



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352526900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Бодайбо
Бодайбинского района Иркутской области

Том 1.3

г. Вологда
2025



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Бодайбинского городского поселения
Бодайбинского района
Иркутской области

_____ Ботвин А. В.

« » _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

г. Бодайбо
Бодайбинского района Иркутской области

Том 1.3

г. Вологда
2025

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
33	<i>Улица 30 лет Победы</i>	1.3	55
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
34	<i>Территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича</i>	1.3	70
	<i>до ул. Иркутская</i>		
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
35	<i>Улица Лыткинская</i>	1.3	80
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
36	<i>Улица Ремесленная</i>	1.3	91
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
37	<i>Переулок Витимский</i>	1.3	102
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		
38	<i>Улица Сибирская</i>	1.3	110
	Схема организации дорожного движения. Ведомости		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.вч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм. внес

Провер.

10-11/09-04/65-п ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области

Стадия

Лист

Листов

ИП Крылов Иван Васильевич

4

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта России Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Министерства транспорта России Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

5

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1.1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 1.2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
3	Том 1.3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Выполнил		Зотикова		Зот	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова		Кол	2025		П	1	1
Проверил		Крылов		Кры	2025				
						Состав проекта	ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №10-11/09-04/65-п, от 23 сентября 2024 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49

"Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений

основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова				2025			П	1	1
Проверил	Крылов				2025					
						Введение		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

исполн.					
	Взам. инв. №				
	Подпись и дата				
	Инв. № подл.				
	Провер.				
	Изм. внес				

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова				2025				
Проверил	Крылов				2025	Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв. №	
			Провер.	Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2025				П	1	1
Выполнил	Колыханова				2025						
Проверил	Крылов				2025	Заключение			ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Бодайбо — город (с 1903) в России, административный центр Бодайбинского района Иркутской области. Центр Бодайбинского муниципального образования. Город расположен на правом берегу Витима у впадения в него реки Бодайбо в 1 095 км к северо-востоку от Иркутска.

Город Бодайбо основан в 1863 году как приисковая Бодайбинская резиденция, обслуживающая прииски, находящиеся в бассейне р. Бодайбо (Благовещенский, Иннокентьевский, Ивановский и др.), когда годом ранее поисковая партия иркутского купца Михаила Сибирякова обнаружила в бассейне реки Бодайбо золотonosную россыпь. 10 июня (23 июня) 1903 года в Петербурге по ходатайству жителей Бодайбинской резиденции Николай II подписал указ о присвоении посёлку Бодайбинские резиденции статуса города.

В Бодайбо резко континентальный климат с продолжительной морозной зимой и коротким жарким летом. Летом температура воздуха в Бодайбо может достигать почти 40 °С, что является уникальным случаем для столь высокой широты несколько южнее 58° градусов или на 122 километра севернее Москвы-в июне до +39.6° и в июле до +38.6°, в точности как на Московской метеостанции ТСХА. После конца июля, как и в Северном Забайкалье, вероятность сильной жары постепенно снижается. В июле заморозков за всю базу наблюдений не отмечалось. Бодайбо является самым северным городом России, где отмечались округлённые летние +40° — севернее зоны с такой температурой в 2010 году на её Европейской части. В январе средняя температура доходит почти до −30° по новой норме, а в декабре возможен мороз ниже −52° и в январе ниже −55°- абсолютный минимум января ровно между Томском и Сургутом. В январе средний ночной минимум опускается практически до −35, а средний дневной максимум не превышает −26, а в декабре −24, по зимнему температурному режиму Бодайбо весьма похож на самые тёплые зимой районы Якутии, такие как Ленск и Вилюйск. Город Бодайбо приравнен к районам Крайнего Севера.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025					
						Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	1
Проверил		Крылов			2025						
						Перечень нормативной документации			ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

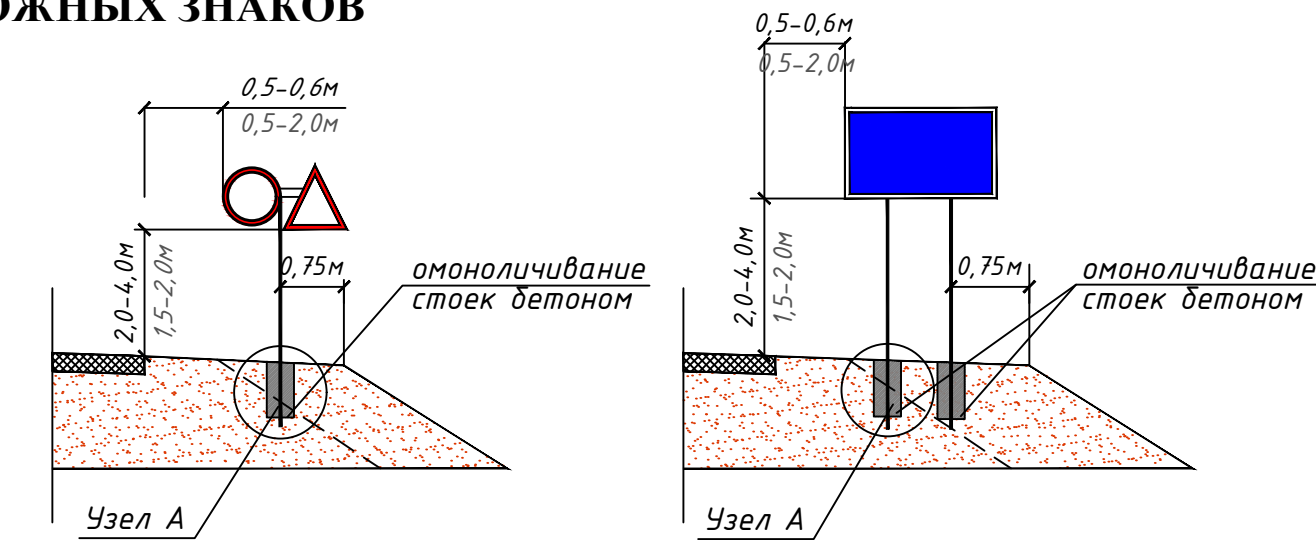
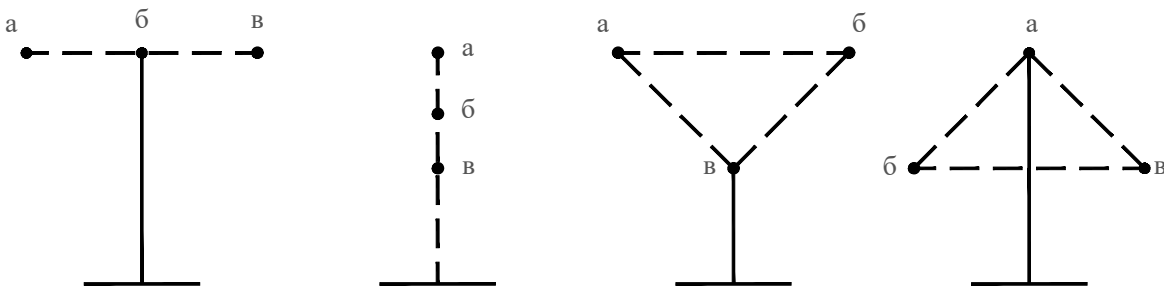
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

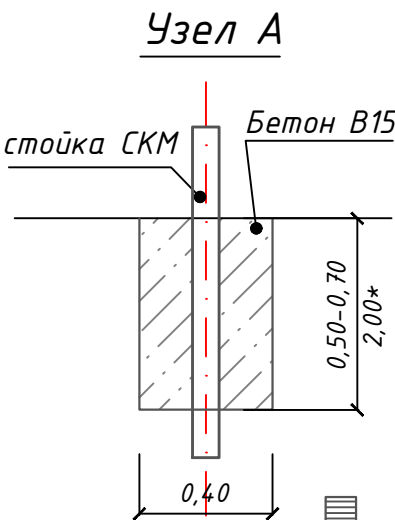
Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

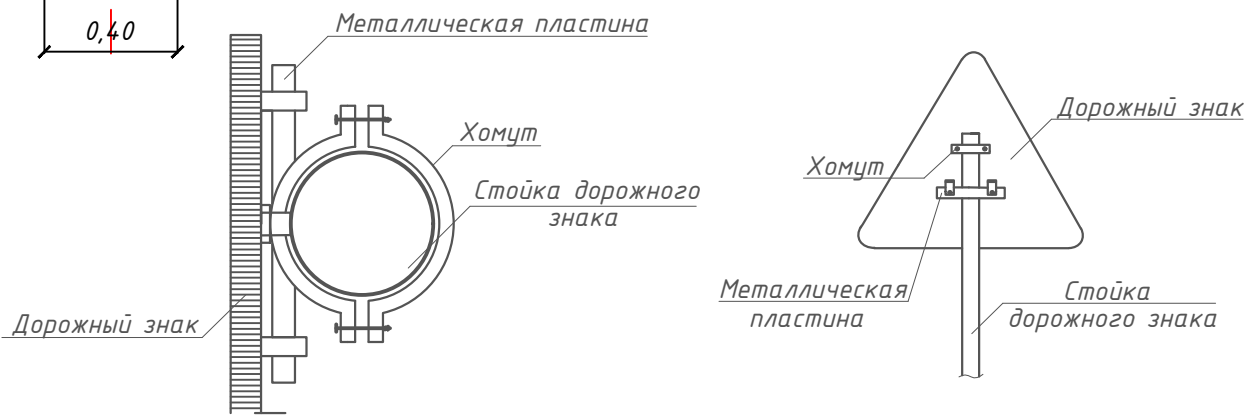
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

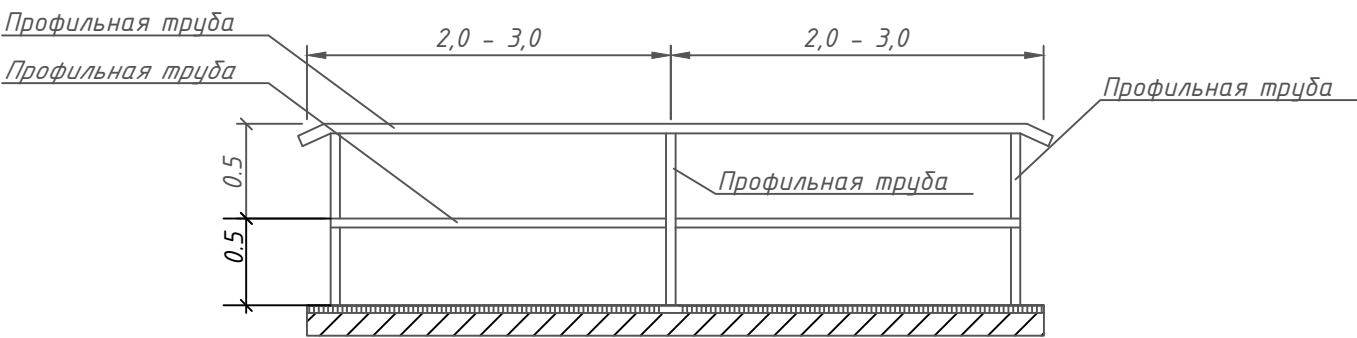
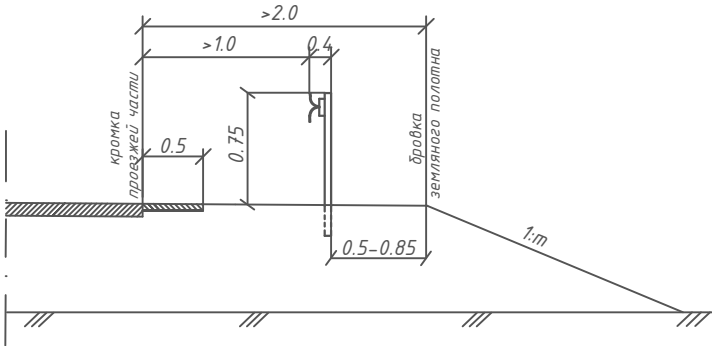


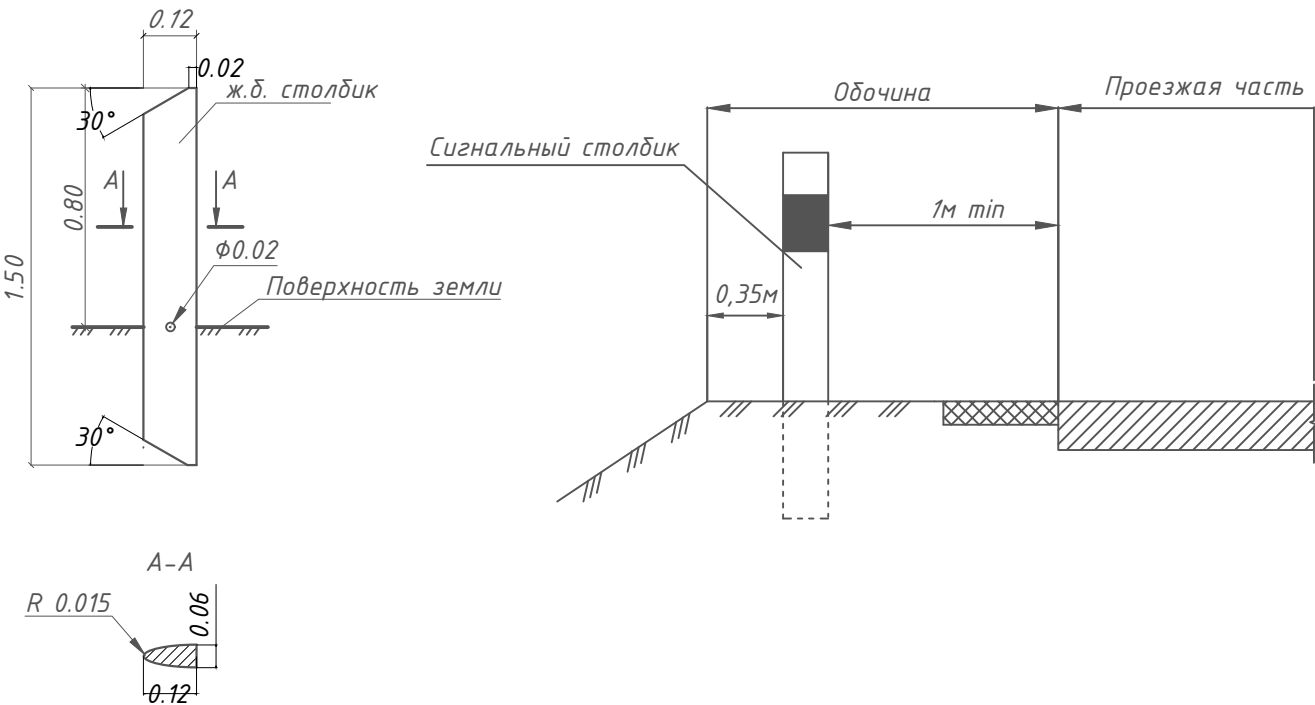
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

