**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БОДАЙБИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОДАЙБИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**17.06.2016 г. г. Бодайбо № 439-п**

Об утверждении Порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220–ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28.12.2015 г. № 145–ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», руководствуясь ст. ст. 6, 26 Устава Бодайбинского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации Бодайбинского городского поселения в сети Интернет www.uprava-bodaibo.ru.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Бодайбинского муниципального образования Богинскую Г.И.

**ГЛАВА А.В. ДУБКОВ**

УТВЕРЖДЕН:

 постановлением администрации Бодайбинского

городского поселения «Об утверждении порядка

установления (изменения) регулируемых тарифов

 на перевозки пассажиров и багажа автомобильным

 транспортом по муниципальным маршрутам регу-

 лярных перевозок на территории Бодайбинского

муниципального образования»

Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

# I. Общие положения

1. Настоящий Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования (далее - Порядок)разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220–ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Иркутской области от 28.12. 2015 г. № 145–ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области» и определяет порядок расчета и установления (пересмотра) подлежащих регулированию тарифов (цен) на транспортные услуги на территории Бодайбинского муниципального образования.

2. Принципами регулирования тарифов на транспортные услуги являются:

1) обеспечение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг;

2) определение экономической обоснованности планируемых (расчетных) себестоимости и прибыли при расчете и установлении тарифов;

3) обеспечение обязательного раздельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности (перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении);

4) учет результатов деятельности перевозчиков по итогам работы за предшествующий период регулирования.

3. Срок действия установленных тарифов на транспортные услуги не может быть менее двенадцати месяцев.

4. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется регулирующим органом в лице администрации Бодайбинского городского поселения (далее -регулирующий орган) путем установления единого тарифа за одну поездку на городских маршрутах на территории Бодайбинского муниципального образования.

5. Тарифы, установленные за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством, не могут превышать стоимости поездки в городском сообщении.

6. Несоблюдение требований настоящего Порядка является нарушением установленного порядка ценообразования и влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

II .Перечень документов, представляемых перевозчиками

1.Перевозчики самостоятельно рассчитывают тарифы в соответствии с настоящим Порядком и представляют в регулирующий орган следующие документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях) в отношении каждого перевозчика:

1) краткая пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления (пересмотра) тарифов, с анализом деятельности перевозчика в предыдущий период регулирования с пояснениями по статьям затрат;

2) учредительные документы перевозчика (для юридических лиц);

3) лицензия на осуществление перевозок;

4) свидетельство о государственной регистрации юридического лица (свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);

5) бухгалтерская и налоговая отчетность с отметками налогового (статистического) органа:

- копии годового бухгалтерского отчета за год, предшествующий периоду регулирования, со всеми приложениями и последнюю отчетную дату (01.04, 01.07, 01.10), отчета о финансовых результатах, формы которых утверждены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 22 июля 2010 года № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций»;

- формы отчета об изменениях капитала, отчета о движении денежных средств и отчета о целевом использовании полученных средств, утвержденные приказом Министерства финансов Российской Федерации от 22 июля 2010 года № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций»;

- пояснительная записка к годовой бухгалтерской отчетности за отчетный период;

- налоговая декларация по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;

- налоговая декларация по налогу на прибыль организации;

- налоговая декларация по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности;

- налоговые декларации и расчеты по другим налогам и сборам, уплачиваемым перевозчиками.

Организации и индивидуальные предприниматели, находящиеся на упрощенной системе налогообложения, представляют копию книги учета доходов и расходов.

Организации и индивидуальные предприниматели, не ведущие книгу учета доходов и расходов, представляют, копии документов, подтверждающих расходы по статьям затрат.

- форма РСВ-1 ПФР «Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации, страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам»;

- форма-4 ФСС «Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по расходам на выплату страхового обеспечения».

6) справка об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности перевозчика по предоставлению транспортных услуг за предыдущий отчетный период регулирования;

7) документ об учетной политике перевозчика (для юридических лиц);

8) уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

9) документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на иных законных основаниях транспортных средств, используемых в процессе оказания транспортных услуг:

- паспорта транспортных средств;

- договоры аренды транспортных средств;

10) плановые (расчетные) калькуляции по каждому виду перевозок с расшифровкой статей затрат;

11) отчетная калькуляция себестоимости транспортных услуг за предыдущий отчетный период регулирования с приложением оборотно­сальдовых ведомостей (карточек счета) при их наличии по счетам:

- 20 «Основное производство»;

- 23 «Вспомогательное производство»;

- 25 «Общепроизводственные расходы»;

- 26 «Общехозяйственные расходы».

