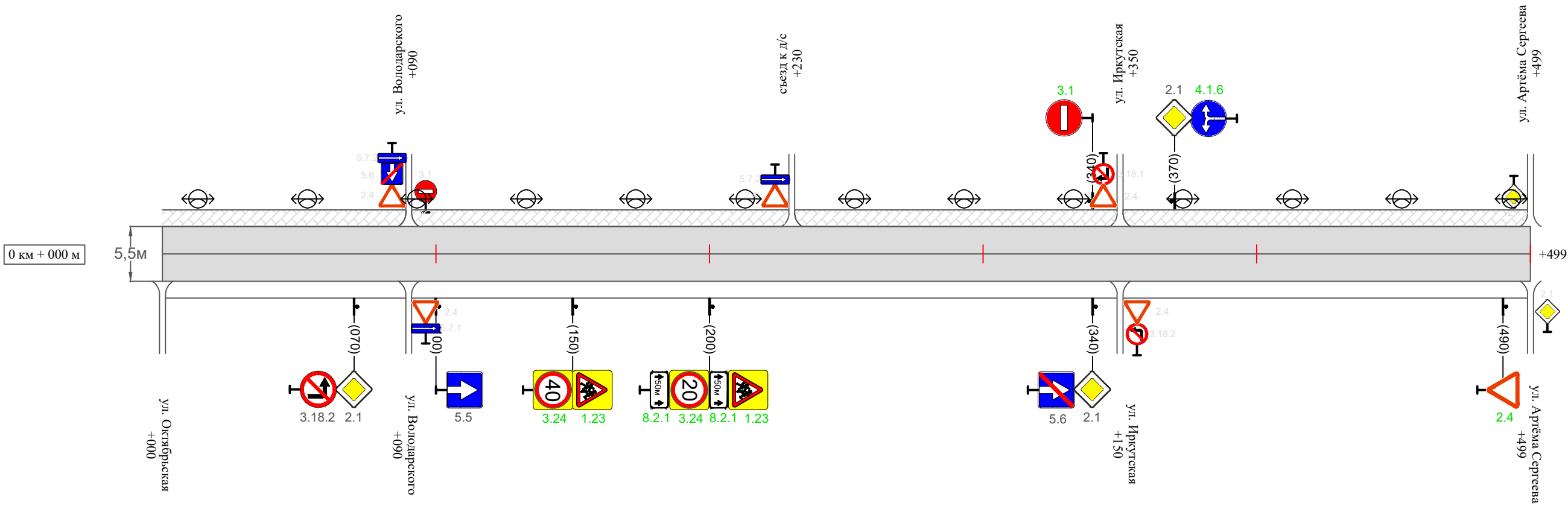
Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Депутатская

детский сад



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Депутатская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+499

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+150	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	II		0+200	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	II		0+070	установлено	1		справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+340	установлено	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+370	установлено	1	слева	
6	2.4	Уступите дорогу	II		0+490	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Запрещающие знаки							
7	3.18.2	Поворот налево запрещен	II		0+070	установлено	1		справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+150	требуется установить	1		справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+200	требуется установить	1		справа
10	3.1	Въезд запрещен	II		0+340	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Депутатская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+499

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Предписывающие знаки							
11	4.1.6	Движение направо или налево	II		0+370	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
12	5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+100	установлено	1		справа
13	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0+340	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	II		0+200	требуется установить	1		справа
15	8.2.1	Зона действия	II		0+200	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Депутатская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+499

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						6		
	Всего требуется:						9		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						15		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Депутатская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+499

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+499	населенный пункт	13 / 13		499	слева
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Депутатская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+499

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+499	слева	населенный пункт		499
Итого:						499

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Проект. Провер.	Изм. внес	