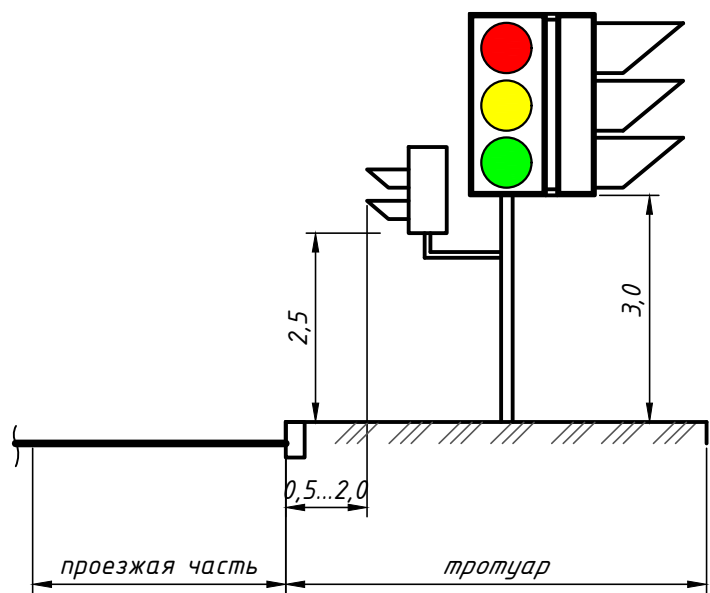
СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2025				П	1	1
Выполнил	Колыханова	30	2025						
Проверил	Крылов	30	2025			Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

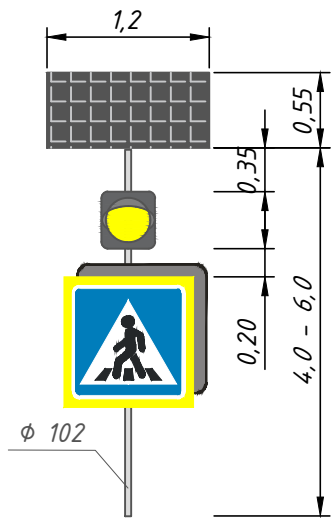
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова		30	2025	П		1	1	
Выполнил	Колыханова		31	2025					
Проверил	Крылов		32	2025		Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

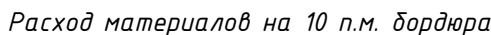
Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

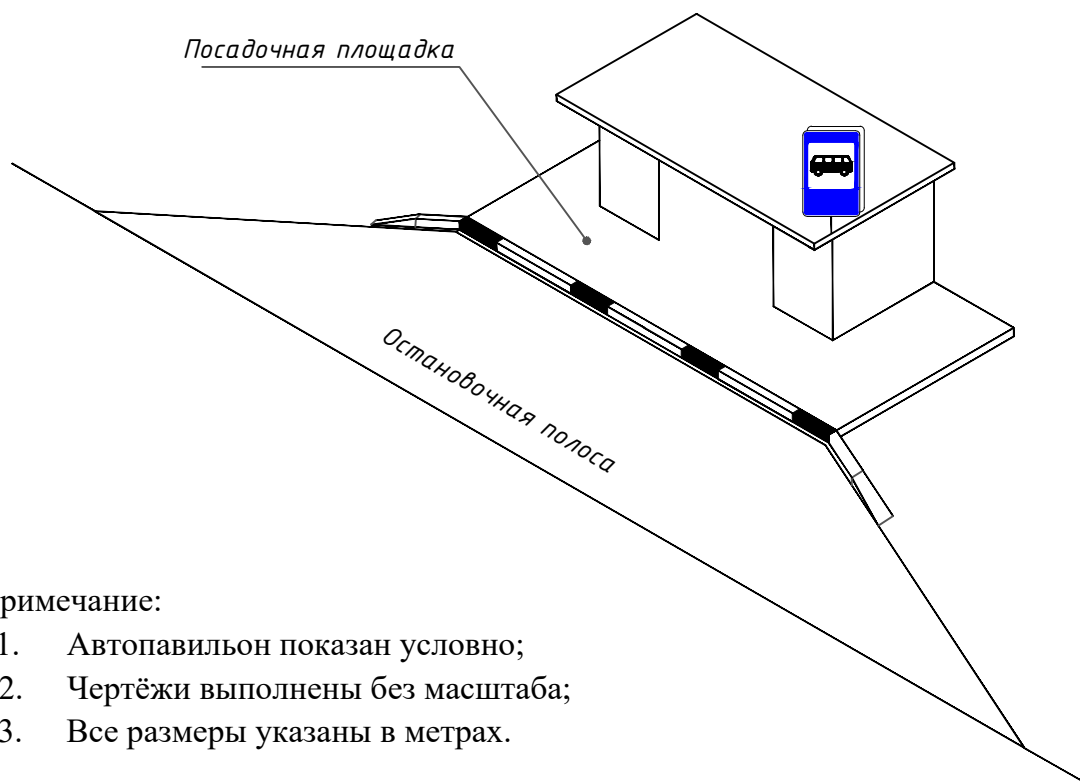
Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".

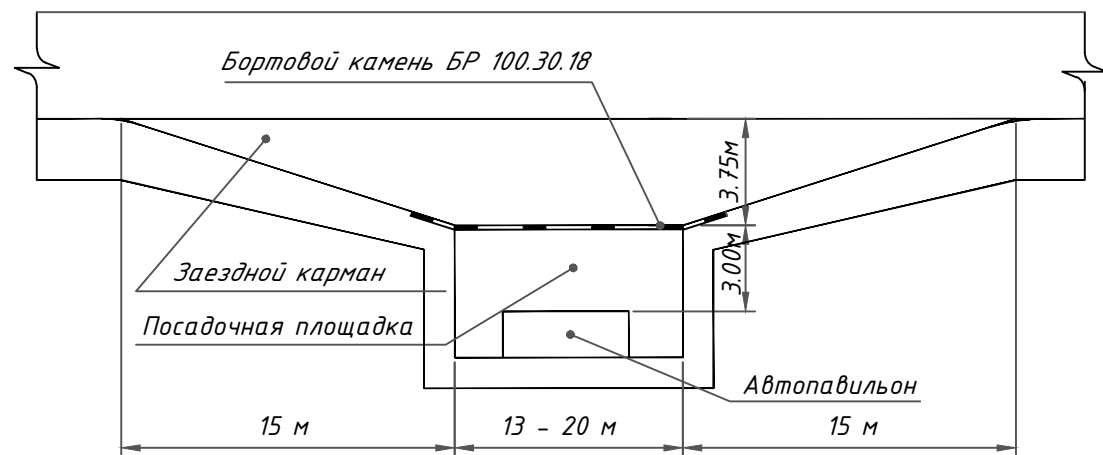


Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-1, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2



Примечание:

1. Автопавильон показан условно;
2. Чертёжи выполнены без масштаба;
3. Все размеры указаны в метрах.



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схемы обустройства автобусных остановок	ИП Крылов Иван Васильевич		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, не учитываемый по основной дороге
	Стойка дорожного знака с плюсовкой (месторасположение относительно начала участка)
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее/удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

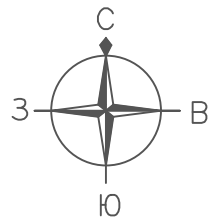
Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Обочина (вне нас. пункта) Газон (в нас. пункте)
	Существующая опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	1
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

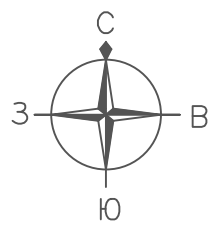


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Октябрьская, км 0+000 - км 0+672



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес
	Провер.			

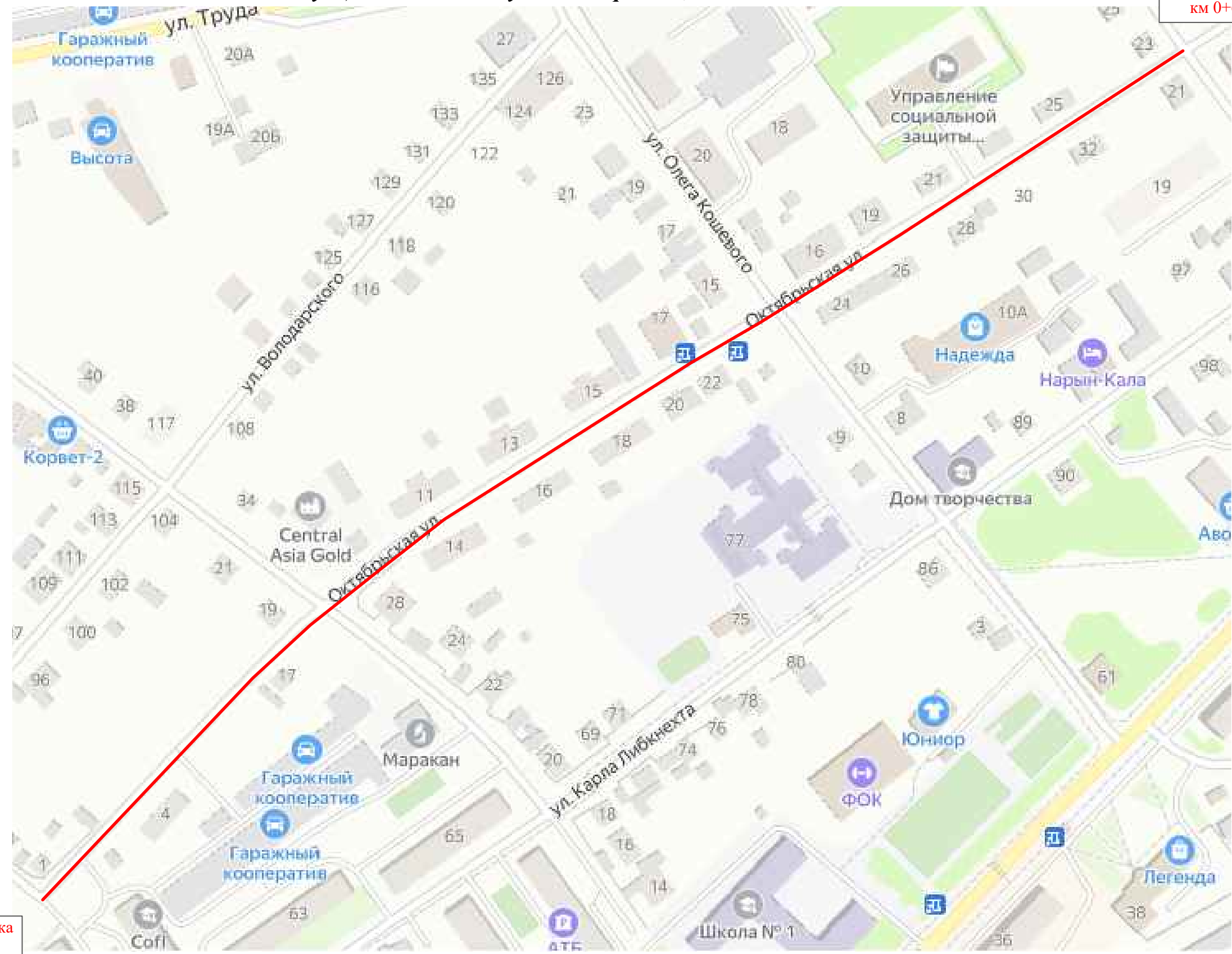
						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	10
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Октябрьская, км 0+000 - км 0+672



Конец участка
км 0+672

Начало участка
км 0+000

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Проект		
				Изм. внес		

Изм.	Кол.уч.	Лист	Редок.	Подпись	Дата

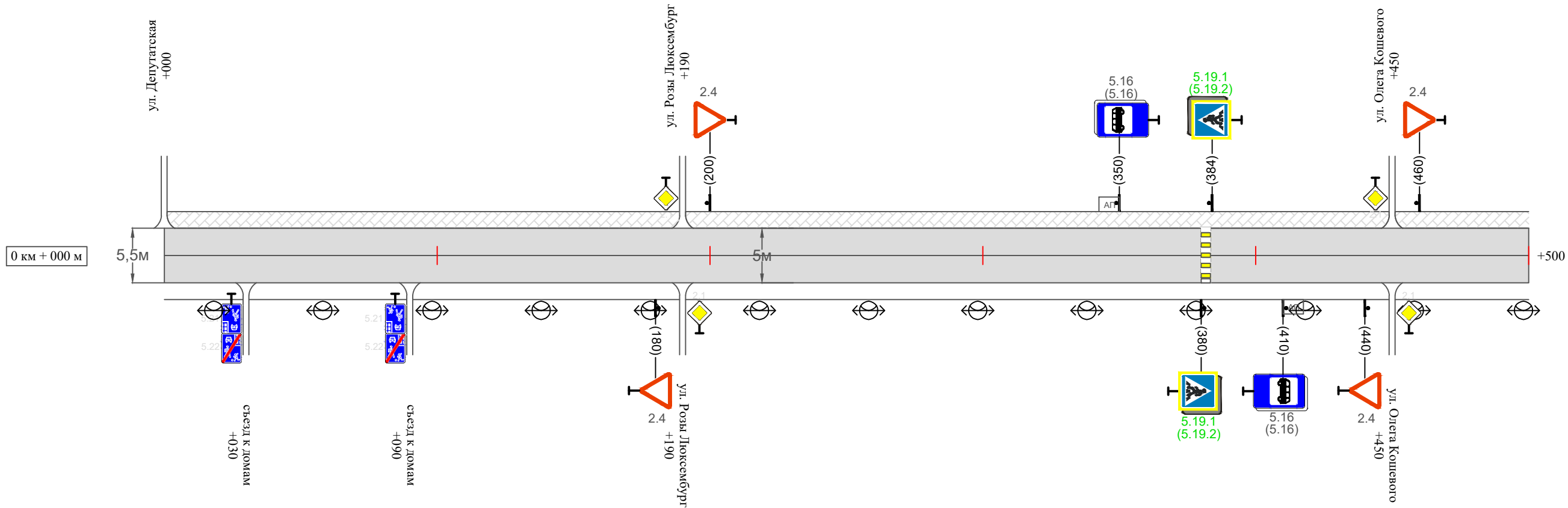
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

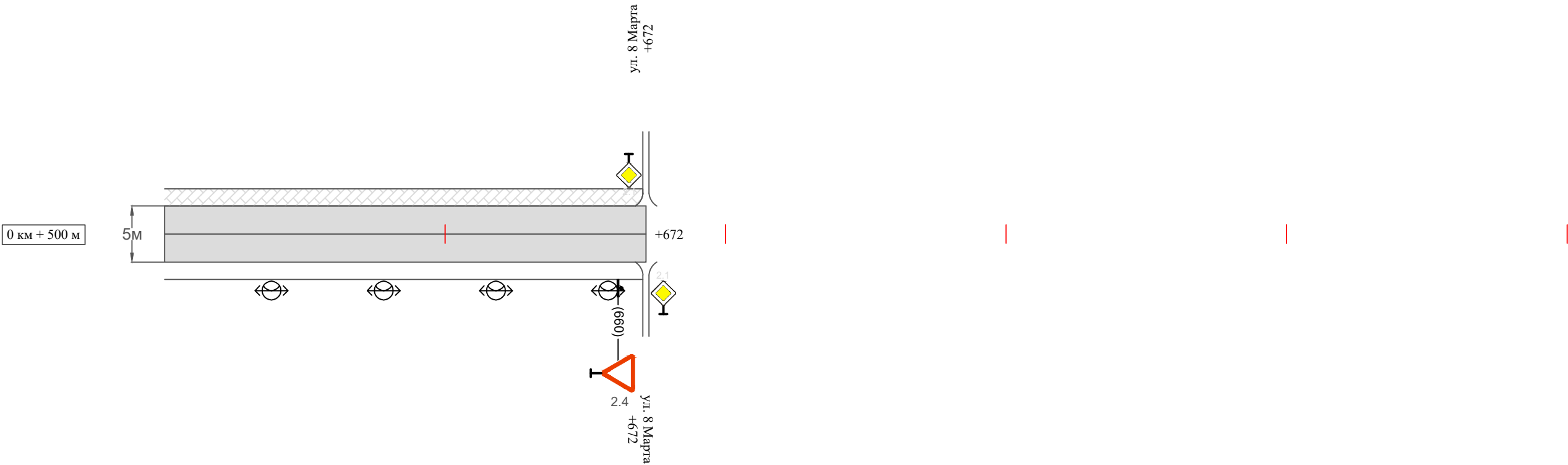
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		тротуар 500-672	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Октябрьская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Октябрьская**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672	
---	--

