**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БОДАЙБИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОДАЙБИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**08.11.2017 г. г. Бодайбо № 1167-п**

О внесении изменений в постановление администрации Бодайбинского городского поселения от 20.10.2014 г. № 477-п «Об утверждении муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2022 годы»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 6, 26 Устава Бодайбинского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации Бодайбинского городского поселения от 20.10.2014 г. № 477-п «Об утверждении муниципальной программы «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования на 2015-2022 годы» изложив муниципальную программу в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации Бодайбинского городского поселения от 22.05.2017 г. № 562-п «О внесении изменений в постановление администрации Бодайбинского городского поселения от 20.10.2014 г. № 477-п».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Бодайбинские ведомости» и размещению на официальном сайте администрации Бодайбинского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети Интернет [www.uprava-bodaibo.ru](http://www.uprava-bodaibo.ru).

**ГЛАВА А.В. ДУБКОВ**

*Опубликовано в газете «Бодайбинские ведомости» от 19.11.2017 г. № 49, стр. 1-15*

Приложение

к постановлению администрации

Бодайбинского городского поселения

от 08.11.2017 г. № 1167-п

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Бодайбинского городского поселения

от 20.10.2014 г. № 477-п

**Программа «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2022 годы**

**Глава 1. Паспорт Программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование характеристик муниципальной программы | Содержание характеристик муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Правовое основание разработки муниципальной программы | 1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».2. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»3. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».4. Устав Бодайбинского муниципального образования.5. Решение Думы Бодайбинского городского поселения от 29.11.2013 г. № 56-па «О муниципальном Дорожном фонде Бодайбинского муниципального образования» 6. Решение Думы Бодайбинского городского поселения от 28.01.2009 г. № 169 «Об утверждении Положения по организации пассажирских перевозок населения в границах Бодайбинского муниципального образования» 7. Решение Думы Бодайбинского городского поселения от 12.11.2010 г. № 190-па «Об утверждении Порядка предоставления единого социального проездного билета и льготного проездного билета на проезд транспортом общего пользования на территории Бодайбинского муниципального образования»8. Постановление администрации Бодайбинского городского поселения от 14.04.2014 г. № 216-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Бодайбинского муниципального образования и их формирования, и реализации»9. Постановление администрации Бодайбинского городского поселения от 11.09.2014 г. № 417-п «Об утверждении перечня муниципальных программ, планируемых к реализации на территории Бодайбинского муниципального образования с 2015 года» |
| 2. | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Бодайбинского городского поселения, комитет по архитектуре и градостроительству. |
| 3. | Участники муниципальной программы | Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области |
| 4. | Цель муниципальной программы | Основные цели Программы:1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Бодайбинского муниципального образования, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
2. Улучшение качественных показателей дорожного хозяйства.
3. Повышение качества и надежности транспортного обслуживания.
 |
| 5. | Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение безопасности дорожного движения.
2. Ремонт внутриквартальных и автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.
3. Обеспечение транспортного обслуживания населения Бодайбинского муниципального образования.
 |
| 6. | Подпрограммы муниципальной программы | Подпрограмма 1. «Повышение безопасности дорожного движения и развитие улично-дорожной сети» на 2015 – 2022 годы.Подпрограмма 2. «Дорожный фонд» на 2015 – 2022 годы.Подпрограмма 3. «Транспортное обслуживание» на 2015 – 2022 годы. |
| 7. | Сроки реализации муниципальной программы | 2015-2022 годы  |
| 8. | Объем и источники финансирования  | Объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников составляет 385 344,672 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:местный бюджет – 379 707,179 тыс. руб. в том числе по годам реализации:2015 год – 29 671,8 тыс. руб.;2016 год - 60 733,273 тыс. руб.;2017 год – 49 037,229 тыс. руб.;2018 год – 50 441,6 тыс. руб.;2019 год - 49 693,27 тыс. руб.;2020 год - 50 512,45 тыс. руб.;2021 год – 43 931,6 тыс. руб.;2022 год – 45 686,0 тыс. руб.Областной бюджет - 5 637,5 тыс. руб. в том числе по годам реализации:2015 год – 2 753,2 тыс. руб.;2016 год – 2 884,3 тыс. руб. |
| 9. | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Бодайбинского муниципального образования.2. Приведение информативности дорожной сети к требуемым нормам.3. Увеличение площади дорог с усовершенствованным покрытием.4. Продление срока эксплуатации дорожного покрытия.5. Повышение качества транспортного обслуживания населения. |