12) заверенные в установленном порядке формы статистической отчетности, действующие на транспорте:

13) форма № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта» за год, предшествующий периоду регулирования и на последнюю отчетную дату (01.04, 01.07, 01.10);

- форма № 1-автотранс (срочная) «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта»;

- форма № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»;

14) справка о фактическом пробеге транспортных средств с пассажирами по маркам подвижного состава за предыдущий отчетный период;

15) справка о количестве и марках подвижного состава, используемого при оказании транспортных услуг с указанием года выпуска, данные о вместимости транспортных средств (в том числе количество посадочных мест по маркам) согласно приложению 2 к настоящему Порядку, приказ о закреплении транспортных средств по видам сообщения (при наличии);

16) паспорт автобусного маршрута, договор на транспортное обслуживание с уполномоченным органом, расписание движения по автобусным маршрутам на каждое транспортное средство или сводное расписание по всем транспортным средствам, обслуживающим маршрут, согласованное с уполномоченным органом;

17) информация о размерах денежных средств, получаемых из бюджетов различных уровней на оказание транспортных услуг (при наличии);

18) расчет расходов на горюче-смазочные материалы, запасные части, составленный по видам автотранспорта;

19) расчет расходов на оплату труда по категориям работников с приложением копий локальных актов перевозчика (коллективного договора, штатного расписания, Положения об оплате труда, Положения о премировании), документов об отчислениях во внебюджетные фонды (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации);

20) расчет амортизационных отчислений на восстановление основных производственных фондов;

21) расшифровка общехозяйственных и прочих расходов;

22) расчет суммы необходимой прибыли.

2. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, с учетом главы 25 «Налог на прибыль организаций» Налогового кодекса Российской Федерации. Необходимая валовая выручка включает в себя величину прибыли.

3. Все затраты перевозчика, учитываемые при определении экономически обоснованных расходов на выполнение пассажирских перевозок по каждому виду маршрутов (городские, пригородные, междугородные), группируются в соответствии с их экономическим содержанием по статьям затрат на:

- оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

- отчисления на социальные нужды;

- топливо;

- смазочные материалы;- на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

- на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

- амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств;

- прочие прямые расходы;

- общехозяйственные расходы.

4. В случае если перевозчики осуществляют кроме перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом иные виды деятельности, расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

5. Перевозчики должны вести раздельный учет доходов и расходов, объемов перевозок пассажиров, пассажирооборота по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, а также в разрезе следующих регулируемых видов деятельности:

- перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении;

- перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении;

- перевозки пассажиров и багажа в междугородном (по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам) сообщении.

6. Перевозчики, осуществляющие регулируемую деятельность и не имеющие отчетных данных за период, предшествующий периоду регулирования, производят расчет тарифов по плановым показателям.

III. Формирование тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат)

1. Расчет натуральных (эксплуатационных) показателей по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении производится на основании данных, представленных перевозчиком в формах приложений 3, 4, 5 к настоящему Порядку.

2. Расчет натуральных (эксплуатационных) показателей по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении на основании данных, представленных перевозчиком в формах приложений 2, 4, 6 к настоящему Порядку.

3.Расчет расходов (затрат), связанных с оказанием регулируемых услуг:

3.1. Затраты по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщениях определяются как сумма эксплуатационных затрат по перевозке пассажиров по каждому виду сообщения.

Общая величина эксплуатационных затрат по видам сообщений определяется суммированием прямых, накладных и прочих расходов.

Расчет затрат по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщении производится согласно приложениям 7 - 14 к настоящему Порядку.

3.2. К прямым расходам, связанным с оказанием регулируемых услуг, относятся следующие основные затраты:

- затраты на оплату труда водителей автобусов и кондукторов, а также отчисления от них, предусмотренные действующим законодательством;

- затраты на топливо;

- затраты на смазочные материалы;

- затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных

средств;

- затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

- амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств;

3.3. Затраты на оплату труда (приложение 7 к настоящему Порядку) включают затраты на оплату труда водителей транспортных средств и кондукторов.