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+672 км											5	5				
ИТОГО:											5	5				
лин. км.											0,005	0,005				
привед. км.											0,005	0,005				
площадь											0,020	0,030				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	II		0+180	установлено	1		справа
2	2.4	Уступи дорогу	II		0+200	установлено	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	II		0+440	установлено	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	II		0+460	установлено	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	II		0+660	установлено	1		справа
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки особых предписаний							
6	5.16	Место остановки автобуса	II		0+350	установлено	1	слева	
7	5.16	Место остановки автобуса	II		0+350	установлено	1	слева	
8	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+380	требуется установить	1		справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+380	требуется установить	1		справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+384	требуется установить	1	слева	
11	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+384	требуется установить	1	слева	
12	5.16	Место остановки автобуса	II		0+410	установлено	1		справа
13	5.16	Место остановки автобуса	II		0+410	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	Всего установлено:						9		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						13		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+672	населенный пункт	17 / 17		672	справа
Итого:				17 / 17			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Октябрьская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+672	слева	населенный пункт		672
Итого:						672

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Октябрьская

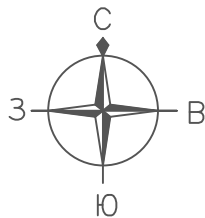
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+382	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

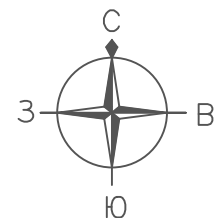


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Володарского, км 0+000 - км 0+672

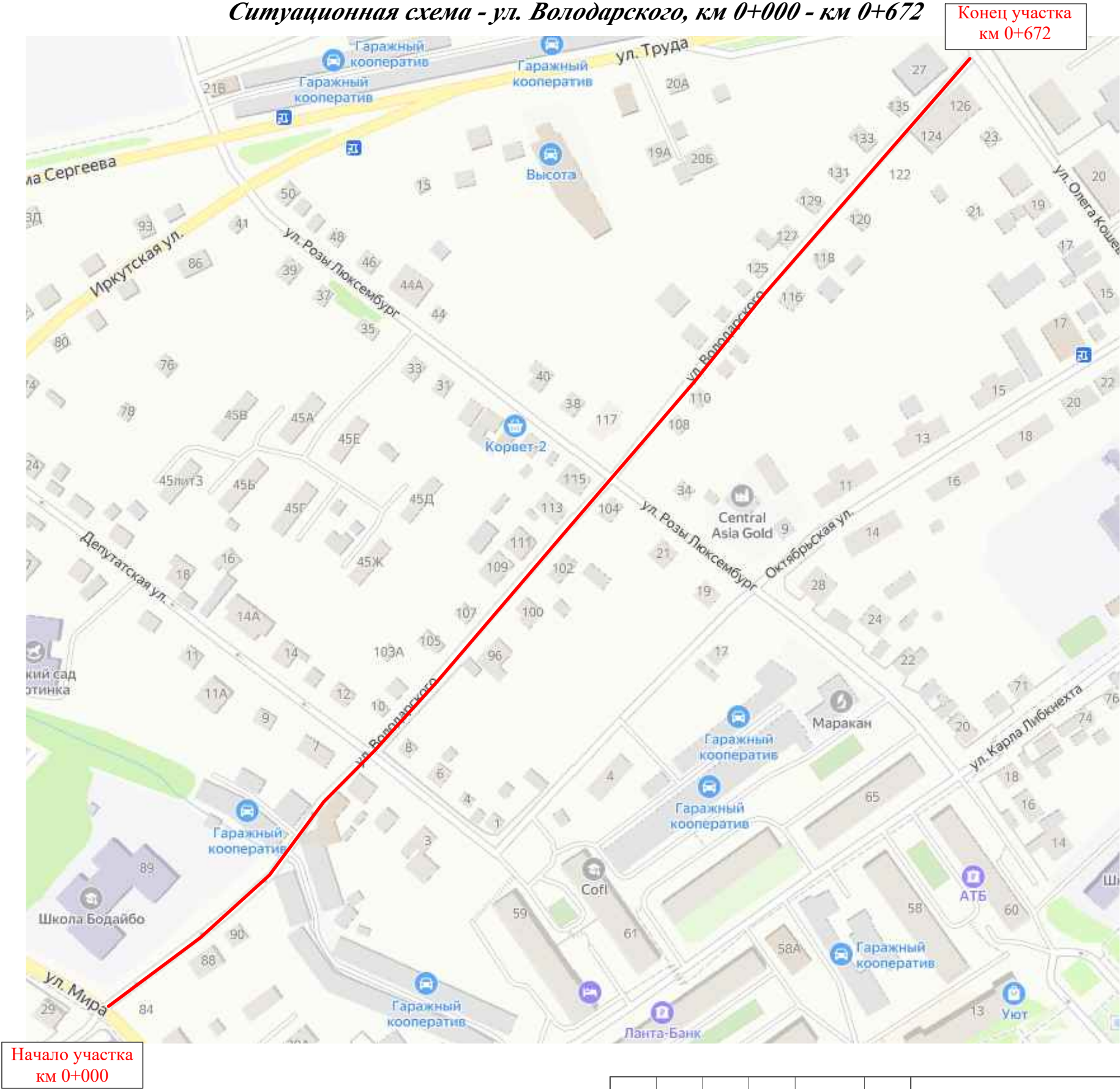


						10-11/09-04/65-п ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	12
Проверил		Крылов			2025					
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Володарского, км 0+000 - км 0+672



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

10-11/09-04/65-п ПОДД

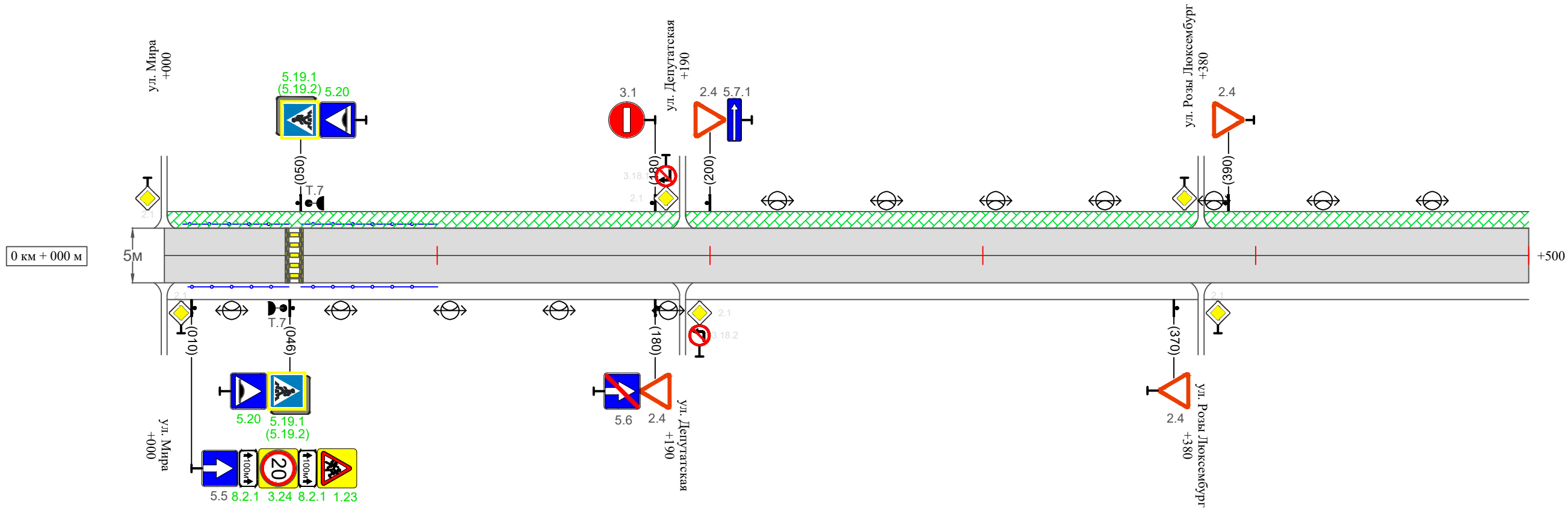
Тротуары слева		тротуар 000-500		
Насыпи слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 010-046	перильное ограждение 050-100	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

школа

ул. Володарского



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		перильное ограждение 010-046	перильное ограждение 050-100	
Насыпи справа				
Тротуары справа				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

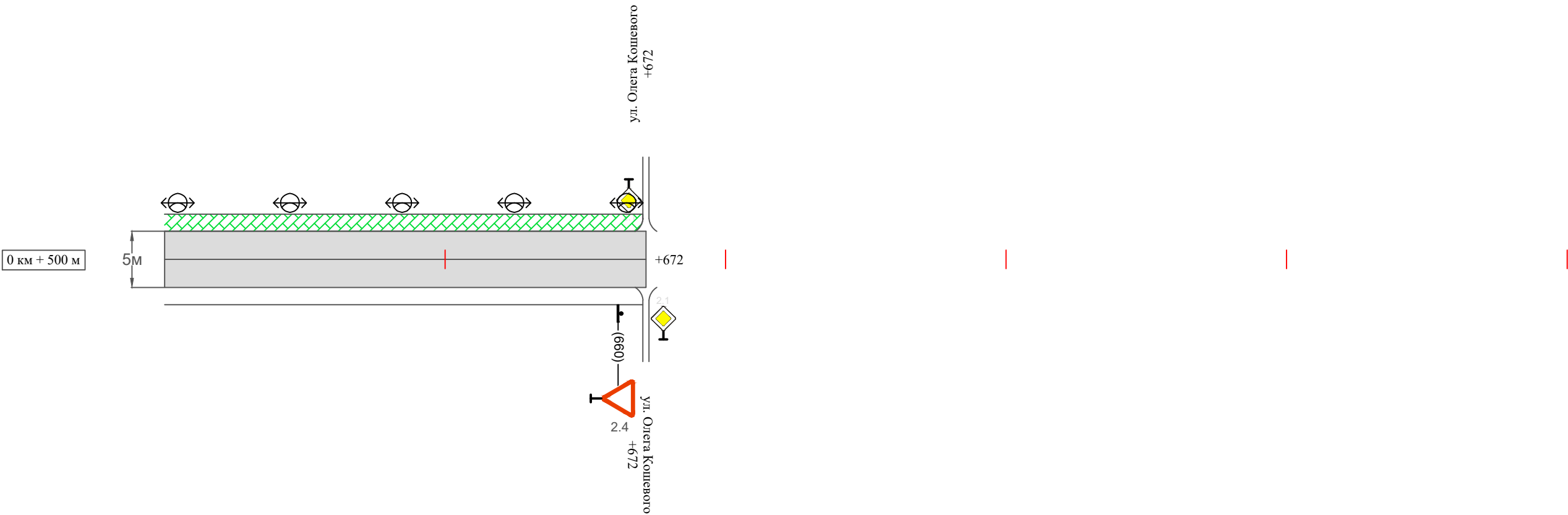
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-672	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Володарского



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+ км											5	5				
ИТОГО:											5	5				
лин. км.											0,005	0,005				
привед. км.											0,005	0,005				
площадь											0,020	0,030				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+010	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступи дорогу	II		0+180	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	II		0+200	установлено	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	II		0+370	установлено	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	II		0+390	установлено	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	II		0+660	установлено	1		справа
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Запрещающие знаки							
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+010	требуется установить	1		справа
8	3.1	Въезд запрещен	II		0+180	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки особых предписаний							
9	5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+010	установлено	1		справа
10	5.20	Искусственная неровность	II		0+046	требуется установить	1		справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+046	требуется установить	1		справа
12	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+046	требуется установить	1		справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+050	требуется установить	1	слева	
14	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+050	требуется установить	1	слева	
15	5.20	Искусственная неровность	II		0+050	требуется установить	1	слева	
16	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0+180	установлено	1		справа
17	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0+200	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
18	8.2.1	Зона действия	II		0+010	требуется установить	1		справа
19	8.2.1	Зона действия	II		0+010	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						9		
	Всего требуется:						10		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						19		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+200	населенный пункт	5 / 5		200	справа
2	0+200	0+672	населенный пункт	12 / 12		472	слева
Итого:				17 / 17			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+672	слева	населенный пункт	672	
Итого:					672	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+148	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

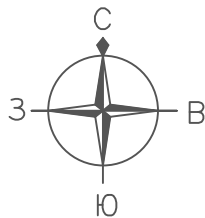
Ведомость размещения пешеходных ограждений ул. Володарского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+672

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+010	0+046	36			слева	перильное	1,0	металл	
2	0+010	0+046	36			справа	перильное	1,0	металл	
3	0+050	0+100	50			слева	перильное	1,0	металл	
4	0+050	0+100	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			172							

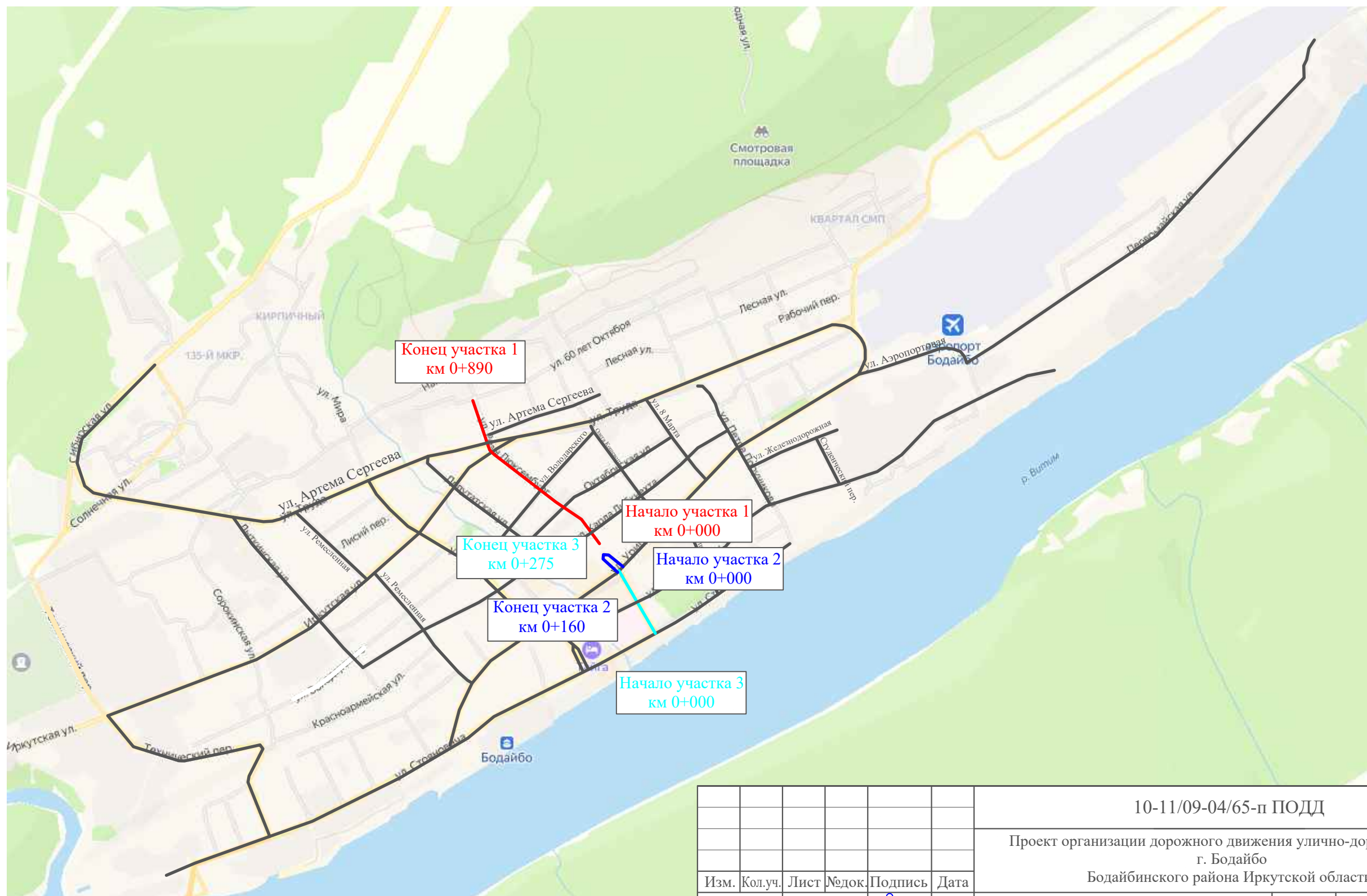
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