**Глава 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы**

Экономика любого муниципального образования, как сложный комплекс, включает в себя отрасли хозяйства различного направления. Все элементы экономической системы взаимосвязаны и находятся в постоянном взаимодействии. Поэтому нормальное функционирование этой сложной системы возможно лишь при гармоничном развитии всех её составляющих. Тем не менее, в экономике, как и в любом организме, существуют секторы, имеющие приоритет, их состояние имеет определяющее влияние на саму возможность развития системы, её нормального функционирования. Среди таких составляющих экономики — дорожное хозяйство.

Дорожное хозяйство — часть отрасли материального производства. Данный сектор экономики характеризуется высокой материалоемкостью, трудоемкостью и энергозатратностью. Но значение дорожного хозяйства не ограничивается сферой экономики. Являясь основой всей инфраструктуры, пути сообщения имеют огромное социальное значение, оказывают прямое влияние на потоки расселения людей.

В силу географического положения Бодайбинского муниципального образования, автомобильные дороги на его территории приобрели особенное значение, так как населенные пункты Бодайбинского муниципального образования не имеют иных путей сообщения. В настоящее время в дорожном хозяйстве Бодайбинского муниципального образования существует ряд проблем. Так, например, определилась негативная тенденция, выражающаяся в несоответствии темпов развития автомобильных дорог темпам развития автомобилизации.

На территории Бодайбинского муниципального образования протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Бодайбинского муниципального образования, составляет 103,091 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, составляет 28,88 км.

Таблица. Общие данные по улично-дорожной сети г. Бодайбо

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016г. |
| 1 | Общая протяженность УДС | км | 103,091  |
| 2 | Общая площадь УДС | тыс. кв. км | 957,5092  |
| 3 | Протяжение улиц с твердым покрытием, в т.ч. с усовершенствованным (а/б, ц/б) | км | 53,4 |
| 4 | Площадь улиц с твердым покрытием, в т.ч. с усовершенствованным (а/б, ц/б) | тыс. кв. км | 738,0  |
| 5 | Протяженность тротуаров | км | 15,7 |
| 6 | Площадь тротуаров | тыс. кв. км | 21,0 |

Значительная площадь дворовой территории многоквартирных домов, расположенных на территории Бодайбинского муниципального образования, не имеет усовершенствованного покрытия, что негативно отражается на статусе Бодайбинского муниципального образования.

Это вызвано постоянным дефицитом финансирования. Мероприятия по ремонту дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, расположенных в Бодайбинском муниципальном образовании, в течение ряда лет носили эпизодический характер. Проектирование и строительство новых дорог не осуществлялось.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования Бодайбинского муниципального образования и сооружений на них, их обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Бодайбинского муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает доступ населения к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также обеспечения безопасного движения по дорогам.

В последние годы на территории Бодайбинского муниципального образования проводилась целенаправленная работа по улучшению состояния, содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также работа по повышению безопасности дорожного движения. Но в связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, увеличением интенсивности движения транспорта имеется ряд проблем. Для решения проблем по состоянию и эксплуатации дорог общего пользования и по повышению безопасности дорожного движения необходимо использовать программный метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на общую обстановку поселения, будет способствовать повышению уровня комфортного проживания граждан.

Конкретная деятельность по выходу из сложившейся ситуации, связанной с планированием и организацией работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышению безопасности дорожного движения на территории Бодайбинского муниципального образования, должна осуществляться в соответствии с настоящей Программой.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

В свою очередь обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в Бодайбинском муниципальном образовании приобрела особую остроту в последнее время в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

## Таблица – Основные показатели аварийности в г. Бодайбо

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Кол. ДТП-погибло-ранено | Рост АППГ, % | Выявлено НПДД | Тяжесть последствий |
| 2015 | 20-3-21 | - | 2730 | 12,50 |
| 2016 | 32-6-33 | (60)-(100)-(57) | 2148 | 15,38 |
| 8 месяцев 2017 | 12-1-15 | (-48)-(+75)-(-32) | 1393 | 6,25 |

Количественныйанализ ДТП за 8 месяцев 2017 года. показал, что количество ДТП снизилось в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года (АППГ), снизилось число погибших и пострадавших.Благодаря проведению большой профилактической работы в детских учреждениях, предприятиях города, информированию через СМИ, абсолютные показатели остаются не высокими.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий стали:

- управление в нетрезвом состоянии (8%);

- превышение и несоответствие скорости конкретным условиям (5%).