Нормативная численность водителей и кондукторов рассчитывается на основании утвержденного расписания движения транспорта по маршрутам путем деления продолжительности движения по всем маршрутам в расчетном году на баланс рабочего времени в расчетном году. При этом учитывается время на подготовительно-заключительные работы и время на предрейсовый медицинский осмотр, время на заправку топливом.

При отсутствии расчета фонд оплаты труда определяется исходя из фактических затрат на оплату труда за отчетный период и прогнозного индекса потребительских цен, установленного Минэкономразвития России на соответствующий период.

Для включения в тарифы расходов на оплату труда перевозчикам необходимо представить в регулирующий орган:

- расчет нормативной численности;

- коллективный договор;

- штатное расписание;

- Положение об оплате труда;

- Положение о премировании;

- документы, подтверждающие выплату заработной платы (ведомости, ордера);

- копии трудовых договоров;

- ведомости начисленной заработной платы.

3.4. Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством нормативам (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования) в процентах от расходов на оплату труда работников.

Для включения в тарифы отчислений на социальные нужды перевозчикам необходимо представить в регулирующий орган:

- уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- форму РСВ-1 ПФР «Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации, страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам»;

- форму-4 ФСС «Расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по расходам на выплату страхового обеспечения».

3.5. Затраты на топливо и смазочные материалы (приложения № 8,9 к настоящему Порядку) учитывают затраты на бензин, газ, дизельное топливо и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации транспортных средств (далее - горюче-смазочные материалы).

Расход горюче-смазочных материалов определяется в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте» с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы.

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки и модификации эксплуатируемых автомобилей в расчете на 100 км пробега автомобиля и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта. Нормы расхода топлива определяются на основании базовых линейных норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно- транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, и утверждаются приказом по перевозчику.

Для автобусов, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода смазочных материалов, применяются нормы расхода, не превышающие нормы расхода, установленные для автобусов отечественного производства соответствующего класса.

При расчете тарифов на регулируемый период стоимость горюче­смазочных материалов определяется по действующим ценам с учетом индексов цен по отрасли «Производство нефтепродуктов» по прогнозу Минэкономразвития России на соответствующий период.

Для включения в тарифы расходов на горюче - смазочные материалы перевозчикам необходимо представить в регулирующий орган:

- приказы перевозчика об установлении норм расхода горюче­смазочных материалов;

- договоры на поставку топлива;

- документы, подтверждающие стоимость горюче-смазочных материалов;

- платежные документы.

3.6. Затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств учитывают затраты на все виды технического обслуживания и ремонта транспортных средств (приложение 10 к настоящему Порядку).

Расходы на все виды ремонтов и техническое обслуживание транспортных средств, с учетом контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных, смазочных работ, включают затраты на приобретение запасных частей и материалов, оплату труда ремонтных рабочих с учетом надбавок и начислений или оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, выполняемых сторонними организациями по договорам.

Материальные затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобильного транспорта определяются в соответствии с Нормами затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов (для целей планирования), утвержденных указанием Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30 мая 1984 года № 60-ц, с учетом индексов цен по прогнозу Минэкономразвития России на регулируемый период и нормативного пробега транспортных средств.

Расчет затрат на заработную плату ремонтных рабочих производится при условии осуществления технического обслуживания и ремонта подвижного состава собственными силами.

Нормативная численность ремонтных рабочих на ремонт и обслуживание транспортных средств определяется исходя из нормативного пробега транспортных средств и норм трудоемкости по видам технического воздействия (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР) в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 года, Нормативами численности рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденными постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 16 января 1987 года № 19/2-8.

Затраты на оплату труда ремонтных рабочих складываются исходя из штатной численности, но не выше нормативной численности ремонтных рабочих, с учетом среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за отчетный период.

При отсутствии расчета фонда оплаты труда затраты на оплату труда определяются с учетом фактических затрат на оплату труда за предшествующий период и прогнозного индекса потребительских цен, установленного Минэкономразвития России на регулируемый период.

Распределение затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств по видам перевозок осуществляется пропорционально доле пробега транспортных средств по данному виду перевозок в общем объеме пробега транспортных средств по регулируемому виду деятельности перевозчика.

Для включения в тарифы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств перевозчикам необходимо представить в регулирующий орган:

- расчет нормативной численности ремонтных рабочих;

- справку о фактических расходах за предыдущий отчетный период с расшифровкой по видам транспортных средств и видам ремонтов;

- копии договоров на выполнение работ, сметы на ремонт, акты приемки выполненных работ, платежные документы на оплату услуг.