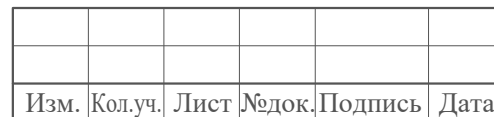
Ситуационная схема - ул. Розы Люксембург, км 0+000 - км 1+325



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	14
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



Ситуационная схема - ул. Розы Люксембург, км 0+000 - км 1+325



10-11/09-04/65-п ПОДД

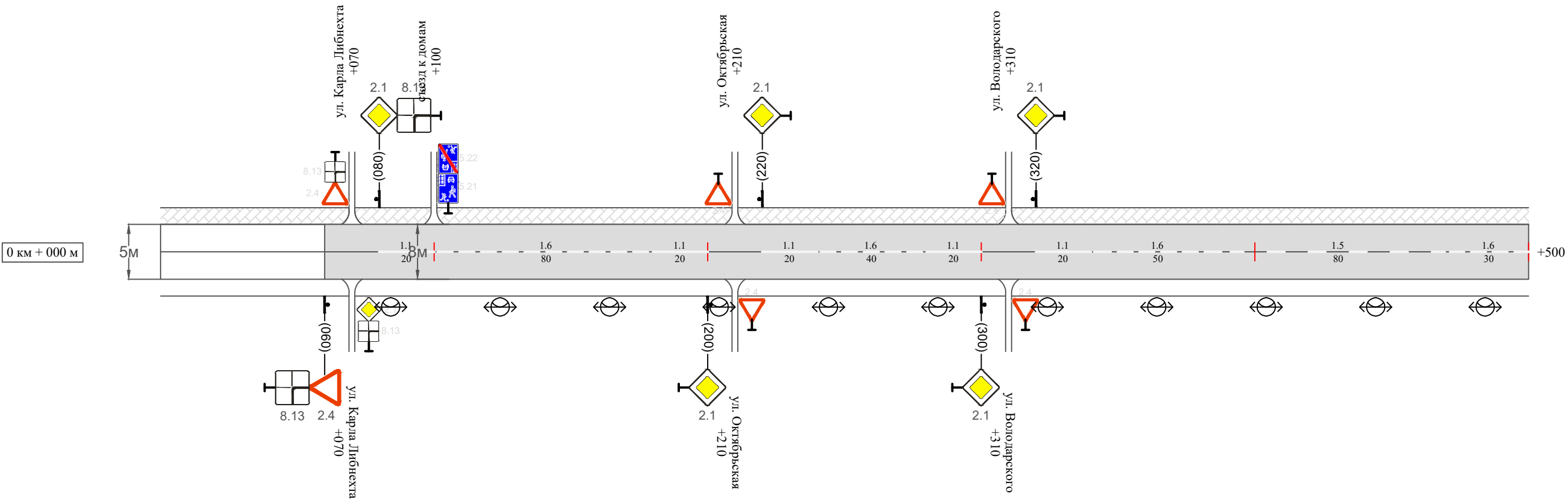
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Розы Люксембург (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 080-100 1.6 100-180 1.1 180-200 1.1 220-240 1.6 240-280 1.1 280-300 1.1 320-340 1.6 340-390 1.5 390-470 1.6 470-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1,6 500-520	1,1 520-540	
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Насыпи справа				
Тротуары справа				

ул. Розы Люксембург (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



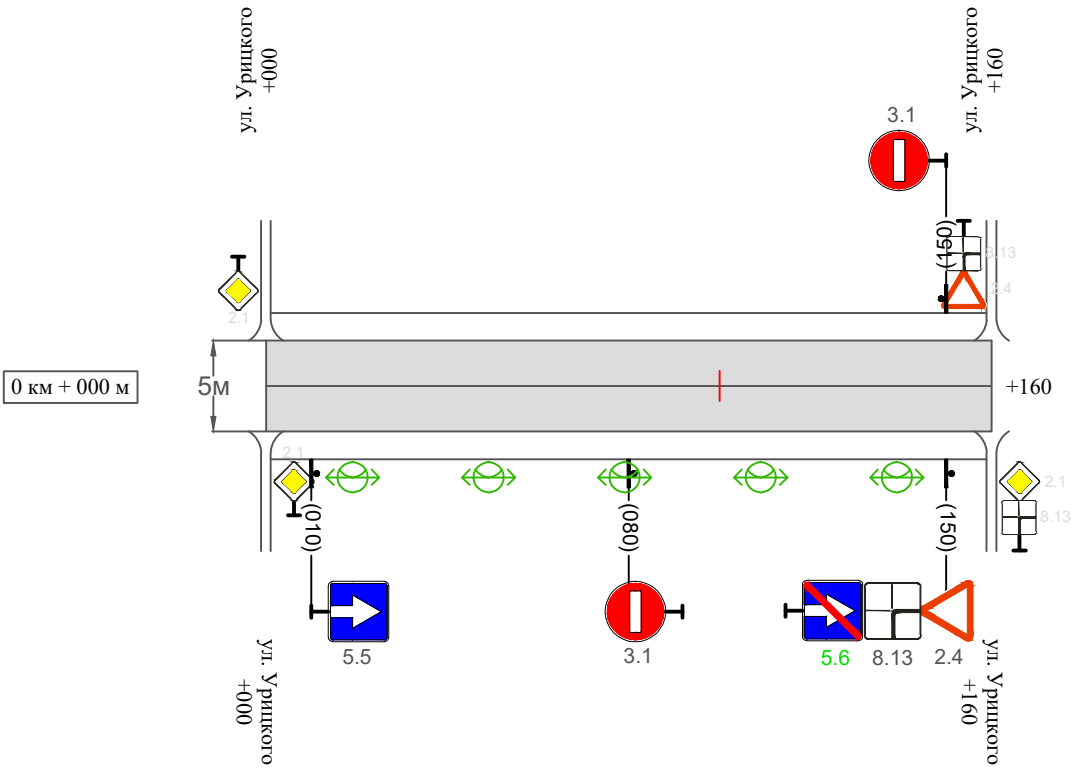
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Розы Люксембург (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм.
			Внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

ул. Розы Люксембург (участок 3)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+325 км	220				80	355					8	8				
ИТОГО:	220				80	355					8	8				
лин. км.	0,220				0,080	0,355					0,008	0,008				
привед. км.	0,220				0,020	0,266					0,008	0,008				
площадь	0,022				0,002	0,027					0,032	0,048				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+200	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступи дорогу	II		0+060	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+080	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	II		0+200	установлено	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+220	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	II		0+300	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+320	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	II		0+540	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+560	требуется установить	1	слева	
10	2.4	Уступи дорогу	II		0+570	установлено	1		справа
11	2.4	Уступи дорогу	II		0+590	установлено	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	II		0+600	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+620	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	II		0+750	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+770	требуется установить	1	слева	

инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.4	Уступи дорогу	II		0+880	требуется установить	1		справа
17	2.4	Уступи дорогу	II		0+150	установлено	1		справа
18	2.1	Главная дорога	II		0+030	установлено	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	II		0+130	установлено	1		справа
20	2.1	Главная дорога	II		0+150	установлено	1	слева	
21	2.1	Главная дорога	II		0+265	установлено	1		справа
	Итого установлено:						13		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						20		
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+530	установлено	1	слева	
23	3.1	Въезд запрещен	II		0+080	установлено	1		справа
24	3.1	Въезд запрещен	II		0+150	установлено	1	слева	
25	3.27	Остановка запрещена	II		0+260	установлено	1		справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+200	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
27	5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+010	установлено	1		справа
28	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0+150	требуется установить	1		справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+026	установлено	1		справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+026	установлено	1		справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+030	установлено	1	слева	
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+030	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
33	8.13	Направление главной дороги	II		0+060	установлено	1		справа
34	8.13	Направление главной дороги	II		0+080	установлено	1	слева	
35	8.13	Направление главной дороги	II		0+150	установлено	1		справа
36	8.13	Направление главной дороги	II		0+030	установлено	1	слева	
37	8.13	Направление главной дороги	II		0+265	установлено	1		справа
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		

инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						28		
	Всего требуется:						9		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						37		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого:	
			Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+890	населенный пункт	21 / 21		830	справа
2	0+000	0+160	населенный пункт	5 / 5	160		справа
3	0+000	0+275	населенный пункт	7 / 7		275	справа
Итого:				33 / 33			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+550	слева	населенный пункт		550
2	0+000	0+275	слева	населенный пункт		275
3	0+000	0+275	справа	населенный пункт		275
Итого:						1100

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

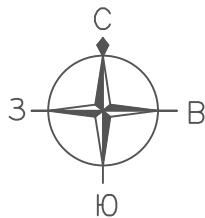
Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Розы Люксембург

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+325

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+028	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. 30 лет Победы, км 0+000 - км 1+080



						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	15
Проверил		Крылов			2025						
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

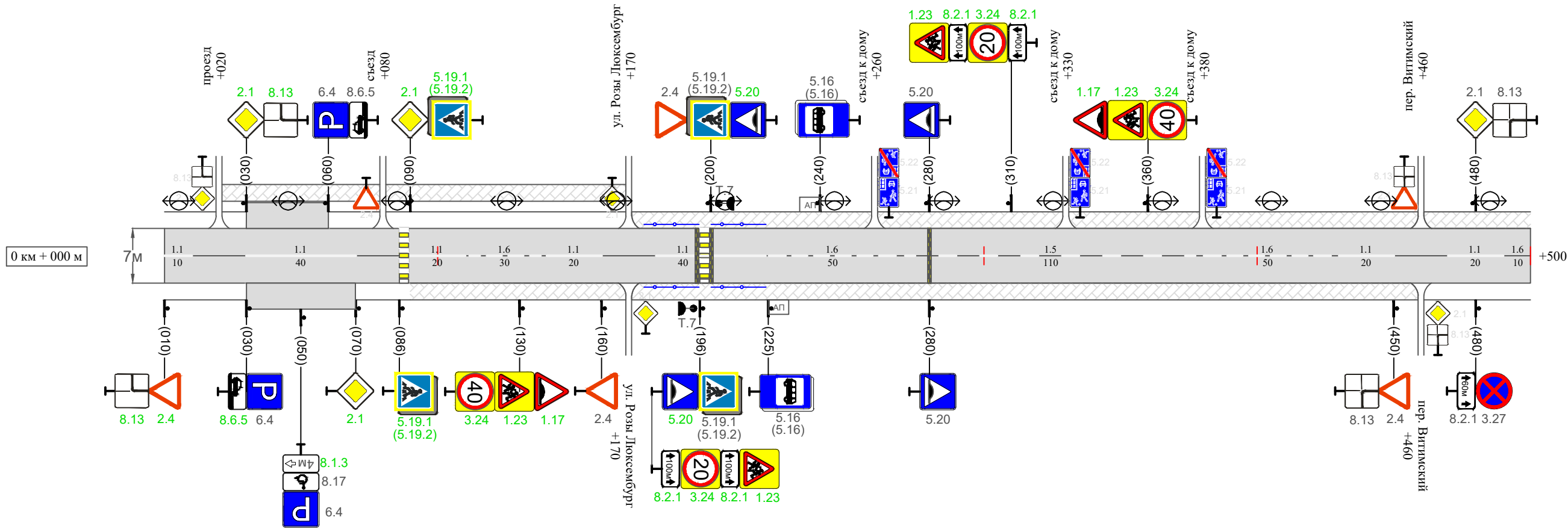
Тротуары слева		тротуар 020-500		
Насыпи слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 176-196	перильное ограждение 200-220	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

музык.
школа

ул. 30 лет Победы



Видимость автомобиля в прямом направлении															
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-010	1.1 030-070	1.1 090-110	1.6 110-140	1.1 140-160	1.1 180-220	1.6 220-270	1.5 270-380	1.6 380-430	1.1 430-450	1.1 470-490	1.6 490-500		
	1-ая от осевой														
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							перильное ограждение 176-196	перильное ограждение 200-220							
Насыпи справа															
Тротуары справа		тротуар 090-460													

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

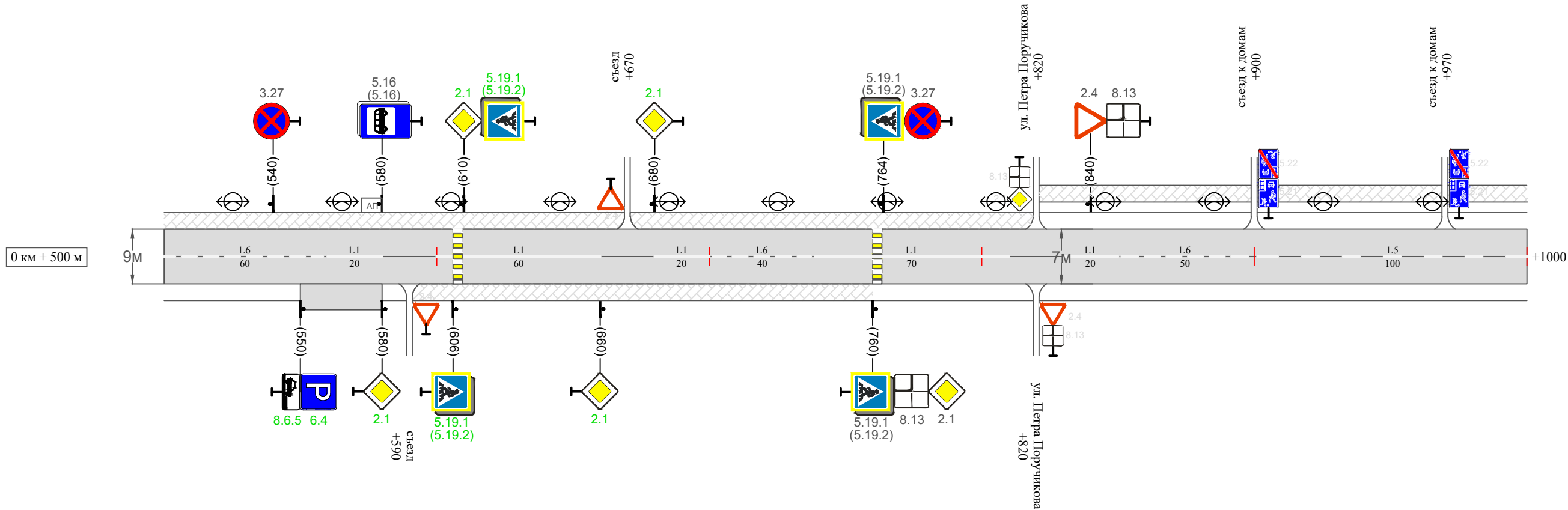
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-1000
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 30 лет Победы



