**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Проект**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БОДАЙБИНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА БОДАЙБИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. г. Бодайбо № \_\_\_\_**

Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования на период до 2030 года

Рассмотрев и обсудив, представленный администрацией Бодайбинского городского поселения проект Стратегии социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования на период до 2030 года, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Законом Иркутской области от 5 декабря 2014 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах осуществления стратегического планирования в Иркутской области» руководствуясь ст. 31 Устава Бодайбинского муниципального образования (с изменениями и дополнениями), Дума Бодайбинского городского поселения

**РЕШИЛА:**

1.Утвердить Стратегию социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования на период до 2030 года (прилагается).

2.Направить данное решение главе Бодайбинского муниципального образования для подписания и опубликования.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ А.А. ДУДАРИК**

УТВЕРЖДЕНА

решением Думы Бодайбинского

городского поселения от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г. №\_\_\_\_\_

Стратегия социально-экономического развития

Бодайбинского муниципального образования

на период до 2030 года

Стратегия социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования (далее-Стратегия) сформирована в соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Законом Иркутской области от 5 декабря 2014 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах осуществления стратегического планирования в Иркутской области», с учетом вопросов местного значения, исполняемых в рамках реализации Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Стратегия - документ стратегического планирования, определяющий цели и задачи муниципального управления и социально-экономического развития муниципального образования на долгосрочный период.

Целью разработки Стратегии является определение приоритетов развития на долгосрочную перспективу и выбор управленческих технологий, позволяющих реализовать данные приоритеты, направленные на достижение целей и задач, предусмотренных Стратегией и основанных на максимальном использовании возможностей развития муниципального образования.

Стратегия определяет долгосрочную (на 10 лет) политику деятельности органов местного самоуправления в приоритетных областях и сферах экономической и социальной жизни территории, согласованную со стратегическими интересами муниципального образования г.Бодайбо и района, Иркутской области. В соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 г. №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» при разработке стратегии соблюдался принцип взаимоувазки документов стратегического планирования различных уровней, то есть документы нижестоящего уровня согласовываются по приоритетам, целям, задачам мероприятиям, показателям, финансовым и иным ресурсам с документами вышестоящего уровня.

Основополагающим принципом долгосрочной социально-экономической политики муниципального образования является приоритет социального развития, социальных интересов. Для обеспечения постоянного и устойчивого повышения качества жизни населения необходима реализация данных приоритетов путем повышения уровня материального благосостояния, улучшения состояния здоровья, расширения доступности образования, возможностей для духовного и физического развития личности, доступности жилья и комфортных условий проживания, улучшения качества окружающей среды. Поскольку основой жизнеобеспечения человека служит экономика, то источником повышения качества жизни было и остается создание в районе эффективной и социально-ориентированной экономики.

В соответствии с итоговым проектом стратегии развития Иркутской области одной из опорных территорий развития является Бодайбинская опорная территория, в которую вошли г.Бодайбо и Бодайбинский район, Мамско-Чуйский район. Будущая основная специализация территории **-** золотодобыча, добыча слюды и высокого кремнеземистого сырья.

На территории Бодайбинского района этому будет способствовать реализация приоритетного комплексного инвестиционного проекта - «Освоение золоторудных месторождений Бодайбинского района Иркутской области». Проект предполагает реализацию объекта «Горно-обогатительный комплекс на базе золоторудного месторождения «Вернинское» (расширение до 3,6 млн. тонн руды в год), строительство горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе месторождения «Чертово Корыто».

Планируется начать освоение крупнейшего в стране золоторудного месторождения «Сухой лог», продолжить разработку золоторудных месторождений - «Ожерелье», «Угахан», «Ыканское».

Основные условия формирования территории - снижение энергодефицита, создание дорожной и аэропортовой инфраструктуры. В результате формирования опорной территории развития ожидается создание около 3,5 тысяч новых рабочих мест, привлечение трудовых ресурсов, вероятнее всего вахтовым методом.

Документом стратегического планирования муниципального образования г.Бодайбо и района на долгосрочный период определены основные приоритеты развития поселений, входящих в состав Бодайбинского района:

-сохранение и развитие качественной среды проживания,

- развитие инженерной и социальной инфраструктуры, обеспечивающей высокий уровень жизни населения и благоприятные условия для экономической деятельности.

1. Общая информация о Бодайбинском муниципальном образовании

Бодайбинское муниципальное образование создано в конце 2004 г. на основании Закона Иркутской области от 02.12.2004 г. № 67-оз «О статусе и границах муниципальных образований Бодайбинского района Иркутской области». Администрация Бодайбинского городского поселения приступила к исполнению полномочий с 01.01.2006 г.

Территория – 2 571 (га). В состав Бодайбинского муниципального образования входят населенные пункты: г. Бодайбо, с. Нерпо.

Город Бодайбо расположен на Витимо-Патомском нагорье в северо-восточной части Иркутской области на правом берегу судоходной реки Витим в 295 км от ее устья. Нижняя отметка в среднем течении реки Витим находится в 240 метрах над уровнем моря, самая верхняя точка в Бодайбо – в 400 метрах над уровнем моря.

Климат резкоконтинентальный, температурный режим характеризуется продолжительной холодной зимой (ноябрь-март) и коротким теплым летом (июнь-август). Устойчивый снежный покров устанавливается в первых числах ноября и сохраняется в течение около 160 дней. Ледяной покров на реке Витим устанавливается в октябре - ноябре и сходит в мае. Снежный покров в долине реки держится с октября до июня, на вершинах гольцов - более продолжительное время. В значительной степени, распространена вечная мерзлота, главным образом, на северных склонах гольцов.