3.7. Затраты на восстановление износа и ремонт (замену) автомобильных шин (приложение 11 к настоящему Порядку).

Основанием для расчета затрат на восстановление износа и ремонт (замену) автомобильных шин являются Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 4 апреля 2002 года.

Для включения в тарифы затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин перевозчикам необходимо представить в регулирующий орган:

- приказы перевозчика об установлении норм пробега автомобильных

шин;

- документы, подтверждающие стоимость автомобильных шин, платежные документы.

При расчете тарифов на регулируемый период стоимость автомобильных шин определяется по действующим ценам с учетом индексов цен по отрасли «Химическая и производство резиновых изделий» по прогнозу Минэкономразвития России на регулируемый период.

Расчет суммы амортизационных отчислений основных средств (приложение 12 к настоящему Порядку).

Начисление амортизации в отношении объекта амортизируемого имущества осуществляется в соответствии с установленным порядком ведения бухгалтерского учета, предусмотренным в учетной политике перевозчика.

Срок полезного использования транспортных средств, приобретенных после 1 января 2002 года, определяется в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1.

Для включения в тарифы расходов по амортизационным отчислениям транспортных средств перевозчикам необходимо представить в регулирующий орган:

- документы, подтверждающие стоимость автобусов;

- договоры купли-продажи;

- ведомости амортизационных отчислений за отчетный и текущий период, в части транспортных средств - с распределением по видам сообщения;

- справку об использовании амортизационных отчислений в отчетном периоде;

- план обновления подвижного состава на период регулирования с указанием источников финансирования мероприятий.

3.9. Затраты на аренду транспортных средств.

Если транспортные средства переданы перевозчику на условиях аренды, то размер арендной платы не должен превышать суммы амортизационных отчислений на полное восстановление транспортных средств и обязательных к уплате налогов (транспортный, на имущество) в расчете на год.

Расходы на аренду транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, должны иметь соответствующее обоснование, подтверждающее, что вносимая арендная плата соответствует расходам, связанным с оказанием регулируемых услуг, в том числе с восстановлением, капитальным ремонтом и иными расходами собственника по содержанию данного имущества.

Арендная плата включается в расчеты в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы определяется регулирующим органом исходя из принципа возмещения арендодателю, амортизации, налогов на имущество и других обязательных платежей, установленных законодательством Российской Федерации, связанных с владением имуществом, переданным в аренду.

Для включения в тарифы расходов на аренду транспортных средств перевозчику необходимо представить в регулирующий орган:

- расчет арендной платы арендодателя по статьям затрат в разрезе передаваемых в аренду транспортных средств с обоснованием по каждой статье расходов;

- копии договоров аренды;

- платежные документы;

- прайс-листы не менее трех организаций, оказывающих услуги по сдаче автобусов в аренду.

* 1. Общехозяйственные, прочие (накладные) расходы (приложение 13 к настоящему Порядку).

Распределение указанных расходов по видам деятельности производится в соответствии с учетной политикой, принятой в организации, а при отсутствии учетной политики либо соответствующих ее положений - пропорционально прямым расходам.

Общехозяйственные и прочие расходы включают оплату труда административно - управленческого персонала с отчислениями (заработная плата индивидуального предпринимателя в расчет тарифов не включается), оплату труда вспомогательного персонала с отчислениями, социальные отчисления индивидуального предпринимателя; расходы на содержание гаражей, стоянок, офисов (тепловая энергия, электрическая энергия, водоснабжение и водоотведение), амортизацию зданий и оборудования, аренду зданий, сооружений и земли, материалы, канцелярские расходы, оплату услуг сторонних организаций, платежи по страхованию транспортных средств и гражданской ответственности, технический осмотр автотранспорта, лизинговые платежи, проценты за кредиты банков, налоги.

Для включения в тарифы расходов перевозчикам необходимо представить в регулирующий орган:

- копии договоров оказания работ (услуг), лизинга, кредитных договоров со всеми приложениями и документами, подтверждающими оплату заявленных платежей, сметы, акты выполненных работ, платежные документы;

- оборотно-сальдовые ведомости, (карточки счета) по счетам 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы»;

- налоговую декларацию по транспортному налогу;

- налоговую декларацию по налогу на имущество;

- налоговые декларации и расчеты по другим налогам и сборам, уплачиваемым перевозчиками.