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 500-560
	1-ая от осевой	1.1 560-580
	2-ая от осевой	1.1 600-660
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.1 680-700
Насыпи справа		1.6 700-740
Тротуары справа		1.1 740-810
		1.1 830-850
		1.6 850-900
		1.5 900-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-080	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 30 лет Победы



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 000-050	1.1 050-070	
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Насыпи справа				
Тротуары справа				

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+080 км	490				210	340					32	32				
ИТОГО:	490				210	340					32	32				
лин. км.	0,490				0,210	0,340					0,032	0,032				
привед. км.	0,490				0,052	0,255					0,032	0,032				
площадь	0,049				0,005	0,026					0,128	0,192				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+130	требуется установить	1		справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+130	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	II		0+196	требуется установить	1		справа
4	1.23	Дети	II		0+310	требуется установить	1	слева	
5	1.17	Искусственная неровность	II		0+360	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	II		0+360	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки приоритета							
7			II		0+010	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+030	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	II		0+070	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	II		0+090	требуется установить	1	слева	
11	2.4	Уступи дорогу	II		0+160	установлено	1		справа
12	2.4	Уступи дорогу	II		0+200	установлено	1	слева	
13	2.4	Уступи дорогу	II		0+450	установлено	1		справа
14	2.1	Главная дорога	II		0+480	установлено	1	слева	
15	2.1	Главная дорога	II		0+580	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.1	Главная дорога	II		0+610	требуется установить	1	слева	
17	2.1	Главная дорога	II		0+660	требуется установить	1		справа
18	2.1	Главная дорога	II		0+680	требуется установить	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	II		0+760	установлено	1		справа
20	2.4	Уступи дорогу	II		0+840	установлено	1	слева	
21	2.1	Главная дорога	II		1+070	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						6		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						15		
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+130	требуется установить	1		справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+196	требуется установить	1		справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+310	требуется установить	1	слева	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+360	требуется установить	1	слева	
26	3.27	Остановка запрещена	II		0+480	установлено	1		справа
27	3.27	Остановка запрещена	II		0+540	установлено	1	слева	
28	3.27	Остановка запрещена	II		0+764	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+086	требуется установить	1		справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+086	требуется установить	1		справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+090	требуется установить	1	слева	
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+090	требуется установить	1	слева	
33	5.20	Искусственная неровность	II		0+196	требуется установить	1		справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+196	установлено	1		справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+196	установлено	1		справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+200	установлено	1	слева	
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+200	установлено	1	слева	
38	5.20	Искусственная неровность	II		0+200	требуется установить	1	слева	
39	5.16	Место остановки автобуса	II		0+225	установлено	1		справа
40	5.16	Место остановки автобуса	II		0+225	установлено	1		справа
41	5.16	Место остановки автобуса	II		0+240	установлено	1	слева	
42	5.16	Место остановки автобуса	II		0+240	установлено	1	слева	
43	5.20	Искусственная неровность	II		0+280	установлено	1		справа
44	5.20	Искусственная неровность	II		0+280	установлено	1	слева	
45	5.16	Место остановки автобуса	II		0+580	установлено	1	слева	
46	5.16	Место остановки автобуса	II		0+580	установлено	1	слева	
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+606	требуется установить	1		справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+606	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+610	требуется установить	1	слева	
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+610	требуется установить	1	слева	
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+760	установлено	1		справа
52	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+760	установлено	1		справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+764	установлено	1	слева	
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+764	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						16		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						26		
		Информационные знаки							
55	6.4	Место стоянки	II		0+030	установлено	1		справа
56	6.4	Место стоянки	II		0+050	установлено	1		справа
57	6.4	Место стоянки	II		0+060	установлено	1	слева	
58	6.4	Место стоянки	II		0+550	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
59	8.13	Направление главной дороги	II		0+010	требуется установить	1		справа
60	8.13	Направление главной дороги	II		0+030	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		0+030	требуется установить	1		справа
62	8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+050	требуется установить	1		справа
63	8.17	Инвалиды	II		0+050	установлено	1		справа
64	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		0+060	установлено	1	слева	
65	8.2.1	Зона действия	II		0+196	требуется установить	1		справа
66	8.2.1	Зона действия	II		0+196	требуется установить	1		справа
67	8.2.1	Зона действия	II		0+310	требуется установить	1	слева	
68	8.2.1	Зона действия	II		0+310	требуется установить	1	слева	
69	8.13	Направление главной дороги	II		0+450	установлено	1		справа
70	8.2.1	Зона действия	II		0+480	установлено	1		справа
71	8.13	Направление главной дороги	II		0+480	установлено	1	слева	
72	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		0+550	требуется установить	1		справа
73	8.13	Направление главной дороги	II		0+760	установлено	1		справа
74	8.13	Направление главной дороги	II		0+840	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						7		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
	Всего установлено:						35		
	Всего требуется:						39		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						74		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+080	населенный пункт	27 / 27		1080	слева
Итого:				27 / 27			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	1+080	слева	населенный пункт		1060
2	0+090	0+460	справа	населенный пункт		370
3	0+590	0+760	справа	населенный пункт		170
Итого:						1600

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+088	в одном уровне	наземный	
2	0+198	в одном уровне	наземный	
3	0+608	в одном уровне	наземный	
4	0+762	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	4
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

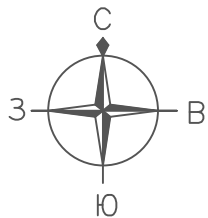
Ведомость размещения пешеходных ограждений ул. 30 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+080

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+176	0+196	20			слева	перильное	1,0	металл	
2	0+176	0+196	20			справа	перильное	1,0	металл	
3	0+200	0+220	20			слева	перильное	1,0	металл	
4	0+200	0+220	20			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			80							

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



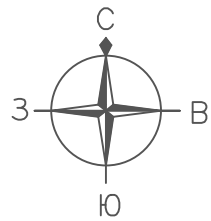
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича до ул. Иркутская, км 0+000 - км 1+330



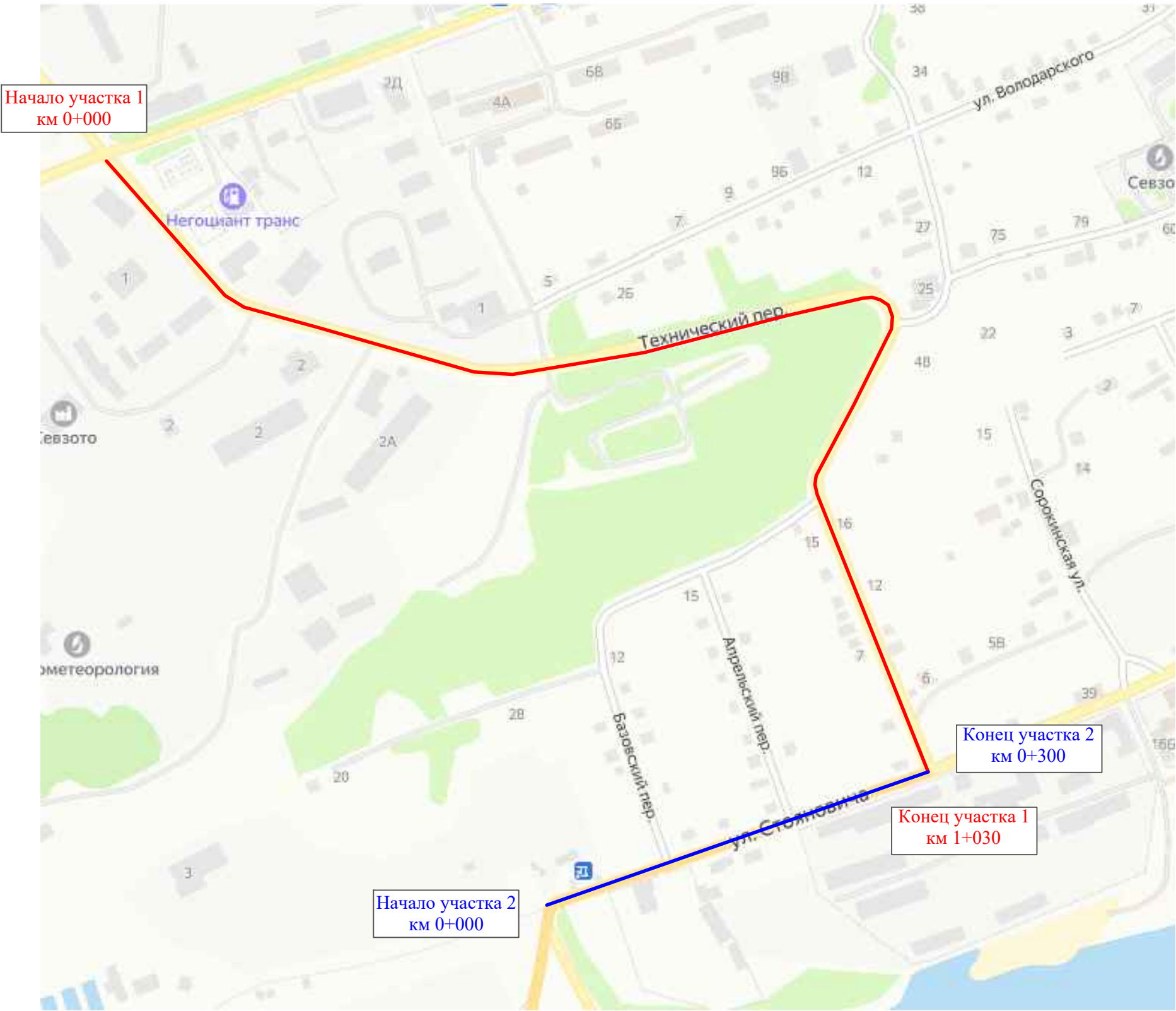
						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	10
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича до ул. Иркутская, км 0+000 - км 1+330



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

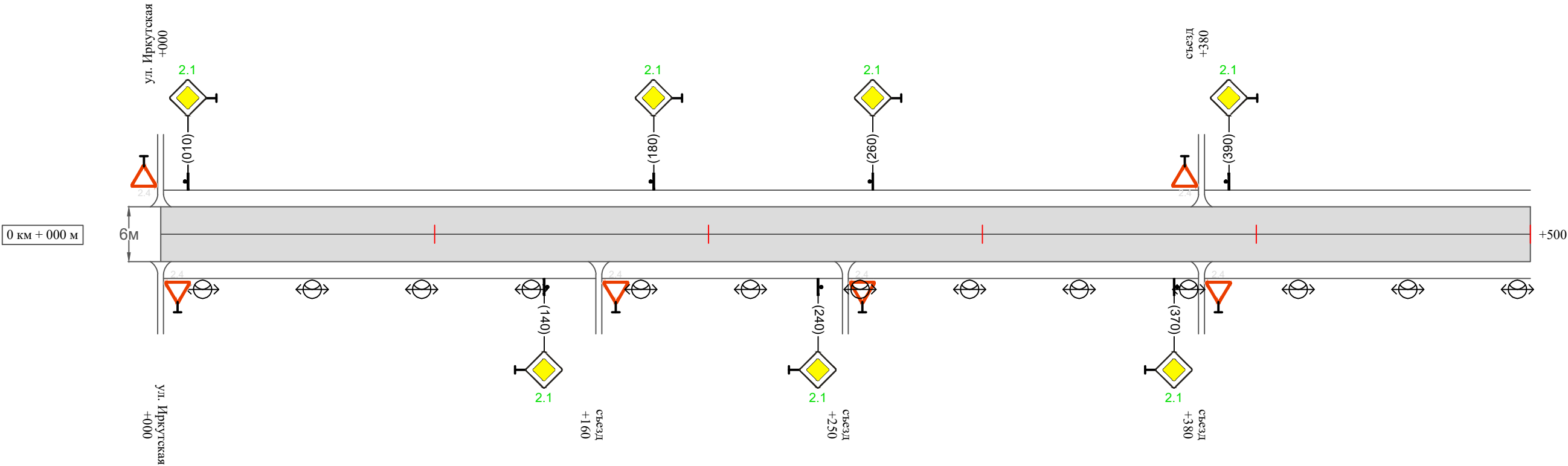
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

территория общего пользования под проездом
от ул. Стояновича до ул. Иркутская
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

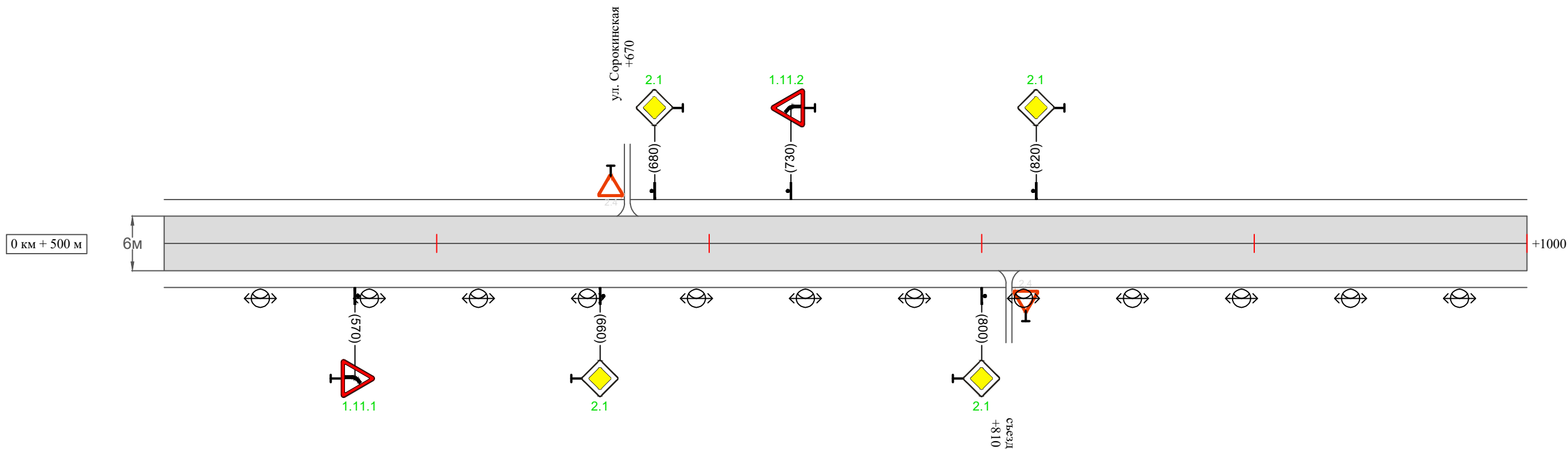
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

