

Протокол
комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по
муниципальным маршрутам в границах муниципального образования

г. Бодайбо

31.10.2023 г.

Повестка дня:

Об установлении тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Бодайбо на 2024 год

По списку, в соответствии с распоряжением администрации Бодайбинского городского поселения от 27.10.2023 г. № 281-р членов комиссии – 6 человек.

Присутствуют 5 чел.:

Ботвин А.В.- глава Бодайбинского городского поселения, председатель комиссии;

Горин О.В.- первый заместитель главы Бодайбинского городского поселения, заместитель председателя;

Кладова Л.Ю.- начальник правового отдела администрации Бодайбинского городского поселения, член комиссии;

Куклина Т.В. - начальник отдела по экономике администрации Бодайбинского городского поселения, член комиссии;

Одинцев А.А.- начальник отдела по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, строительства, благоустройства и транспорта; член комиссии;

На заседании комиссии присутствовали:

Харичева Е.В.- начальник финансового управления Бодайбинского городского поселения; Представители ООО «УК ГОРОД»;

Стрижак О.Г.- директор ООО «УК ГОРОД»;

Щукина О.И. - начальник планово- экономического отдела ООО «УК ГОРОД».

Председательствующий – Ботвин А.В.

Открывая заседание, председательствующий известил присутствующих о правомочности заседания комиссии, огласил повестку.

Начальник отдела по экономике огласил экспертное заключение.

Открыто обсуждения, начаты выступления.

Т.В. Куклина- Перевозчик предоставил расчетные и обосновывающие материалы в соответствии с постановлением администрации Бодайбинского городского поселения от 17.04.2017 г. № 411-п «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования».

Регулирующим органом с учетом мнения заявителя при регулировании тарифа применен метод экономически-обоснованных расходов (затрат).

В соответствии с распоряжением от 31.08.2023 г. г. № 223-рп «Об открытии и начале рассмотрения дела об установлении тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2024 год» 01.09.2022 года начато рассмотрение материалов дела.

На сегодняшний день ООО «УК ГОРОД» является единственным перевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Бодайбинского муниципального образования. Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров от 04.07.2019 г. № АСС38000939. Перевозки осуществляются по следующим городским маршрутам:

- № 1 «КПД - ГИБДД»,
- № 2 «КПД - ГИБДД»,
- № 3 «Аэропорт - Бисяга».

По результатам рассмотрения представленных материалов к расчету тарифа приняты экономически обоснованные расходы. Расчет экономически-обоснованного тарифа по статьям расходов приведен в таблице.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Утвержден- ный тариф на 2023 год	Период регулирования 2024 год	
				предложения предприятия	принято к расчету тарифа
			городское сообщение	в городском сообщении	в городском сообщении
1	2	3	4	5	6
1	Перевезено пассажиров	чел	290 000	187 800	250 000
2	Пробег общий	км	261 133,74	234 200	234 200
3	Расходы на перевозки:		26 219,8	31 185,6	26 425,0
3.1	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс. руб.	8 190,03	8 666,5	7 902,87
3.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 638,01	2 643,3	1 580,57
3.3	Топливо	тыс. руб.	3 962,7	4 731,5	4 196,11
3.4	Смазочные материалы	тыс. руб.	172,1	332,3	180,53
3.5	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс. руб.	2 797,17	3 879,8	3 082,88
3.6	Заработная плата ремонтного персонал	тыс. руб.	1 310,55	1 845,0	1 486,39
3.7	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб .	262,11	369,00	297,28
3.8	Материальные затраты на ремонт	тыс. руб.	1 224,51	1 665,8	1 299,21
3.10	Общехозяйственные, прочие расходы	тыс. руб.	9 459,77	10 932,2	9 360,80
4.	Прибыль	тыс. руб.	713,75	1 659,5	683,50
5.	Необходимая валовая выручка	тыс.руб .	26 933,54	32 845,10	26 987,27
	Тариф за 1 поездку	Руб.	93,00	174,89	107,95
	На 1 км. пробега	Руб.	103,14	140,24	115,23

Рост размера необходимой валовой выручки на 2024 год составил 100,6 % к уровню 2023 года, что обусловлено снижением пробега по маршрутам №№1,2 в связи с внесенными изменениями в расписание движения автотранспорта и уменьшения количества рейсов на маршрутах.