Лизинговые платежи включаются в прочие расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень лизинговых платежей определяется регулирующим органом исходя из принципа возмещения лизингодателю амортизации, налогов на имущество и других обязательных платежей, установленных законодательством Российской Федерации, связанных с владением имуществом, переданным в лизинг.

Проценты, начисленные за пользование кредитными средствами, используемыми для приобретения транспортных средств, признаются в составе экономически обоснованных затрат перевозчика на основании инвестиционной программы в течение срока, указанного в договоре с заемщиком, но не менее пяти лет, в размере подтвержденным платежными документами.

В расчет включаются проценты, уплачиваемые перевозчиком за предоставление ему в пользование денежных средств (кредитов, займов) с целью пополнения оборотных средств для приобретения топлива, смазочных материалов, запасных частей, шин, оплаты труда.

* 1. Расчет суммы необходимой прибыли на регулируемые услуги (приложение 14 к настоящему Порядку).

В экономически обоснованных тарифах учитывается величина прибыли, необходимая для обеспечения перевозчика собственными средствами на развитие и финансирование за счет прибыли обоснованных расходов и (или) на оплату обслуживания привлеченного и (или) заемного капитала.

Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

- капитальные вложения (инвестиции) на расширенное воспроизводство;

- прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения, включая затраты перевозчика на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с отраслевыми тарифными соглашениями, другими нормативными правовыми актами.

Расчет необходимой прибыли включает:

- расчет прибыли на поощрение работников, в том числе расчет выплат социального характера со ссылкой на положения коллективного договора и отраслевых тарифных соглашений, с указанием количества работников, по факту получивших выплаты;

- расчет дивидендов, включая фактические выплаты дивидендов за 3 (три) предыдущих года и дивидендную политику предприятия (в случае ее наличия);

- расходы на содержание и развитие социальной сферы, социальные нужды и выплаты персоналу - в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- направление прибыли на прочие цели (с расшифровкой) - в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Величина налога на прибыль рассчитывается исходя из налогооблагаемой базы для расчета налога на прибыль в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

В случае нецелевого использования указанных средств либо использования не в полном объеме средств, принятых регулирующим органом при установлении действующих тарифов, регулирующий орган исключает данные расходы из величины финансовых потребностей, учитываемых при установлении тарифов на соответствующий период.

4. Расчет тарифов на регулируемые услуги методом определения экономически обоснованных расходов (приложение 1 к настоящему Порядку).

Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов перевозчика и необходимой прибыли) на плановый объем регулируемых услуг. Тарифы устанавливаются в полных рублях. При этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

Приложение 1

к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

| № п/п | Наименование показателя | Ед-ца изм. | Отчетный период (факт) | Период регулирования (план) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего по перевозчику | В том числе |  | В том числе |
| в городском сообщении | в пригородном сообщении | прочаядеятельность | Всего по перевозчику | в городском сообщении | в пригородном сообщении | прочаядеятельность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Перевезено пассажиров | тыс. чел |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Пассаж ирооборот | тыс. пасс.км |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Автомобиле часы на линии | тыс. час. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Пробег подвижного состава | тыс. км |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Выполнено рейсов | ед. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Пробег | тыс. км |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доходы | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Расходы на перевозки: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Фонд оплаты труда водителей и кондукторов | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Отчисления на социальныенужды | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Топливо | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Смазочные материалы | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.1, | Заработная плата ремонтного персонала | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.2. | Материальные затраты на ремонт | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.3. | Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. | Износ автомобильных шин | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Амортизационные отчисления | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | Общехозяйственные, прочие расходы | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. | Затраты всего | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Прибыль | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Необходимая валовая выручка | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Тариф в городском сообщении (Тг): | руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | Тариф в пригородном сообщении (Тпр): | руб./пасс.км |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Тариф в междугородном сообщении (Тмг): | руб./пасс.км |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 2

к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Информация о наличии подвижного состава

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка, модель, модификация транспортного средства | Год выпуска | Государственный номер | Вместимость, пассажиров, в том числе посадочных мест, (чел.) | Форма собственности | Характер использования (городское, пригородное) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 3