территория общего пользования под проездом
от ул. Стояновича до ул. Иркутская
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

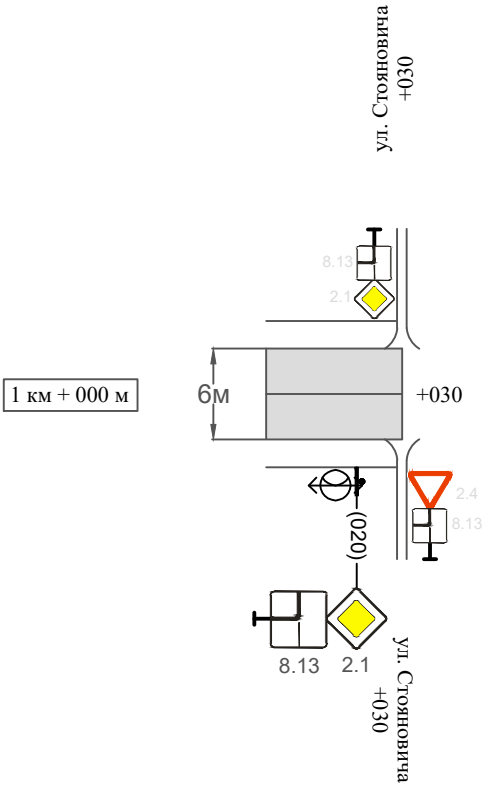
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

территория общего пользования под проездом
от ул. Стояновича до ул. Иркутская
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

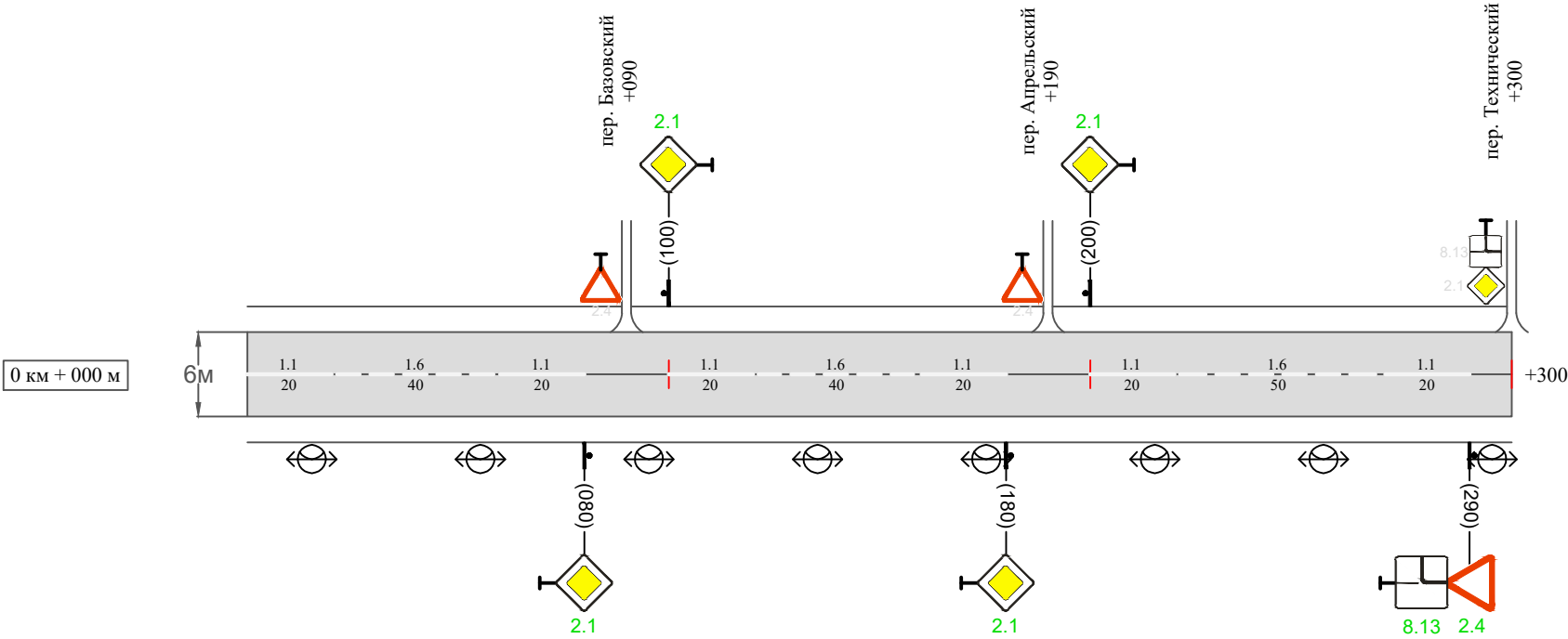
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

территория общего пользования под проездом
от ул. Стояновича до ул. Иркутская
(участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-020 1.6 020-060 1.1 060-080 1.1 100-120 1.6 120-160 1.1 160-180 1.1 200-220 1.6 220-270 1.1 270-290
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича до ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+330

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+300 км	120					130										
ИТОГО:	120					130										
лин. км.	0,120					0,130										
привед. км.	0,120					0,098										
площадь	0,012					0,010										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича до ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+330

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	II		0+570	требуется установить	1		справа
2	1.11.2	Опасный поворот	II		0+730	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	II		0+010	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	II		0+140	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+180	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	II		0+240	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+260	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	II		0+370	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+390	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	II		0+660	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+680	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	II		0+800	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+820	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	II		1+020	установлено	1		справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+080	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича до ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+330

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.1	Главная дорога	II		0+100	требуется установить	1	слева	
17	2.1	Главная дорога	II		0+180	требуется установить	1		справа
18	2.1	Главная дорога	II		0+200	требуется установить	1	слева	
19	2.4	Уступи дорогу	II		0+290	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						17		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
20	8.13	Направление главной дороги	II		1+020	установлено	1		справа
21	8.13	Направление главной дороги	II		0+290	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						19		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						21		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

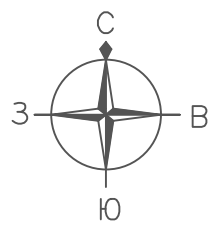
**Ведомость размещения искусственного освещения
территория общего пользования под проездом от ул. Стояновича до ул. Иркутская**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+330

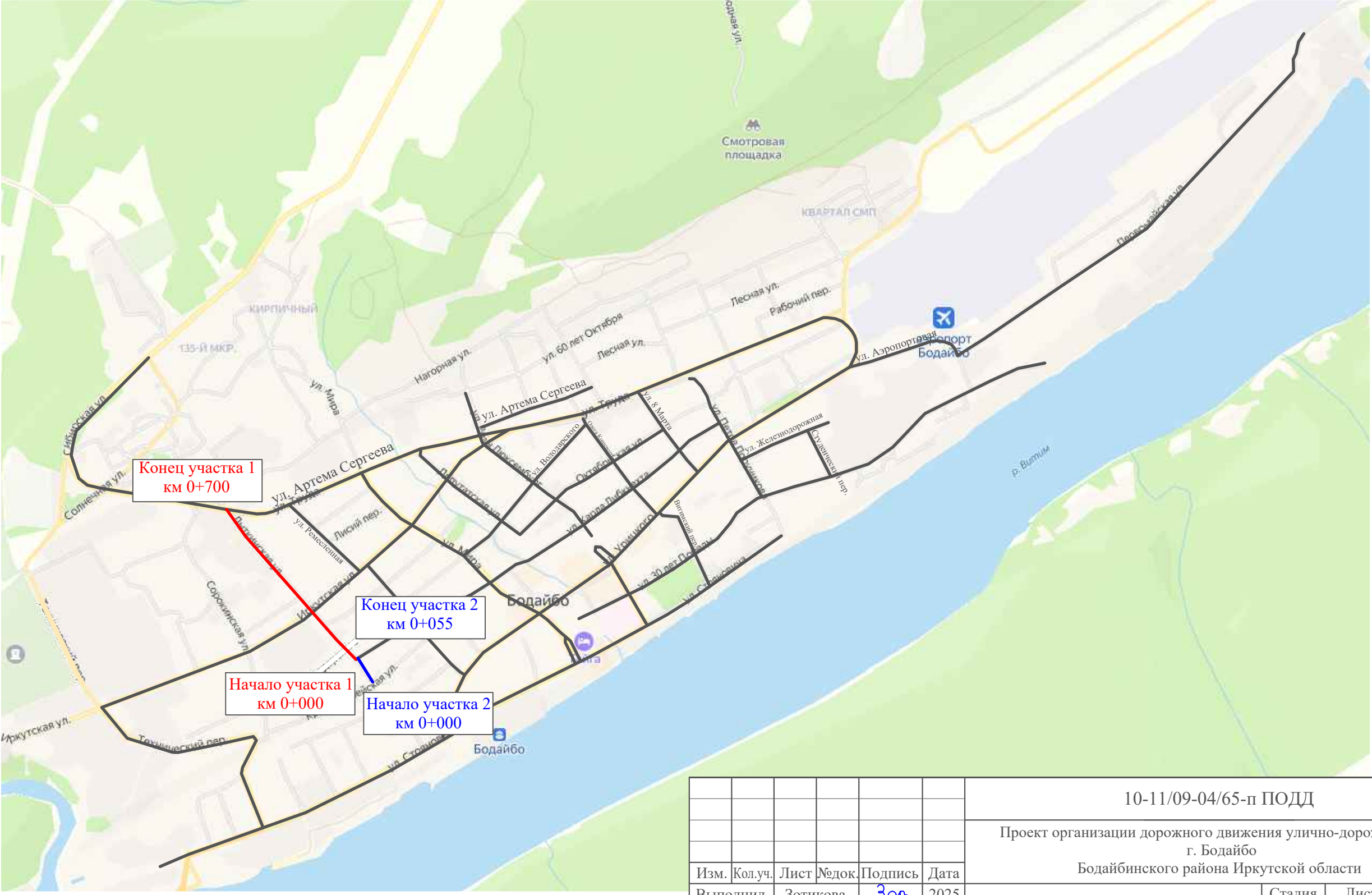
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+030	населенный пункт	26/ 26		1030	справа
2	0+000	0+300	населенный пункт	8 / 8		300	справа
Итого:				34 / 34			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
		Провер.	
		Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

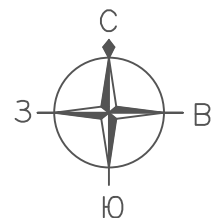


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Лыткинская, км 0+000 - км 0+755



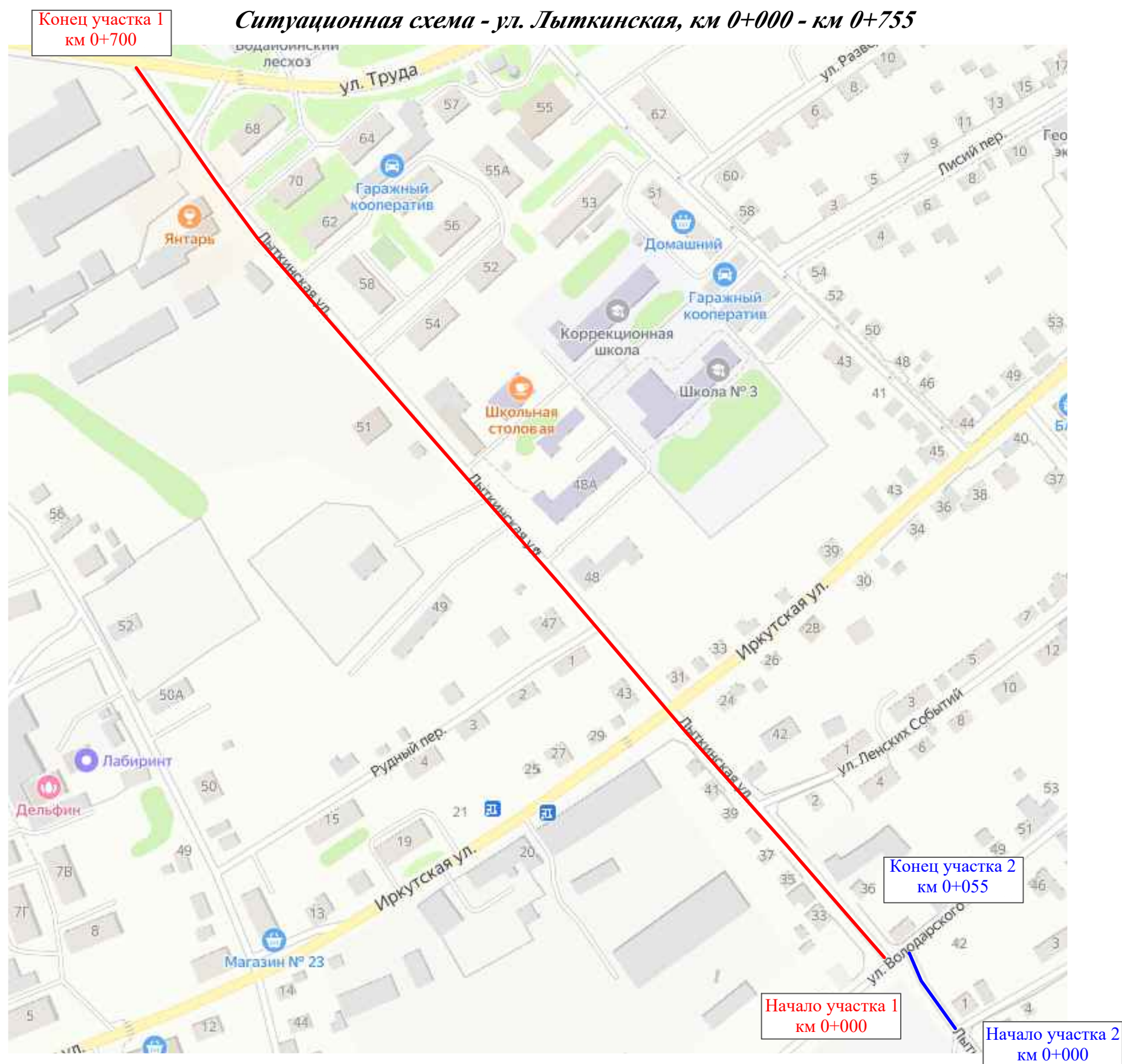
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	11
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Лыткинская, км 0+000 - км 0+755



