**Годовой отчет**

**о реализации муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2022 годы по итогам работы за 2018 год**

Во исполнение п. 6.4. постановления Бодайбинского городского поселения от 08.05.2018 г. № 325-п направляю в Ваш адрес отчет о реализации муниципальной программ «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2022 годы

**1. Краткое описание основных мероприятий программы, а также результатов, достигнутых в отчетном периоде**

Программа включает в себя 3 подпрограммы, основными целями программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Бодайбинского муниципального образования, улучшение качественных показателей дорожного хозяйства и транспортного обслуживания, в том числе:

- Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и развитие улично-дорожной сети»

- Подпрограмма «Дорожный фонд»

- Подпрограмма «Транспортное обслуживание»

**Основное мероприятие**: «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования поселений.

**Основное мероприятие**: «Ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам (внутриквартальные проезды), а также их элементов и сооружений на них».

**Основное мероприятие**: Содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования поселения, сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог.

**Основное мероприятие**: Совершенствование деятельности по организации дорожного движения (Установка и замена дорожных знаков, установка ограждений дорожного полотна, приобретение и монтаж искусственных неровностей).

**Основное мероприятие**: Реализация перечня проектов «Народные инициативы» предусмотрено финансирование.

Реализация проекта «Обеспечение доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения при осуществлении внутригородских пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего назначения».

Анализ показателей результативности

муниципальной программы, достигнутых за 2018 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Значение показателя результативности | | Отклонение | | Пояснения по достигнутым значениям |
| план  на год | факт | -/+ | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2017 годы | | | | | | | |
| Подпрограмма 1«Повышение безопасности дорожного движения и развитие улично-дорожной сети» | | | | | | | |
| ... | Показатель результативности 1.1.  (Уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети) | % | 33 | 25 | 8 |  | Основными причинами роста ДТП на стало отсутствие должного контроля за обеспечением БДД со стороны ОГИБДД МО МВД России «Бодайбинский» в 2018 году |
| ... | Показатель результативности 1.2.  (готовность проектно-сметной документации) | % | 100 | - | - | - |  |
| Подпрограмма 2 «Дорожный фонд» | | | | | | | |
| ... | Показатель результативности 1.1 (Доля капитально отремонтированных дорог.) | тыс.м2 | 4,4 | 7,5 | 0 | 0 |  |
| ... | Показатель результативности 1.2. (Площадь обслуживаемых автомобильных дорог местного значения (усовершенствованное покрытие)) | Тыс. м2 | 96,51 | 124,16 | 0 | 0 | увеличение обслуживаемых автомобильных дорог |
| Подпрограмма 3 «Транспортное обслуживание» | | | | | | | |
| ... | Показатель результативности 1.1.( Регулярность движения автобусов по социально значимым маршрутам) | % | 100 | 100 | 0 | 0 | - |

Основные мероприятия, предусмотренные к реализации в 2018 году на территории Бодайбинского муниципального образования, а также ассигнования, предусмотренные в рамках Государственной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2022 годы государственной программы Иркутской области реализованы в полном объеме

Анализ объема финансирования муниципальной программы за 2018 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование основных мероприятий | Источники финансирования | | Объем финансирования, тыс.руб. | | Отклонение, | | Пояснения по освоению объемов финансирования |
| план на год | факт | -/+ | % |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Подпрограмма 1**. «Повышение безопасности дорожного движения и развития улично-дорожной сети»** | | | | | | | |
| 2 | Основное мероприятие: Совершенствование деятельности по организации дорожного движения | Местный бюджет | | 1416,5 | 1293,9 | 122,6 | 8 | Снижение цены контракта по результатам аукциона |
| 2. | Подпрограмма 2 **«Дорожный фонд»** | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие: Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования поселений | Местный бюджет | | 27 830 | 27 211,9 | 618,1 | 2 |  |
| 2.2 | Основное мероприятие: Ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам (внутриквартальные проезды), а также их элементов и сооружений на них | Местный бюджет | | 12 408,5 | 12 408,5 | 0 | 0 | Снижение цены контракта по результатам аукциона |
| 2.3 | Основное мероприятие: Содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования поселения, сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог | Местный бюджет | | 18 778,7 | 18 417,2 | 361,5 | 1,9 | Расторжение муниципального контракта по соглашению сторон |
| 3 | Подпрограмма 3 **«Транспортное обслуживание»** | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие:  Субсидии в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам | | Местный бюджет | 6 412,9 | 5 807,4 | 605,5 | 9 |  |
| 3.2 | Основное мероприятие: Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по социально- значимым пригородным муниципальным маршрутам | | Местный бюджет | 283,8 | 283,8 | 0 | 0 |  |
| 3.3. | Обеспечение доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения при осуществлении внутригородских пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего назначения | | Местный бюджет | 38,3 | 38,3 | 0 | 0 |  |
|  | Приобретение автоматизированной оплаты проезда в общественном транспорте (Валидатор) | | Местный бюджет | 400,0 | 236,2 | 163,8 | 40 |  |
|  | ИТОГО | |  | 67 568,7 | 65 697,2 | 1 871,5 |  |  |

**5. Анализ сводных показателей муниципальных заданий на оказание (выполнение)муниципальных услуг (работ) муниципальными учреждениями г. Бодайбо.**

Муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг муниципальными учреждениями города Бодайбо не предусмотрено.

