

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по проверке формирования тарифа на подвоз воды
потребителям МУП «Тепловодоканал» на 2024 год

Заключение по проверке формирования тарифов на подвоз воды подготовлено в соответствии с нормативно - правовыми актами:

- Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 7 декабря 2011 г. N 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении»;

«Правилами регулирования тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», утвержденными Постановлением Правительства от 13 мая 2013 г. № 406;

Приказом Федеральной службы по тарифам от 27 декабря 2013 г. N 1746-э "Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения";

- законом Иркутской области от 06.11. 2012 года № 114-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными областными государственными полномочиями в сфере водоснабжения и водоотведения»;

МУП «Тепловодоканал» обратилось в администрацию с заявлением от 28.04.2023 г. № 433 об установлении тарифа на подвоз воды на 2024 год.

В целях формирования тарифа предприятие представили:

- учредительные и правоустанавливающие документы;

- расчет тарифа на услуги по подвозу воды, оказываемые МУП «Тепловодоканал» на территории Бодайбинского муниципального образования на 2024 год;

- расчет нормы расхода топлива на специализированный автомобиль КАМАЗ - 343118 на 2024 год;

- расчет норм расхода топлива для автотранспорта на 2023 год;

- расчет необходимой валовой выручки по подвозу воды потребителям МУП «Тепловодоканал» на 2024 год;

- проект штатного расписания работников по подвозу воды с 01.01.2024 года;

- расчет норм расхода топлива для автотранспорта на 2023 год;

- обороты счета 20.01 за 2022 год;

- расчет накладных расходов по гаражу на 2024 год;

- фактический объем подвозной воды потребителям за 2022 год;

- фактический пробег специализированного автомобиля КАМАЗ - 343118 за 2022 год.

Расчет стоимости подвозной воды для потребителей МУП "Тепловодоканал" на 2024 год

	Показатели	ед. изм	2023 г.	2024 г.	2024 г.	2024 г.
			план сумма	предложение предприятия	ИПЦ	по расчету регулирующего органа
1	объем емкости автомобиля	куб.м	9	9	1,072	9
	Объем реализации воды	куб.м	2900,0	2720,0		2720,0
	население	куб.м	2720,0	2460,0		2460,0
	Бодайбо		2 400,0	1 900,0		1900,0
	Бисяга		110,0	370,0		370,0
	Колобовщина		210,0	190,0		190,0
	предприятия	куб.м	180,0	260,0		260,0
	Пробег	км/год	13750	7410		7410
	Гп -Годовой режим работы автомобиля	км/час	1 972	1 676		1676
2	Время на рейс в соответствии с замерами (2017г)					
	город		2,5	2,5		2,5
	Бисяга		2,75	3,0		2,75
	Колобовщина		3,2	3,5		3,2
3.	Амортизация		250,95	295,24		292,33
	Балансовая стоимость	руб	4 990 000,00	4 990 000,00		4 990 000,00
4.	Затраты на выполнение всех видов ремонта	руб/м/час	446,28	525,03		525,03

4.1.	Нормативный показатель на выполнение всех видов ремонта : $P=(V_{сх}H_p)/(T_{х}100)$		446,28	525,03		525,03
	Вс -восстановительная стоимость автомобиля		4 000 247,9	4 000 247,9	0,0	4000247,9
	Нр-годовая норма затрат на ремонт и техобслуживание	%	22	22		22
	Т -Годовой режим работы автомобиля (стр.2*0,95(V гр)		1972	1676,2	0,0	1676,2
4.2.	Оплата труда на ремонте		0,00		0,00	0,00
5.	Оплата труда водителя и разливщика		507,81	721,10		721,10
	Часы работы	ч/час	1,0	1,00		1,00
	Часовая тарифная ставка водителя	руб/час	91,28	119,34		119,34
	Часовая тарифная ставка разливщика		60,85	78,75		78,75
	Оплата по тарифу		-	0		0
	Доплата за работу в выходные, празд 2,725%		4,15	5,4		5,4
	Классность	руб	-	-		-
	Доплата до МРОТ		-	27,22		27,22
	Доплата за вредность 4%	руб	6,09	7,92		7,92
	Премия 20%	руб	30,43	39,62		39,62
	РК +СН 120%	руб	231,34	333,90		333,90
	Вознаграждение по итогам года	руб	83,67	108,95		108,95
6.	Отчисления 30,2%		153,36	217,77		217,77
7.	Затраты на топливо	руб/мчас	433,33	287,06		283,21
	Ср. норма топлива	л/100 км	87,75	87,75		87,75
	Расход топлива	л	6,12	3,88		3,88
	Цена топлива	руб/л	70,85	74,00		74,00
	Пробег в час	км/час	6,97	4,42		4,42
8.	Затраты на смазочные материалы	руб/мчас	21,22	24,57		23,03
	фактические затраты на масла от топлива,		21,22	24,57		23,03
	Сд=0,063 хЦт хНд хКп		-	-		
	0,063-коэфф. учитв. расход смазочных материалов		0,063	0,063		0,063
	Цт - средневзвешенная цена за 1кг	руб/кг	84,58	97,9		91,85
	Нд - ср. норматив потребности топлива	кг/маш-ч	3,98	3,98		3,98
	Кп =1		1,0	1,00		1,00
9.	Затраты на гидравлическую жидкость	руб/мчас	0,43	0,58	1,072	0,53
	$\Gamma = O \times (Дг \times Кд \times Пг) \times Цг$					
	Норматив на гидравлическую жидкость					
	$Hг = (O \times (Дг \times Кд \times Пг) * Кд.ц)/T$	кг/ч	0,87	0,87		0,01
	O - средневзвешенный показатель вместимости с паспортными данными	л	3,75	3,75		3,75
	Дг.- плотность гидравлической жидкости	кг/л	0,87	0,87		0,87
	Кд.- коэфф. доливок гидравлической жидкости при работе автоагрегатов		1,50	1,50		1,50
	Пг- периодичность замены гидравлической жидкости		2,0	2,00		2,00
	Цг- цена гидравлической жидкости		68,83	79,67		73,79