Основными причинами высоких значений тяжести последствий ДТП являются:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов;

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода;

- переход через проезжую часть в неустановленном месте;

- неумение прогнозировать развитие дорожно-транспортной ситуации, запоздалая и - - неадекватная реакция водителей на изменение условий движения;

движение со скоростью, не соответствующей конкретной дорожно-транспортной ситуации;

- низкая степень пассивной безопасности автомобилей, вовлеченных в ДТП;

- недостаточная степень развития и уровень организации работ по оказанию медицинской помощи пострадавшим**.**

Несмотря на относительно стабильный уровень автомобилизации, требуется высокий уровень организации дорожного движения на магистралях и на пересечениях.

Для уменьшения количества вышеперечисленных нарушений ПДД необходимо проведение следующих мероприятий:

- обеспечение треугольника видимости при выезде с прилегающей территории в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- локальное ограничение скорости движения на опасных участках УДС с помощью установки знаков и устройства искусственных неровностей;

- обустройство парковок автотранспорта.

Основными причинами наездов на пешеходов являются:

- невнимательность водителей;

- управление транспортным средством в нетрезвом виде;

- отсутствие ограждений в местах, где они регламентированы ГОСТ Р 52289-2004.

Для уменьшения количества вышеперечисленных нарушений ПДД наряду с активизацией деятельности отдела агитации и пропаганды ОГИБДД МО МВД России «Бодайбинский» по осуществлению целенаправленной работы, связанной с повышением дисциплины участников движения и совершенствованием их знаний ПДД, необходимо проведение следующих мероприятий:

- строительство дополнительных регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов с учетом дислокации пунктов притяжения пешеходных потоков;

приближение существующих пешеходных переходов к пунктам притяжения пешеходных потоков;

- принудительное ограничение свободы передвижения пешеходов путем применения дорожных ограждений;

- размещение и оборудование пешеходных переходов относительно остановочных пунктов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;

- улучшение условий видимости в темное время суток в районе пешеходных переходов;

- регламентация ширины пешеходных переходов с учетом требований ГОСТ Р 52289-2004;

применение современных технических средств оборудования пешеходных переходов (дорожных знаков на желтом фоне, цветной разметки, светофоров Т.7 и др.).

Данные о ДТП в г. Бодайбо показывают, что распределение ДТП по месяцам, дням недели и времени суток крайне неравномерно: наибольшее количество ДТП приходится на летний период и ноябрь-декабрь, на последние дни недели и среду и в часы «пик». Наиболее опасными по тяжести последствий являются часы «пик».

Для снижения числа ДТП по этим причинам необходимо устранение недостатков в благоустройстве города.

Помимо этого, необходимо активно внедрять автоматизированные системы контроля дорожного движения (АСКДД) длянаблюдения, регистрациии идентификации транспортных средств без физического присутствия сотрудников ГИБДД в момент нарушения ПДД.

Для достижения высоких показателей Программы в сфере дорожного хозяйства необходимо плановое распределение финансовых средств, поскольку требуются значительные бюджетные расходы.

Задача органов местного самоуправления по повышению качества жизни населения состоит в создании комфортной среды проживания и предоставления соответствующих муниципальных услуг. Повышение уровня и качества жизни граждан – одно из основных направлений деятельности администрации Бодайбинского городского поселения.

Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально- экономического развития Бодайбинского муниципального образования. Транспортная инфраструктура объединяет микрорайоны поселения, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

В целях организации работы пассажирского транспорта на внутригородских и пригородных маршрутах администрация Бодайбинского городского поселения осуществляет контроль за потребностью и качеством в перевозках общественным пассажирским транспортом по маршрутам для обеспечения доступности транспортных услуг для всех слоев населения. Эти перевозки гарантируют реализацию прав на льготный проезд без ограничений для всех граждан, имеющих это право. Администрация Бодайбинского городского поселения обеспечивает из средств бюджета Бодайбинского муниципального образования компенсацию затрат перевозчиков за перевозку пассажиров по льготам, установленным нормативными актами администрации Бодайбинского городского поселения, а также предоставляет субсидии на частичное возмещение расходов, возникающих в связи с реализацией услуг по транспортному обслуживанию населения в связи с применением установленных государственно-регулируемых тарифов.