Заслушав заключение эксперта, членами комиссии и присутствующими на заседании представителями предприятия –перевозчика были высказаны мнения:

Стрижак О.Г.- необходимо рассмотреть вопрос о возможности пересмотра расписания и уменьшения количества рейсов на маршруте № 2 в целях снижения расходов.

Харичева Е.В.- учитывая тот факт, что возмещение расходов перевозчика, не обеспеченных выручкой производится в соответствии с муниципальным контрактом за счет средств местного бюджета, а в настоящее время проект бюджета на 2024 год сформирован с учетом рекомендаций Министерства финансов РФ о применении коэффициентов дефляторов, утвержденных Минэкономразвития РФ (на 2024 составляет в среднем 4%), считаю необходимым рассмотреть возможность оптимизации расходов без снижения количества рейсов.

Кладова Л.Ю.- поддерживаю предложение начальника финансового управления о необходимости в настоящее время оптимизации расходов, что должно сказаться на сокращении издержек бюджета, но считаю, что снижение количества рейсов, особенно в вечернее время может повлечь за собой социальную напряженность среди населения.

Куклина Т.В.- необходимо отметить еще один немаловажный факт, учитывая требования законодательства в сфере осуществления пассажирских перевозок при формировании НМЦК заказчик обязан соблюсти порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, утвержденного Приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351.

В соответствии с расчетом выполненном в соответствии с настоящим порядком сумма возмещения исполнителю муниципального контракта превышает размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в

проекте бюджета на 2024 год. Однако, исходя из принципа разумности следует отметить, что по результатам экспертизы материалов, представленных к расчету тарифа, размер суммы возмещения незначительно выше лимитов. А что касается пересмотра расписания, в части уменьшения количества рейсов на маршруте №2, то полагаю необходимо провести обследование пассажирооборота в 2024 году. Последнее обследование проводили в 2021 году.

По результатам обсуждения в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28.12.2015 г. № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», постановлением администрации Бодайбинского городского поселения от 17.04.2017 года № 411-п «Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования», Уставом Бодайбинского муниципального образования, комиссия

РЕШИЛА:

1. Учитывая социальную значимость пассажирских перевозок и экономически обоснованные плановые и фактические расходы перевозчика на осуществление пассажирских перевозок на территории города, а также снижение пассажирооборота по объективным причинам, одной из которых является уменьшение количества постоянного проживающего населения (по состоянию на 01.01.2022 г. -11 984 чел. на 01.01.2023 г. -7 843 чел.) установить тариф за одну поездку на 2024 год ниже экономически обоснованного (107,95 руб.) в размере 50 рублей за одну поездку.

2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом всех форм собственности (за исключением муниципального) в городе Бодайбо по регулируемым тарифам, возмещение расходов перевозчику, не обеспеченных выручкой от перевозки пассажиров и багажа, размером возмещения расходов по перевозке льготной категории пассажиров выполнять в соответствии с требованиями, установленными в рамках Федеральных законов от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В целях уточнения степени использования общественного транспорта различными категориями граждан, пользующихся услугами транспорта общего пользования и степени загруженности в разное время суток по городским автобусным маршрутам на территории Бодайбинского муниципального образования в 2024 году ООО «УК ГОРОД» обеспечить проведение обследования пассажиропотока.

4. По результатам обследования пассажиропотока совместно с администрацией подготовить предложения по оптимизации маршрутной сети, расписанию движения автобусов на маршрутах №№1,2.

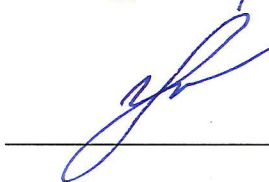
Голосовали: За принятое решение- 5, против-0

Председатель комиссии



А.В. Ботвин

Члены комиссии:



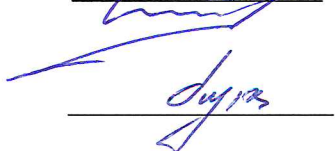
О.В. Горин



Л.Ю.Кладова



А.А. Одинцев



Т.В. Куклина