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дат

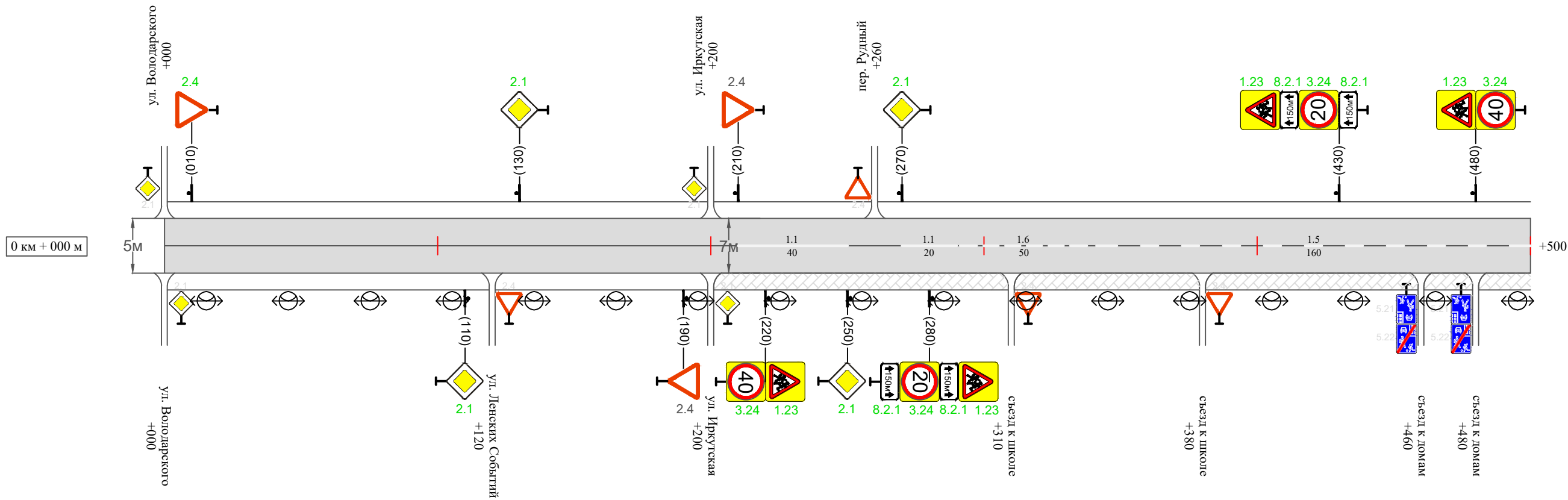
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Лыткинская (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 210-250
	1-ая от осевой	1.1 270-290
	2-ая от осевой	1.6 290-340
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.5 340-500
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 200-500

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

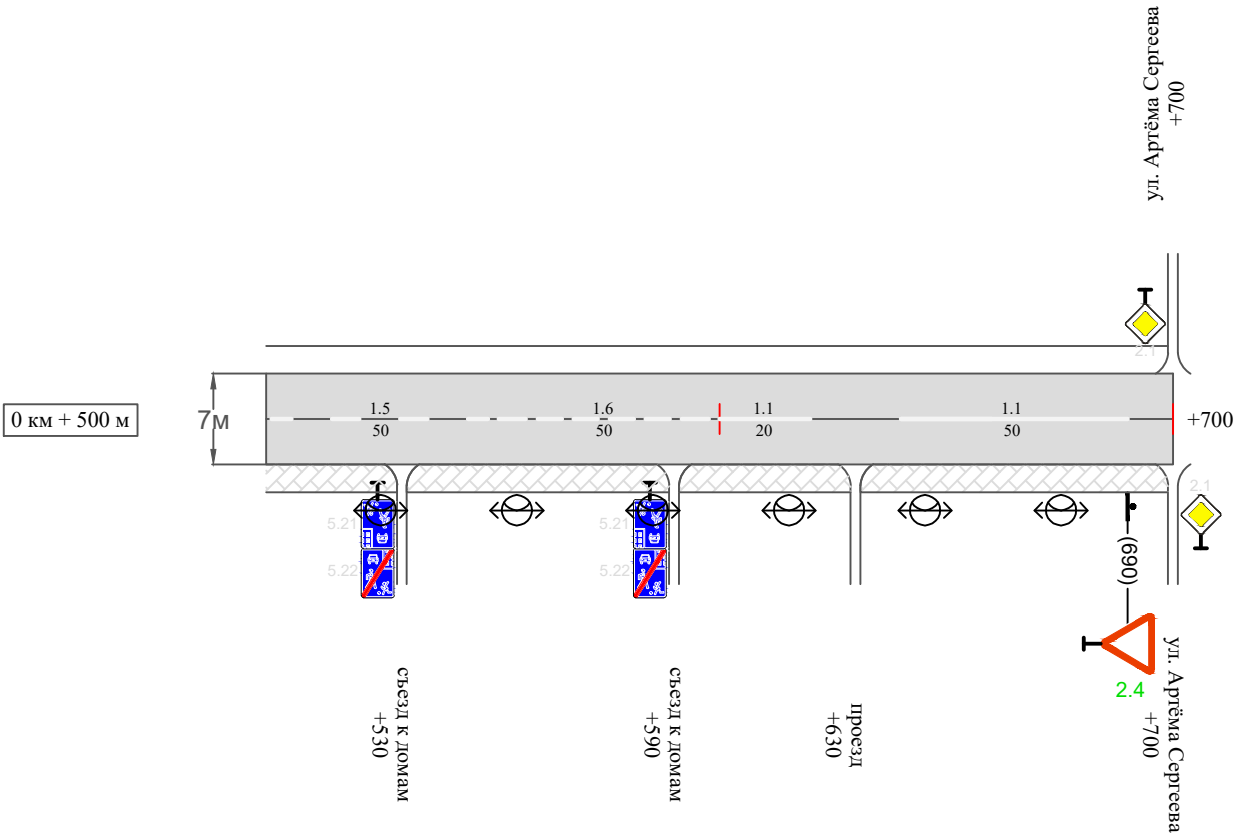
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм.	внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Литкинская (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-550 1.6 550-600 1.1 600-620 1.1 640-690
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-700

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

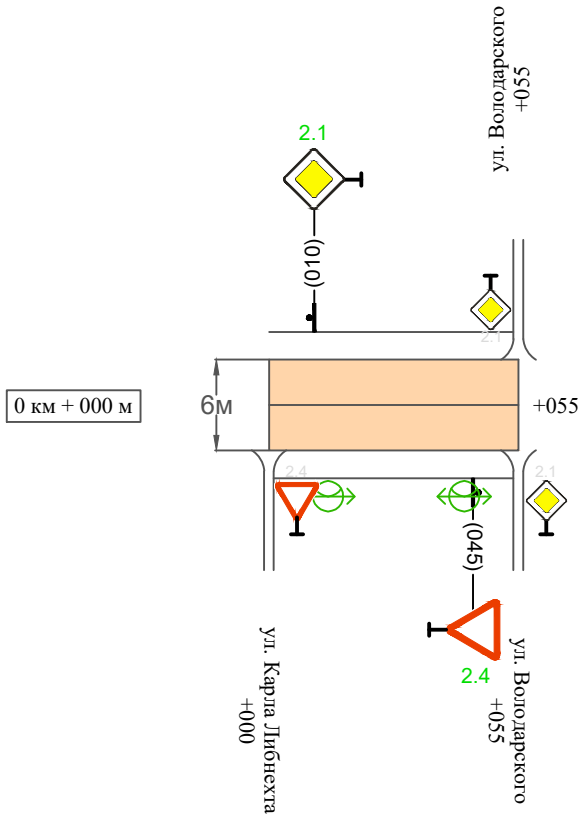
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм.	
			Внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Лыткинская (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Лыткинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+755

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес
		Провер.	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лыткинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+755

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+220	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	II		0+280	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	II		0+430	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	II		0+480	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступите дорогу	II		0+010	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	II		0+110	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+130	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступите дорогу	II		0+190	установлено	1		справа
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+210	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	II		0+250	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+270	требуется установить	1	слева	
12	2.4	Уступите дорогу	II		0+690	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+010	требуется установить	1	слева	
14	2.4	Уступите дорогу	II		0+045	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лыткинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+755

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+220	требуется установить	1		справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+280	требуется установить	1		справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+430	требуется установить	1	слева	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+480	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
19	8.2.1	Зона действия	II		0+280	требуется установить	1		справа
20	8.2.1	Зона действия	II		0+280	требуется установить	1		справа
21	8.2.1	Зона действия	II		0+430	требуется установить	1	слева	
22	8.2.1	Зона действия	II		0+430	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лыткинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+755

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						20		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						22		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+700	населенный пункт	23 / 23		700	справа
2	0+000	0+055	населенный пункт	2 / 2	55		справа
Итого:				25 / 25			

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

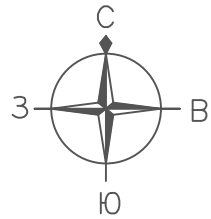
						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Лыткинская

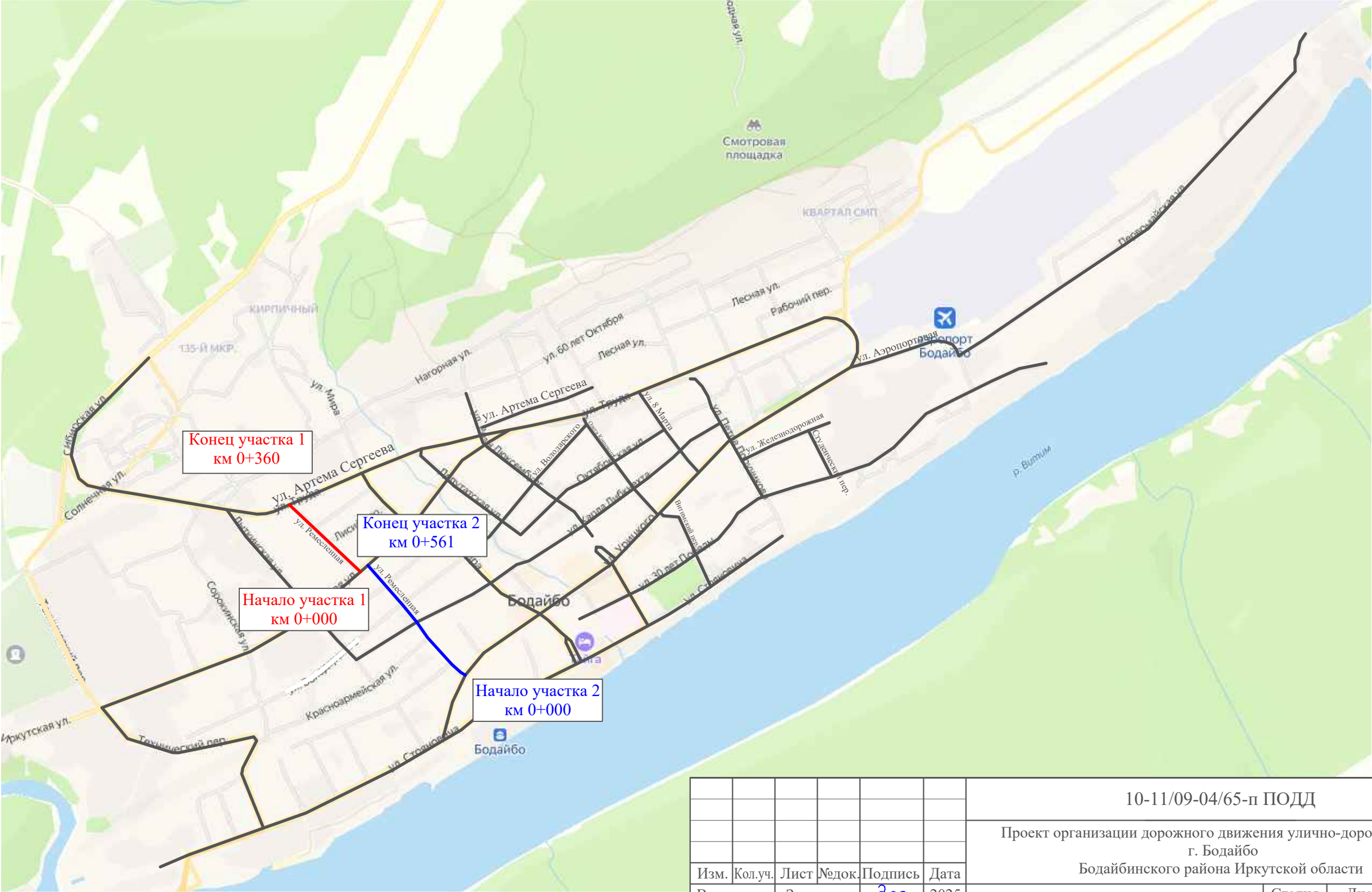
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+755

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+200	0+700	справа	населенный пункт		500
Итого:						500

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Проект. Изм. внес	

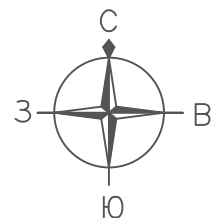


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - ул. Ремесленная, км 0+000 - км 0+921



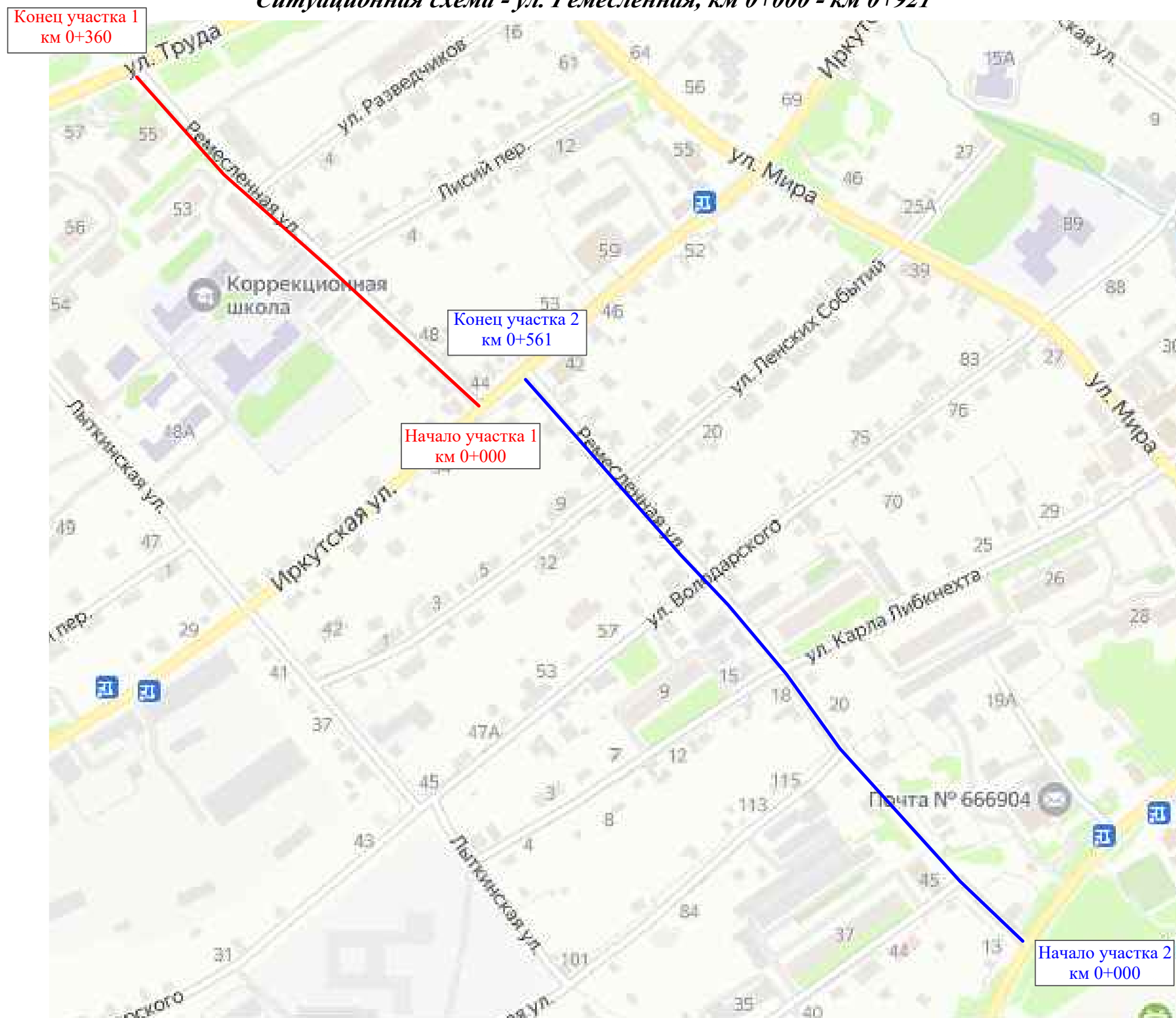
Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес
	Провер.			