Администрация Бодайбинского городского поселения осуществляет постоянный контроль за соблюдением заключенных муниципальных контрактов на транспортное обслуживание общественным пассажирским транспортом населения Бодайбинского муниципального образования, в соответствии с которыми перевозчикам компенсируются за счет средств бюджета Бодайбинского муниципального образования выпадающие доходы от предоставления отдельным категориям граждан льготного проезда согласно соответствующим нормативным актам органов местного самоуправления Бодайбинского муниципального образования и предоставляется субсидия для обеспечения необходимого уровня обслуживания населения автобусами большой вместимости по тарифам, обусловленным социальной направленностью, доступностью транспортных услуг для всех слоев населения, в том числе и малообеспеченных, а также на маршрутах с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков.

Пассажирский транспорт Бодайбинского муниципального образования представлен автобусами.

Пассажирские перевозки маршрутными автобусами организуются с целью предоставления населению транспортных услуг за счет:

а) полного удовлетворения потребностей населения в пассажирских автомобильных перевозках;

б) обеспечения высокой культуры обслуживания пассажиров и безопасности перевозок, в том числе за счет перевозки пассажиров по вместимости, не выше установленной техническими характеристиками автобуса;

в) доставку пассажиров в кратчайшие сроки;

г) остановок в пути следования по требованию пассажиров в соответствии со схемой маршрута и с соблюдением Правил дорожного движения.

Основными принципами государственной политики в сфере пассажирского транспорта являются:

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

В последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики муниципального образования. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки, и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Бодайбинского муниципального образования.

Реализация программы позволит поддерживать доступную для населения стоимость проезда на пассажирском транспорте, на достигнутом уровне степень износа муниципального пассажирского транспорта, повысить качество обслуживания пассажиров, сохранить социальные льготы для различных категорий граждан, пользующихся муниципальным транспортом.

**Глава 3. Цели, задачи и перечень Подпрограмм Программы**

 Основной целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Бодайбинского муниципального образования, улучшение качественных показателей дорожного хозяйства и транспортного обслуживания.

 Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. ремонт внутриквартальных и автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
3. обеспечение транспортного обслуживания населения Бодайбинского муниципального образования.

Решение задач муниципальной программы планируется обеспечить путем реализации Подпрограмм:

- Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения и развития улично-дорожной сети» (далее – Подпрограмма 1);

- Подпрограмма 2 «Дорожный фонд» (далее – Подпрограмма 2);

- Подпрограмма 3 «Транспортное обслуживание» (далее Подпрограмма 3).

**Глава 4. Система мероприятий Подпрограммы 1**

Решение задачи по обеспечению безопасности дорожного движения достигается следующими основными мероприятиями:

1. Совершенствование деятельности по организации дорожного движения.
2. Разработка проекта по реконструкции дорожной сети.
3. Система мероприятий Подпрограммы 1 приведена в Приложении № 1 к настоящей Программе.

**Глава 5. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1**

 Эффективность реализации Подпрограммы определяется степенью достижения конечных результатов и поставленных целей:

 - повышение безопасности движения на дорогах Бодайбинского муниципального образования;

 - приведение информативности дорожной сети к требуемым нормам.

Таблица 1

Показатели результативности Подпрограммы 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Наименование показателя результативности | Ед.изм. | Базовое значение за 2014 год(оценка) | Плановое значение по годам |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети | % | 0 | 8 | 12 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 |
| 2. | Готовность проектно-сметной документации | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Методика расчета показателей результативности Подпрограммы приведена в таблице 2.