	Т -годовой режим работы автомобиля		1972,00	1676,00		1676,00
	Кд.ц - коэф. на доставку гидравлической жидкости		1,240	1,24		1,24
10.	Затраты на замену шин	руб/мчас	26,75	39,37	1,072	39,07
	Удельные затраты на замену шин	руб / на 1000 км				
	Бш.ас =(Цш хКш х 1,35 хНа.ш х Гп)/(Т*100)х(1-(Сш хНа хКа)/100					
	Цш. -рыночная цена одной шины в комплекте	комплект	47960,00	60000,00		60000,00
	Кш -количество шин в комплекте	ед.	6	6,00		6,00
	коэф. затрат на первоначальную доставку для районов Кр. Севера и приравненных местностей		1,00	1,00		1,00
	На.ш-норма на восстановление износа (На.ш-(Вн-Вф)/(Вн-Вмин): Вн=2,5см; Вф=2см;Вмин=1см	%/1000	0,33	1,34		1,34
	Гп -Годовой пробег	км в год	13750,00	51300		51300
	Т-годовой режим работы автомобиля	маш.час	1972,0	1676		1676
	Сш-нормативный пробег шины	тыс. км	60,00	60,00		60,00
	K1=IV категория условий эксплуатации		0,90	0,90		0,90
	K2 -работа в условиях частых технолог. остановок		0,95	0,95		0,95
	Гп-нормативный пробег шины с учетом условий		51,3	51,3		51,3
	На.ш-норма амортизационных отчислений на полное восстановление	% на 1000 км	1,67	1,67		1,67
	Ка -коэф. к норме отчислений		1,00	1,00		1,00
	Охрана труда			0,00		0,00
11.	Налоги в себестоимости		12,07	14,20		15,24
12.	Итого прямые затраты		1852,20	2124,92		2121,19
	Накладные затраты (% от ФОТ)		589,06	927,33	1,072	927,33
	Прибыль (% от ФОТ)		152,36	216,33		216,35
13.	ИТОГО стоимость 1 машино-часа	руб/час	2593,62	3268,58	1,072	3264,88
14.	Утвержденная стоимость питьевой воды за 1 куб.м	руб	96,64	112	1,072	110,09
15.	Стоимость паромной переправы на Бисягу (с середины мая по середину октября) 2400 руб./продолжит. рейса		79,34	72,73		72,73
16.	Покупная вода от Мамакана (Бисяга) 12 005,75 руб. за рейс без НДС, 1 раз в неделю за период с 01.04. по 20.05 и с 25.10. по 15.01. (19 рейсов)			4500		3125
	Транспортные расходы за 1 м. куб.			2000		1388,89
17.	Траспортные затраты на 1 куб	м/часы на рейс				
	Бодайбо	2,5	720,45	907,93	2,5	906,91
	Бисяга	2,8	871,83	1711,94	3,0	1364,32
	Колобовшина	3,2	922,17	1271,11	3,5	1269,67

18.	Стоимость подвозной воды за 1 куб.м без учета НДС					
	Бодайбо	руб	817,09	1019,93		1017,00
	Бисяга	руб	968,47	1823,94		1474,41
	Колобовшина	руб	1018,81	1383,11		1379,76

Ответственный за подготовку заключения

Потапова

Н.Г. Потапова