						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо			
						Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	11
Выполнил		Колыханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Ремесленная, км 0+000 - км 0+921



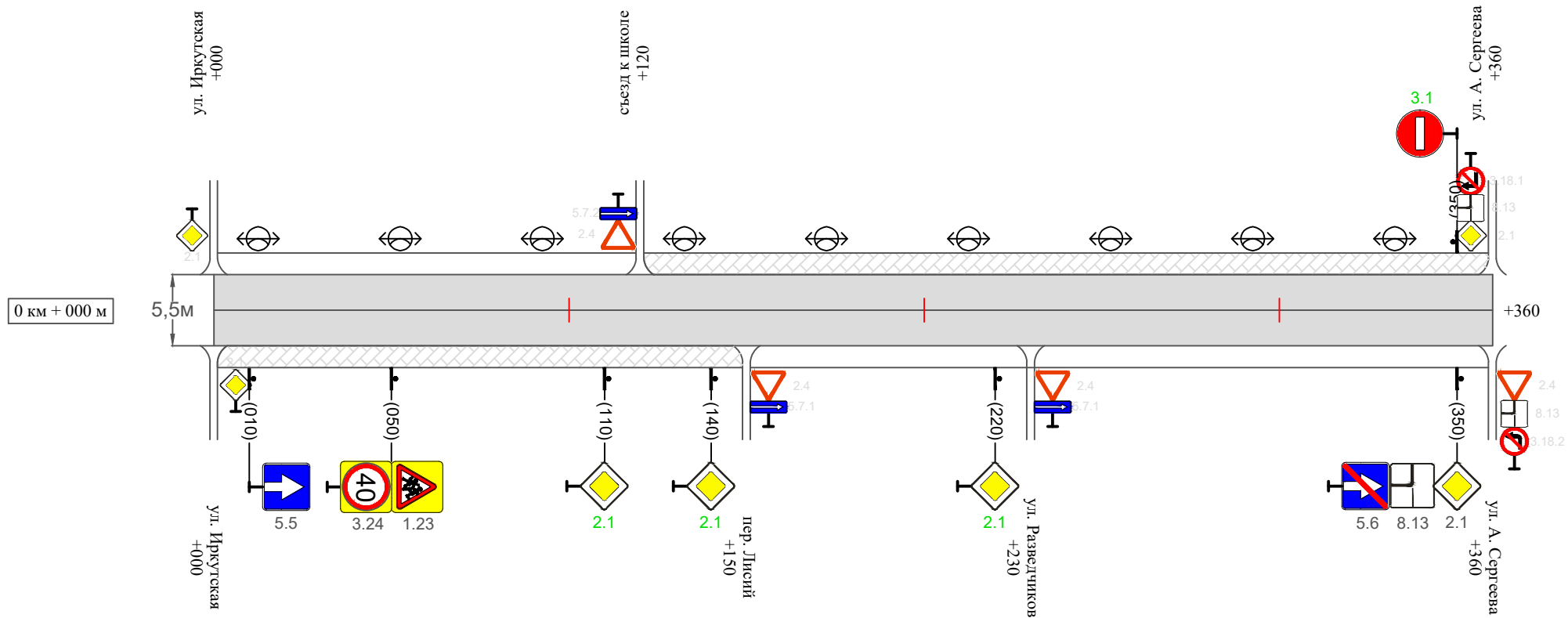
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 120-360
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Ремесленная (участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-150

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

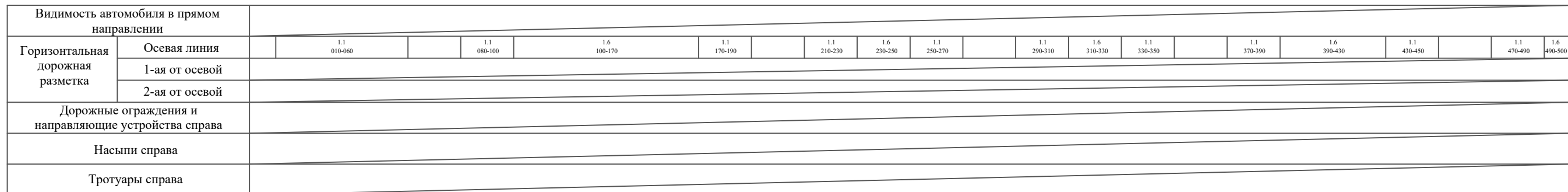
10-11/09-04/65-п ПОДД

Изм. внес	Провер.	подпись.
-----------	---------	----------

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата

Инв. № подл.



10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-560	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Ремесленная (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 500-530	1.1 530-550	
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Насыпи справа				
Тротуары справа				

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Ремесленная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+921

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	II		0+050	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	II		0+110	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+140	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+220	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+350	установлено	1		справа
6	2.1	Главная дорога	II		0+010	установлено	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	II		0+060	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+080	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	II		0+190	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	II		0+210	требуется установить	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	II		0+270	установлено	1		справа
12	2.1	Главная дорога	II		0+290	установлено	1	слева	
13	2.1	Главная дорога	II		0+350	установлено	1		справа
14	2.1	Главная дорога	II		0+370	установлено	1	слева	
15	2.1	Главная дорога	II		0+450	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Ремесленная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+921

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	2.1	Главная дорога	II		0+470	установлено	1	слева	
17	2.1	Главная дорога	II		0+550	установлено	1		справа
	Итого установлено:						9		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
		Запрещающие знаки							
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+050	установлено	1		справа
19	3.1	Въезд запрещен	II		0+350	требуется установить	1	слева	
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки особых предписаний							
21	5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+010	установлено	1		справа
22	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0+350	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ремесленная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+921

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
23	8.13	Направление главной дороги	II		0+350	установлено	1		справа
24	8.13	Направление главной дороги	II		0+270	установлено	1		справа
25	8.13	Направление главной дороги	II		0+590	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						17		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						25		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		9

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Ремесленная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+921

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+360	населенный пункт	9 / 9		360	слева
2	0+000	0+561	населенный пункт	14 / 14		561	слева
Итого:				23 / 23			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

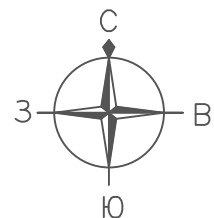
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Ремесленная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+921

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+150	слева	населенный пункт		150
2	0+120	0+360	справа	населенный пункт		240
3	0+000	0+561	справа	населенный пункт	561	
Итого:					561	390

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



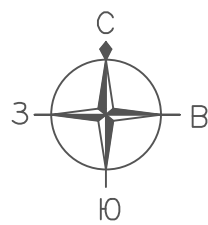
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Витимский, км 0+000 - км 0+370



						10-11/09-04/65-п ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	8
Проверил		Крылов			2025				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети
Ситуационная схема - пер. Витимский, км 0+000 - км 0+370



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

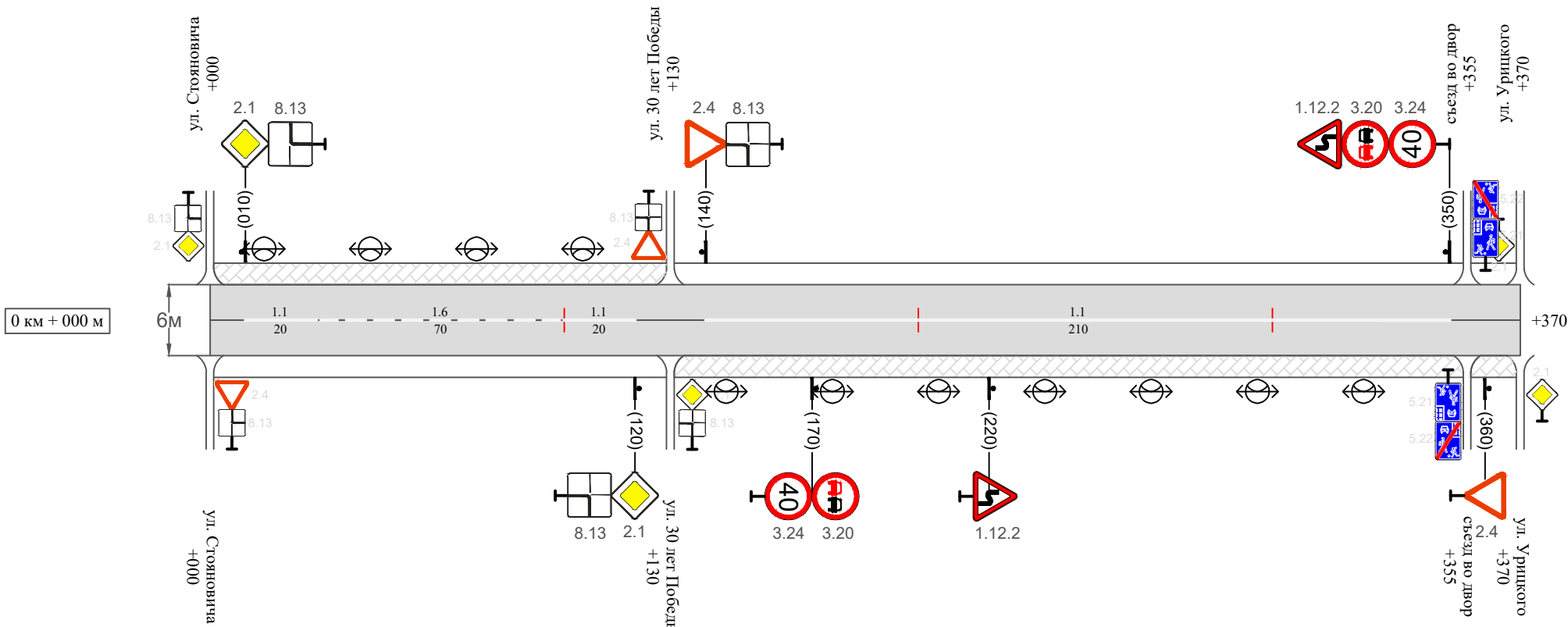
10-11/09-04/65-п ПОДД

Тротуары слева		тротуар 000-130
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Витимский



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030 1.6 030-100 1.1 100-120 1.1 140-350
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 130-370

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки пер. Витимский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+370

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Витимский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+370

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	II		0+220	установлено	1		справа
2	1.12.2	Опасные повороты	II		0+350	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	II		0+010	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	II		0+120	установлено	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	II		0+140	установлено	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	II		0+360	установлено	1		справа
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Запрещающие знаки							
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+170	установлено	1		справа
8	3.20	Обгон запрещен	II		0+170	установлено	1		справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+350	установлено	1	слева	
10	3.20	Обгон запрещен	II		0+350	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Витимский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+370

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
11	8.13	Направление главной дороги	II		0+010	установлено	1	слева	
12	8.13	Направление главной дороги	II		0+120	установлено	1		справа
13	8.13	Направление главной дороги	II		0+140	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						13		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						13		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Витимский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+370

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+130	населенный пункт	5 / 5		130	слева
2	0+130	0+370	населенный пункт	7 / 7		240	справа
Итого:				12 / 12			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

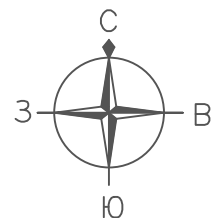
						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
пер. Витимский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+370

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+130	слева	населенный пункт		130
2	0+130	0+370	справа	населенный пункт		240
Итого:						370

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

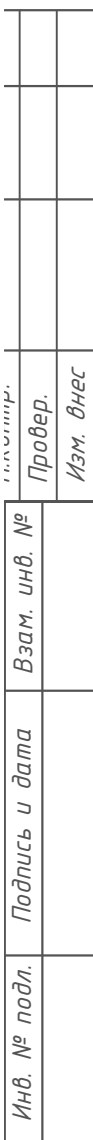


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Сибирская, км 0+000 - км 0+495

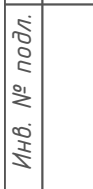


						10-11/09-04/65-п ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети г. Бодайбо Бодайбинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	6
Проверил		Крылов			2025						
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ИП Крылов Иван Васильевич		



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подпись и дата



10-11/09-04/65-п ПОДД

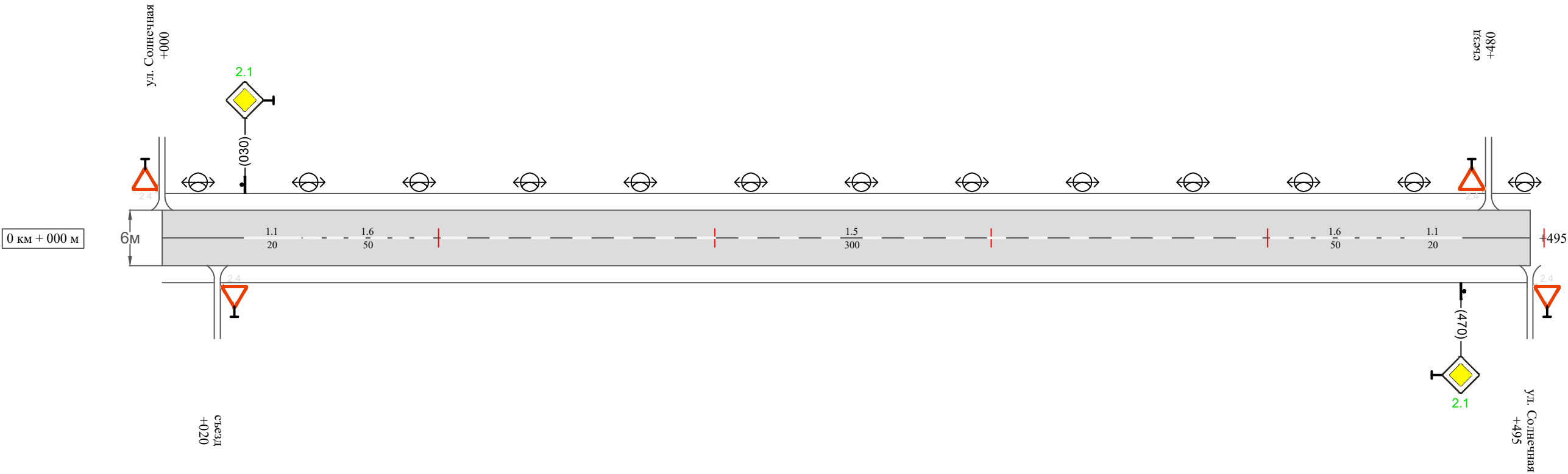
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.	Изм.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Сибирская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 030-050 1.6 050-100 1.5 100-400 1.6 400-450 1.1 450-470
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-11/09-04/65-п ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Сибирская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+495

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+495 км																
ИТОГО:	40				300	100										
лин. км.	0,040				0,300	0,100										
привед. км.	0,040				0,075	0,075										
площадь	0,004				0,008	0,008										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Сибирская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+495

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	II		0+030	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	II		0+470	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Сибирская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+495

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+495	населенный пункт	13 / 13		495	слева
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-11/09-04/65-п ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		