Таблица 2

Методика расчета показателей результативности Подпрограммы 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Методика расчета значенияпоказателя результативности |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети | Определяется по формуле:Уб = 100% - ДТП/ДТП баз.\*100%, где:Уб – уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Бодайбинского муниципального образования;ДТП – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по данным оГИБДД МВД России «Бодайбинский» за отчетный период (в расчет берутся ДТП совершенные в результате дефектов дорожного полотна и недостаточной информативности дорожной сети);ДТП баз. - количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по данным оГИБДД МВД России «Бодайбинский» за базовый период (в расчет берутся ДТП совершенные в результате дефектов дорожного полотна и недостаточной информативности дорожной сети). |
| 2. | Готовность проектно-сметной документации  | Результативность определяется, как полная готовность проектно-сметной документации включая изыскания и прохождение экспертизы проекта. |

**Глава 6. Система мероприятий Подпрограммы 2**

Решение задачи по ремонту внутриквартальных и автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них достигается следующими основными мероприятиями:

1) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования поселения;

2) ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам (внутриквартальные проезды), а также их элементов и сооружений на них;

3) содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования поселения, сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог.

Система мероприятий Подпрограммы 2 приведена в Приложении № 2 к Программе.

**Глава 7. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2**

 Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы:

 1. Увеличение площади дорог с усовершенствованным покрытием.

2. Продление срока эксплуатации дорожного покрытия.

 Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы приведены в таблице 3.

Таблица 3

Показатели результативности Подпрограммы 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение 2014 года (оценка) | Планируемое значение по годам |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |
| 1.1. | Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог | % | 3,8 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,7 | 4,8 | 5,0 |
| 1.2. | Площадь обслуживаемых автомобильных дорог местного значения (усовершенствованное покрытие) | тыс.кв. м | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 |

Методика расчета показателей Подпрограммы 2 представлена в таблице 4.

Таблица 4

Методика расчета показателей результативности Подпрограммы 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности  | Методика расчета значения показателя результативности |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог | Определяется по формуле:Дад = АД/АД общ.\*100%, где:Дад – доля капитально отремонтированных автомобильных дорог Бодайбинского городского поселения;АД – общая площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог (по учетным данным комитета по архитектуре и градостроительству, нарастающим итогом по актам приемки выполненных работ по формам КС-2 и КС-3);АД общ. – общая площадь автомобильных дорог Бодайбинского муниципального образования (по учетным данным комитета по архитектуре и градостроительству) |
| 2. | Площадь обслуживаемых автомобильных дорог местного значения | Определяется в соответствии с муниципальным контрактом Бодайбинского муниципального образования на выполнение работ по содержанию дорог и дорожных сооружений. |

**Глава 8. Система мероприятий Подпрограммы 3**

 Решение задачи по осуществлению контроля за пассажирскими перевозками в сфере формирования тарифов на проезд по территории Бодайбинского муниципального образования достигается следующим основным мероприятием:

- Возмещение выпадающих доходов по пассажирским перевозкам, возникающим в связи с применением тарифа на городских маршрутах ниже экономически обоснованного.

Система мероприятий Подпрограммы 3 приведена в Приложении № 3 к муниципальной программе.

**Глава 9. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3**

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3:

- Повышение качества транспортного обслуживания населения.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3 приведены в таблице 5.

Таблица 5

Показатели результативности Подпрограммы 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое значение 2014 года (оценка) | Планируемое значение по годам |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |
| 1.1. | Регулярность движения автобусов по социально значимым маршрутам | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Методика расчета показателей Подпрограммы 3 представлена в таблице 6.

Таблица 6

Методика расчета показателей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности  | Методика расчета значения показателя результативности |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Регулярность движения автобусов по социально значимым маршрутам | Определяется по данным, предоставленным от предприятия оказывающего услуги пассажирских перевозок по муниципальному контракту. |

**Глава 10. Объем и источники финансирования Программы**

Общий объем финансирования Программы за счет всех источников составляет 385 344,672 тыс. руб.

Объем и источники финансирования Программы по источникам финансирования, подпрограммам и годам приведены в таблице 7.