**6. Информация о внесенных в муниципальную программу изменениях.**

Постановление о внесении изменений администрации Бодайбинского городского поселения: от 20.10.2014 г. № 477-п» Об утверждении муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2017 годы»: №429-п от 15.06.2016 г.; № 338-п от 11.05.2016 г.; № 722-п от 27.11.2015 г., №1182-пп от 19.12.2016 г., № 11-п 12.01.2018 г.

**7. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

**,** В соответствии с критериями оценки эффективности реализации, муниципальная программа «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2022, является эффективной. К эффективности = 0,9

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограмм | Степень достижения показателя результативности (Сдп=Зф/Зп) | Уровень финансирования (Уф=Фф/Фп) | Эффективность муниципальной программы (Эмп=Сдц\*Уф) |
| Подпрограмма 1. **«Повышение безопасности дорожного движения и развития улично-дорожной сети»** | 0,8 | 1 | 0,8 |
| Подпрограмма 2 **«Дорожный фонд»** | 1,2 | 1 | 1,1 |
| Подпрограмма 3 **«Транспортное обслуживание»** | 09 | 1 | 0,9 |

Для достижения высоких показателей Программы в сфере дорожного хозяйства необходимо плановое распределение финансовых средств, поскольку требуются значительные бюджетные расходы.

Задача органов местного самоуправления по повышению качества жизни населения состоит в создании комфортной среды проживания и предоставления соответствующих муниципальных услуг. Повышение уровня и качества жизни граждан – одно из основных направлений деятельности администрации Бодайбинского городского поселения.

Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально- экономического развития Бодайбинского муниципального образования. Транспортная инфраструктура объединяет микрорайоны поселения, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

В целях организации работы пассажирского транспорта на внутригородских и пригородных маршрутах администрация Бодайбинского городского поселения осуществляет контроль за потребностью и качеством в перевозках общественным пассажирским транспортом по маршрутам для обеспечения доступности транспортных услуг для всех слоев населения. Эти перевозки гарантируют реализацию прав на льготный проезд без ограничений для всех граждан, имеющих это право. Администрация Бодайбинского городского поселения обеспечивает из средств бюджета Бодайбинского муниципального образования компенсацию затрат перевозчиков за перевозку пассажиров по льготам, установленным нормативными актами администрации Бодайбинского муниципального городского поселения, а также предоставляет субсидии на частичное возмещение расходов, возникающих в связи с реализацией услуг по транспортному обслуживанию населения в связи с применением установленных государственно-регулируемых тарифов.

Администрация Бодайбинского городского поселения осуществляет постоянный контроль за соблюдением заключенных муниципальных контрактов на транспортное обслуживание общественным пассажирским транспортом населения Бодайбинского муниципального образования, в соответствии с которыми перевозчикам компенсируются за счет средств бюджета Бодайбинского муниципального образования выпадающие доходы от предоставления отдельным категориям граждан льготного проезда согласно соответствующим нормативным актам органов местного самоуправления Бодайбинского муниципального образования и предоставляется субсидия для обеспечения необходимого уровня обслуживания населения автобусами большой вместимости по тарифам, обусловленным социальной направленностью, доступностью транспортных услуг для всех слоев населения, в том числе и малообеспеченных, а также на маршрутах с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.

Пассажирский транспорт Бодайбинского муниципального образования представлен автобусами.

Пассажирские перевозки маршрутными автобусами организуются с целью предоставления населению транспортных услуг за счет:

а) полного удовлетворения потребностей населения в пассажирских автомобильных перевозках;

б) обеспечения высокой культуры обслуживания пассажиров и безопасности перевозок, в том числе за счет перевозки пассажиров по вместимости, не выше установленной техническими характеристиками автобуса;

в) доставку пассажиров в кратчайшие сроки;

г) остановок в пути следования по требованию пассажиров в соответствии со схемой маршрута и с соблюдением Правил дорожного движения.

Основными принципами государственной политики в сфере пассажирского транспорта являются:

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

В последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики муниципального образования. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки, и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Бодайбинского муниципального образования.

Реализация программы позволит поддерживать доступную для населения стоимость проезда на пассажирском транспорте, поддержание на достигнутом уровне степени износа муниципального пассажирского транспорта, повысить качество обслуживания пассажиров, сохранить социальные льготы для различных категорий граждан, пользующихся муниципальным транспортом.

Основной целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Бодайбинского муниципального образования, улучшение качественных показателей дорожного хозяйства и транспортного обслуживания.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. ремонт внутриквартальных и автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.
3. обеспечение транспортного обслуживания населения Бодайбинского муниципального образования.

Решение задач муниципальной программы планируется обеспечить путем реализации Подпрограмм:

- Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения и развития улично-дорожной сети»;

- Подпрограмма 2 «Дорожный фонд»;

- Подпрограмма 3 «Транспортное обслуживание».

Начальник отдела по вопросам ЖКХ,

строительства, благоустройства и транспорта А.А. Одинцев