к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расписание движения транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номермаршрута | Количество транспортных средств на маршруте и ихмарки,(ед.) | Учтено в действующем тарифе | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| фактическоевремяработы,(часов) | количестворейсов,(ед.) | фактическое время работы, (часов) | количестворейсов,(ед.) | время начала движения по маршруту, (часов, минут) | времяокончания движения по маршруту, (часов, минут) | времярейса,(часов) | количестворейсов в год,(ед.) | продолжительностьдвижения по маршруту, (часов) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего поперевозчику |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 4

к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет нормативного пробега

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номермаршрута | Маркатранспортныхсредств | Пробег, учтенный в действующем тарифе,(км) | Фактический пробег в отчетном периоде, (км) | Нормативный пробег на период регулирования | Нормативный пробег (гр.6 + гр. 10), (км) |
| Нулевой,(км) | по маршруту |
| протяженностьмаршрута,(км) | количестворейсов,(ед.) | количество календарных дней в расчетном периоде, (дней) | пробег по маршруту,(км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего по перевозчику |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 5

к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет количества пассажиров в городском сообщении

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номермаршрута | Учтено в действующем тарифе | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| количестворейсов,(ед.) | количество перевезенных пассажиров, (тыс. чел.) | вместимостьавтобуса,(чел.) | количестворейсов,(ед.) | коэффициентиспользованиявместимости | количество перевезенных пассажиров, (тыс. чел.) | вместимостьавтобуса,(чел.) | количестворейсов(ед.) | коэффициентиспользованиявместимости | количество перевезенных пассажиров, (тыс. чел.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 6

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет пассажироборота в пригородном сообщении

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номермаршрута | Маркатранспортныхсредств | Вместимостьавтобуса,(чел.) | Учтено вдействующемтарифе,(пасс.км) | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| пробег по маршруту, (км) | пассажирооборот, (пасс, км) | пробег по маршруту, (км) | коэффициентиспользованиявместимости | пассажирооборот, (пасс, км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итогопригородноесообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 7

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет затрат на оплату труда

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиепрофессии | Фонд оплаты труда, учтенный в действующем тарифе, (тыс. рублей) | Отчетный период (факт) | Период регулирования (план) |
| численностьработников,(чел.) | среднемесячнаязарплата,(руб.) | фонд оплаты труда, (тыс. руб.) | численностьработников,(чел.) | среднемесячнаязарплата,(руб.) | фонд оплаты труда, (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Водители |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Кондукторы |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Водители |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Кондукторы |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 8

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет затрат на топливо

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Видтранспортныхсредств |  | Затраты на топливо, учтенные в действующем тарифе, (тыс. руб.) | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| Вид топлива | Пробег,(км) | Расход,(л) | Цена за 1 л,(руб.) | Затраты, (тыс. руб.) | Пробег,(км) | Нормативный расход, л /100 км пробега, (л) | Расход,(л) | Ценаза 1 л, (руб.) | Затраты, (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего затрат на топливо |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 9

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет затрат на смазочные материалы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Видтранспортныхсредств | Затраты на смазочные материалы, учтенные в действующем тарифе (тыс. руб.) | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| Пробег,(км) | Расход, л(кг) | Цена за 1 л(кг),(руб.) | Затраты, (тыс. руб.) | Пробег,(км) | Нормативный расход, л (кг)/100 литров топлива | Расход, л(кг) | Цена за 1 л(кг),(руб.) | Затраты, (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего затрат насмазочныематериалы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Приложение 10

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Статьи затрат | Затраты, учтенные в действующем тарифе (тыс. руб.) | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| пробег(км) | численность ремонтных рабочих, (чел) | затрать! (тыс. руб.) | пробег,(км) | численностьремонтныхрабочих,(чел) | затраты, (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1.1. | Заработная плата ремонтных рабочих |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Отчисления |  |  | . |  |  |  |  |
| 1.3. | Запасные части и материалы |  |  | - |  |  |  |  |
| 1.4. | Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств |  |  | - |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  | . |  |  |  |  |
| 2.1. | Заработная плата ремонтных рабочих |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Отчисления |  |  | . |  |  |  |  |
| 2.3. | Запасные части и материалы |  |  | - |  |  |  |  |
| 2.4. | Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств |  |  | - |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  | - |  |  |  |  |
| 3.1. | Заработная плата ремонтных рабочих |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Отчисления |  |  | - |  |  |  |  |
| 3.3. | Запасные части и материалы |  |  | - |  |  |  |  |
| 3.4. | Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств |  |  | - |  |  |  |  |
| Всего затрат на техническое обслуживание и ремонт |  |  |  |  |  |  |  |