 Таблица 7

Объем и источники финансирования Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Источники финансирования муниципальной программы | Объем финансирования, тыс. руб. |
| за весь период реализации программы | в том числе по годам |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1. | Муниципальная программа |
| 1.1. | Всего, в том числе: | 385 344,672 | 32 425,0 | 63 617,523 | 49 037,229 | 50 441,6 | 49 693,27 | 50 512,45 | 43 931,6 | 45 686,0 |
| 1.1.1. | бюджет Бодайбинского МО | 379 707,179 | 29 671,8 | 60 733,223 | 49 037,229 | 50 441,6 | 49 693,27 | 50 512,45 | 43 931,6 | 45 686,0 |
| 1.1.2. | Областной бюджет | 5 637,5 | 2 753,2 | 2 884,3 | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Подпрограмма 1«Повышение безопасности дорожного движения и развитие улично-дорожной сети» |
| 2.1. | Всего, в том числе: | 15 294,759 | 258,0 | 3 262,5 | 5 830,029 | 1 660,0 | 2 373,47 | 1 140,75 | 380,0 | 390,0 |
| 2.1.1. | бюджет Бодайбинского МО | 15 294,759 | 258,0 | 3 262,5 | 5 830,029 | 1 660,0 | 2 373,47 | 1 140,75 | 380,0 | 390,0 |
| 3. | Подпрограмма 2 «Дорожный фонд» |
| 3.1. | Всего, в том числе: | 308 519,85 | 29 643,4 | 55 504,553 | 28 989,2 | 40 899,9 | 39 947,2 | 41 676,6 | 37 990,0 | 39 506,5 |
| 3.1.1. | бюджет Бодайбинского МО | 302 882,35 | 26 890,2 | 52 620,253 | 28 989,2 | 40 899,9 | 39 947,2 | 41 676,6 | 37 990,0 | 39 506,5 |
| 2.1.2. | Областной бюджет | 5 637,5 | 2 753,2 | 2 884,3 | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Подпрограмма 3 «Транспортное обслуживание» |
| 4.1 | Всего, в том числе: | 55 892,57 | 2 523,6 | 4 850,47 | 14 218,0 | 7 881,7 | 7 372,6 | 7 695,1 | 5 561,6 | 5 789,5 |
| 4.1.1. | бюджет Бодайбинского МО | 55 892,57 | 2 523,6 | 4 850,47 | 14 218,0 | 7 881,7 | 7 372,6 | 7 695,1 | 5 561,6 | 5 789,5 |

**Глава 11. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения конечных результатов и поставленных целей:

 1. Повышение безопасности движения на дорогах Бодайбинского муниципального образования.

 2. Приведение информативности дорожной сети к требуемым нормам.

 3. Увеличение площади дорог с усовершенствованным покрытием.

4. Продление срока эксплуатации дорожного покрытия.

5. Повышение качества транспортного обслуживания населения.

Динамика показателей результативности муниципальной программы приведена в таблице 8.

Таблица 8

Показатели результативности Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  № | Наименование показателя результативности | Ед.изм. | Базовое значение за 2014 год(оценка) | Плановое значение по годам |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог | % | 3,8 | 4,1 | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,7 | 4,8 | 5,0 |
| 2. | Готовность проектно-сметной документации | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. | Уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети | % | 0 | 8 | 12 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 |
| 4. | Площадь обслуживаемых автомобильных дорог местного значения (усовершенствованное покрытие) | тыс.кв. м | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 | 96,51 |
| 5. | Регулярность движения автобусов по социально значимым маршрутам | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Методика расчета показателей результативности Программы приведена в таблице 9.

Таблица 9

Методика расчета показателей результативности Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Методика расчета значенияпоказателя результативности |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети | Определяется по формуле:Уб = 100% - ДТП/ДТП баз.\*100%, где:Уб – уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Бодайбинского муниципального образования;ДТП – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по данным оГИБДД МВД России «Бодайбинский» за отчетный период (в расчет берутся ДТП совершенные в результате дефектов дорожного полотна и недостаточной информативности дорожной сети);ДТП баз. - количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по данным оГИБДД МВД России «Бодайбинский» за базовый период (в расчет берутся ДТП совершенные в результате дефектов дорожного полотна и недостаточной информативности дорожной сети). |
| 2. | Готовность проектно-сметной документации  | Результативность определяется, как полная готовность проектно-сметной документации включая изыскания и прохождение экспертизы проекта. |
| 3. | Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог | Определяется по формуле:Дад = АД/АД общ.\*100%, где:Дад – доля капитально отремонтированных автомобильных дорог Бодайбинского муниципального образования;АД – общая площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог (по учетным данным комитета по архитектуре и градостроительству, нарастающим итогом по актам приемки выполненных работ по формам КС-2);АД общ. – общая площадь автомобильных дорог Бодайбинского муниципального образования (по учетным данным комитета по архитектуре и градостроительству) |
| 4. | Площадь обслуживаемых автомобильных дорог местного значения | Определяется в соответствии с муниципальным контрактом Бодайбинского муниципального образования на выполнение работ по содержанию дорог и дорожных сооружений. |
| 5. | Регулярность движения автобусов по социально значимым маршрутам | Определяется по данным, предоставленным от предприятия, оказывающего услуги пассажирских перевозок по муниципальному контракту. |

**Глава 12. Риски реализации муниципальной Программы**

Важным условием успешной реализации Программы является управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Программы.

Реализация Программы может быть подвержена влиянию следующих рисков:

1) финансового риска, связанного с отсутствием финансирования либо недофинансированием программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

а) ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей местного бюджета и в зависимости от достигнутых результатов;

б) определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;

в) привлечение внебюджетных источников финансирования;

2) риска, связанного с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты Программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве;

3) административного риска, связанного с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий муниципальной программы. Для минимизации данного риска будет осуществляться мониторинг реализации Программы.

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой целей и задач Программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией Программы.

Приложение № 1 к муниципальной Программе

«Дорожная деятельность и транспортное

обслуживание на территории Бодайбинского

муниципального образования на 2015-2022 годы»

Система мероприятий подпрограммы 1 «Повышение безопасности дорожного движения

 и развития улично-дорожной сети»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основныхмероприятий | Источник финансирования | в том числе по годам | Показатели результативности подпрограммы |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Итого за весь период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории Бодайбинского муниципального образования, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| 1. | Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения. |
| 1.1. | Основное мероприятие: Совершенствование деятельности по организации дорожного движения |  | 258,0 | 3 262,5 | 5 830,029 | 1 660,0 | 2 373,48 | 1 140,75 | 380,0 | 390,0 | 15 294,759 | Уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети |
| 1.1.1. | Установка и замена дорожных знаков | Местный бюджет | 258,0 | 525,5 | 391,56 | 550,0 | 364,35 | 360,0 | 380,0 | 390,0 | 3 219,41 |
| 1.1.2. | Установка ограждений дорожного полотна  | Местный бюджет | - | 500,0 | 130,0 | - | 520,5 | - | - | - | 1 150,5 |
| 1.1.3. | Приобретение и монтаж искусственных неровностей | Местный бюджет | - | 150,0 | 296,352 | - | 333,12 | - | - | - | 779,472 |
| 1.1.4. | Приобретение и установка светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах | Местный бюджет | - | - | 695,670 | 360,0 | 374,76 | - | - | - | 1 430,43 |
| 1.1.5. | Приобретение передвижного поста весового контроля | Местный бюджет | - | - | 2 003,071 | - | - | - | - | - | 2 003,071 |
| 1.1.6. | Приобретение и установка оборудования для видения фото и видео фиксации дорожного движения | Местный бюджет | - | - | - | 750,0 | 780,75 | 780,75 | - | - | 2 311,5 |
| 1.1.7. | Организация парковочных мест в районе образовательных учреждений | Местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | Разработка схемы организации дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования поселения  | Местный бюджет | - | - | 2 313,375 | - | - | - | - | - | 2 313,375 | Готовность схемы |
| 1.3. | Разработка проекта по капитальному ремонту автомобильной дороги | Местный бюджет |  | 2 087,0 | - | - | - | - | - | - | 2 087,0 | Готовность проекта |
|  | Итого по задаче 1: | Местный бюджет | 258,0 | 3 262,5 | 5 830,029 | 1 660,0 | 2 373,48 | 1 140,75 | 380,0 | 390,0 | 15 294,759 |  |
|  | Итого по подпрограмме 1: | Местный бюджет | 258,0 | 3 262,5 | 5 830,029 | 1 660,0 | 2 373,48 | 1 140,75 | 380,0 | 390,0 | 15 294,759 |  |

Приложение № 2 к муниципальной программе

«Дорожная деятельность и транспортное

обслуживание на территории Бодайбинского

муниципального образования на 2015-2022 годы»