 Приложение 11

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет затрат на восстановление износа и ремонт (замену) автомобильных шин

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Марка транс портных средств, | Маркашин | Затраты, учтенные в действующем тарифе, (тыс. руб.) | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| пробег,(км) | затраты на восстановление износа и ремонт (замену) шин, (тыс. руб.) | норма на восстановление износа и ремонт шин, (%/тыс. км) | стоимостьшин,(руб.) | количество ходовых шин, (штук) | пробег,(км) | затраты на восстановление износа и ремонт (замену) шин, (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего затрат насмазочныематериалы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 12

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет амортизационных отчислений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Марка транспортных средств, прочие основные средства | Отчетный период (факт) | Период регулирования |
| балансовая стоимость,(руб.) | срок полезного использования | суммаамортизационныхотчислений,(руб.) | балансовая стоимость,(руб.) | срок полезного использования | сумма амортизационных отчислений, (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого городское сообщение |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого пригородное сообщение |  |  |  |  |  |  |
| Всего амортизационные отчисления |  |  |  |  |  |  |

Приложение 13

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет общехозяйственных и прочих расходов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед-ца изм. | Отчетный период (факт) | Период регулирования (план) |
| Всего по перевозчику | В том числе |  | В том числе |
| в городском сообщении | в пригородном сообщении | прочаядеятельность | Всего по перевозчику | в городском сообщении | в пригородном сообщении | прочаядеятельность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Оплата труда, всего, в том числе: | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Административно-управленческий персонал | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Численность административно-управленческого персонала | чел. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Вспомогательные рабочие (обслуживающий персонал) | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Численность вспомогательных рабочих (обслуживающего персонала) | чел. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Отчисления на социальные нужды | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Тепловая энергия (газ и прочее) | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Электрическая энергия | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Водоснабжение и водоотведение | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Вывоз и утилизация твердых бытовыхотходов | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Амортизация зданий и оборудования | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  Аренда помещений (зданий), сооружений, земли | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Содержание собственного автовокзала (автостанции) | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Расходы на содержание автомобильного транспорта для общехозяйственных нужд | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Малоценные и быстроизнашивающиеся товары | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Канцелярские расходы | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Оплата работ и услуг сторонних организаций, всего, в том числе: | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, непосредственно участвующего в | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | осуществлении пассажирских перевозок |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ремонтные работы на территории | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Текущие и капитальные ремонты помещений (зданий) и сооружений | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт и техническое обслуживаниеоборудования | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Услуги автовокзалов (автостанций) | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Охрана | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Услуги связи, почты | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Услуги банка (инкассация и прочее) | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Услуги типографий (бланки билетов, путевых листов, журналов учета | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ежедневный предрейсовый технический осмотр автобусов | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Повышение квалификации водителей | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Оплата прочих товаров (работ и услуг) | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Платежи по добровольному страхованию транспортных средств (при наличии) | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Услуги автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления транспортом с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Технический осмотр автотранспорта | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Лизинговые платежи | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Проценты за кредиты банков | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Налоги, всего, в том числе: | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Транспортный налог | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Плата за выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Налог на имущество | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Налог на землю | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Прочие расходы с расшифровкой | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | тыс. руб |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 14

 к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки

 пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

 регулярных перевозок на территории Бодайбинского муниципального образования

Расчет необходимой суммы прибыли от перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед-ца изм. | Отчетный период (факт) | Период регулирования (план) |
| Всего по перевозчику | В том числе |  | В том числе |
| в городском сообщении | в пригородном сообщении | прочаядеятельность |  Всего по перевозчику | в городском сообщении | в пригородном сообщении | прочаядеятельность |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Прибыль на нужды перевозчика | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Расходы на развитие производства | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1 | Капитальные вложения (с расшифровкой) | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2 | Приобретение основных средств (с расшифровкой) | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Расходы на социальные нужды (с расшифровкой) | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Прибыль на прочие цели (с расшифровкой) | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Налоги и платежи, уплачиваемые за счет прибыли | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | из них: | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | налог на прибыль | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Налоги, относимые на финансовые результаты деятельности перевозчика, - всего, в том числе: | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Потребность в прибыли | тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |  |  |