Система мероприятий Подпрограммы 2 «Дорожный фонд»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основных мероприятий | Источник финансирования |  | Показатели результативности подпрограммы |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Итого за весь период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Цель: Улучшение качественных показателей дорожного хозяйства. |
| 1. | Задача 1. Ремонт внутриквартальных и автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. |
| 1.1. | Основное мероприятие: Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования поселения, сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог | Местный бюджет | 13 217,0 | 36 901,75 | 16 155,0 | 23 362,4 | 17 189,2 | 18 103,7 | 20 746,5 | 21 597,1 | 167 272,65 | Доля капитально отремонтированных автомобильных дорог |
| 1.1.2. | Проведение лабораторных испытаний вырубок асфальтобетона | Местный бюджет | - | 400,0 | - | - | - | - | - | - | 400,0 |
| 1.1.3. | Строительство остановок общественного транспорта | Местный бюджет | - | 258,0 | - | - | - | - | - | - | 258,0 |
| 1.2. | Основное мероприятие: Ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам (внутриквартальные проезды), а также их элементов и сооружений на них | Местный бюджет | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 500,0 | 1 124,8 | 3 643,5 | 3 643,5 | 1 000,0 | 1 000,0 | 13 911,8 |  |
| 1.3. | Основное мероприятие: Содержание и текущий ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования поселения, сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог | Местный бюджет | 12 217,0 | 13 371,8 | 11 334,2 | 16 412,7 | 19 114,5 | 19 929,4 | 16 243,5 | 16 909,4 | 125 532,5 |  |
| 1.4. | Реализация перечня проектов «Народные инициативы» | Местный бюджет | 456,2 | 688,703 | - | - | - | - | - | - | 1 144,903 |  |
| Областной бюджет | 2 753,2 | 2 884,3 | - | - | - | - | - | - | 5 637,5 |  |
|  | Итого по задаче 1: | Местный бюджет | 26 890,2 | 52 620,253 | 28 989,2 | 40 899,9 | 39 947,2 | 41 676,6 | 37 990,0 | 39 506,5 |  |  |
| Областной бюджет | 2 753,2 | 2 884,3 | - | - | - | - | - | - | 5 637,5 |  |
|  | Итого по подпрограмме 2: | Местный бюджет | 26 890,2 | 52 620,253 | 28 989,2 | 40 899,9 | 39 947,2 | 41 676,6 | 37 990,0 | 39 506,5 | 308 519,85 |  |
| Областной бюджет | 2 753,2 | 2 884,3 | - | - | - | - | - | - | 5 637,5 |  |

Приложение № 3 к муниципальной программе

«Дорожная деятельность и транспортное

обслуживание на территории Бодайбинского

муниципального образования на 2015-2022 годы»

Система мероприятий Подпрограммы 3 «Транспортное обслуживание»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основных мероприятий | Источник финансирования  | в том числе по годам | Показатели результативности подпрограммы |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Итого за весь период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Цель: Повышение качества и надежности транспортного обслуживания |
| 1. | Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения Бодайбинского муниципального образования. |
| 1.1. | Субсидии в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам | Местный бюджет | 2 523,6 | 4 276,9 | 5 766,3 | 6 412,9 | 7 013,2 | 7 322,0 | 5 561,6 | 5 789,5 | 44 666,0 | Определяется по данным, предприятия осуществляющего услуги перевозок |
| 1.2. | Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по социально-значимым пригородным муниципальным маршрутам | Местный бюджет | - | 323,57 | 380,0 | 283,8 | 359,4 | 373,1 | - | - | 1 719,87 |
| 1.3 | Проведение оценки уязвимости транспортных средств | Местный бюджет | - | 250 | - | - | - | - | - | - | 250 |  Получение заключения |
| 1.4. | Обеспечение доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения при осуществлении внутригородских пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования | Местный бюджет | - | - | 3 739,6 | 1 185,0 | - | - | - | - | 4 924,6 | Повышение доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения |
| 1.5. | Реализация перечня проектов «Народные инициативы» | Местный бюджет | - | - | 4 332,1 | - | - | - | - | - | 4 332,1 |  |
|  | Итого по задаче 1: | Местный бюджет | 2 523,6 | 4 850,47 | 14 218,0 | 7 881,7 | 7 372,6 | 7 695,1 | 5 561,6 | 5 789,5 | 55 892,57 |  |
|  | Итого по подпрограмме 3: | Местный бюджет | 2 523,6 | 4 850,47 | 14 218,0 | 7 881,7 | 7 372,6 | 7 695,1 | 5 561,6 | 5 789,5 | 55 892,57 |  |