Среднегодовое количество осадков составляет 390-550 мм, причем 60-70 процентов приходится на летние месяцы.

Город Бодайбо с областным центром г. Иркутск связан авиалинией протяженностью 950 км, ст. Таксимо – грунтовой автодорогой протяженностью 220 км.

1. Оценка социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования
   1. Демографическая ситуация

Демографическое положение населения Бодайбинского муниципального образования остается сложным.Основной демографической проблемой Бодайбинского муниципального образования является превышение смертности над рождаемостью.

Характеристика демографического потенциала

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | Числен-ность на начало года, чел. | Рож-даемость, чел. | Коэффициент рождаемости на 1000 населения | Смерт-  ность, чел. | Коэффициент смертности на 1000 населения | Естественный прирост/ убыль населения,чел. |
| 2016 | 13 419 | 116 | 8,6 | 206 | 15,3 | -90 |
| 2017 | 13 104 | 141 | 10,7 | 179 | 13,6 | -38 |
| 2018 | 12 316 | 114 | 9,2 | 190 | 15,4 | -76 |

По состоянию на 01 января 2019 года (по данным статистики) численность населения составила 11 937 человек что составляет 67 % от общей численности населения района и снизилась по сравнению с прошлым годом на 385 человек.

Как видно по показателям представленным в таблице, численность с каждым годом в Бодайбинском муниципальном образовании сокращается. На показатель влияет как естественная, так и миграционная убыль. Демографическая ситуация не простая, и в целом отражает общероссийскую тенденцию (высокая смертность при низких показателях рождаемости).

Огромную роль оказывают миграционные процессы, в частности стабильный отток трудоспособного и социально активного населения Бодайбо испытывает сильное влияние наиболее развитых многофункциональных крупных центров: города Иркутск, Красноярск, Новосибирск. Эти города являются привлекательными для молодого и активного поколения благодаря более широким возможностям трудоустройства и повышения своего благосостояния, образования, организации досуга. Все эти факторы влияют на миграционную убыль постоянного населения г. Бодайбо.

К основным демографическим проблемам можно отнести:

- неблагоприятная возрастная динамика населения, рост числа людей пенсионного возраста;

- увеличение миграции населения, в основном в трудоспособном возрасте;

- отрицательные показатели рождаемости и смертности населения, что вызывает дисбаланс трудовых ресурсов экономически активного трудоспособного населения.

* 1. Трудовые ресурсы

В 2018 году ситуация на рынке труда наблюдалась относительно стабильной. По состоянию на 01.01.2019 года число граждан состоящих на регистрационном учете по безработице составило 92 чел. в 2017 году данный показатель составлял 81 человек. Уровень безработицы на 01.01.2018 г. 1,1%, на 01.01.2019 г. 1,3%.

По итогам 2018 года наблюдается увеличение средней численности работников списочного состава, которая составила 12 245 чел., для сравнения в 2017 году – 11 689 чел. увеличение составило 104,8 %. Как и прежде, наибольшую занятость населения обеспечивают организации золотодобывающего производства.

Однако на территории Бодайбинского муниципального образования существуют некоторые проблемы на рынке труда, а именно:

- снижение численности трудоспособного население, что не отвечает потребностям заявленным на рынке труда;

- существенная доля неформальной занятости;

- профессионально-квалификационное несоответствие спроса и предложения рабочей силы на рынке труда.

* 1. Уровень и качество жизни населения

Уровень жизни – это степень удовлетворения физических и социальных потребностей людей. Уровень и качество жизни населения должны рассматриваться как степень удовлетворения материальных и духовных потребностей людей, достигаемых за счет создания экономических и материальных условий и возможностей, которые характеризуются соотношением уровня доходов и стоимости жизни.

Уровень жизни на территории Бодайбинского муниципального образования характеризуется как высокий. Увеличение денежных доходов населения в значительной мере обусловлено ростом среднемесячной заработной платы. Заработная плата является основным структурообразующим элементом в доходах граждан. За период с января по декабрь 2018 году средняя заработная плата по Бодайбинскому муниципальному образованию составила 84 420,0 руб., в сравнении с аналогичными периодами: 2017 г.- 77 490,0 руб., 2016 год – 71 357,5 руб. По-прежнему наибольший размер заработной платы на предприятиях золотодобычи- 100 174,2 руб., наименьший показатель в сфере образования- 38 545,5 руб.

* 1. Структура экономики

Экономика Бодайбинского района представлена:

- промышленное производство (83,7%), в том числе добыча полезных ископаемых (95%); транспорт и связь (0,8%); строительство (0,5%); торговля (3,9%); прочее (11,2%).

Иркутская область занимает в стране четвертое место по объемам добычи золота. Большая его часть извлекается из недр Бодайбинского района. В районе около 50 золотодобывающих предприятий имеют квоты на добычу золота, из них около 39 стабильно работающих предприятий являются костяком золотодобывающей промышленности района. Экономика г. Бодайбо во многом определяется его месторасположением, изолированностью от транспортных коммуникаций развитых территориально-промышленных комплексов Восточной Сибири.

В значительной степени развитие золотодобывающей отрасли определяют предприятия группы АО «ЗДК «Лензолото», дочерние предприятия: АО «Светлый», АО «Маракан», ЗАО «Ленсиб», АО «Дальняя Тайга», ЗАО «Севзото», ООО «Новый Угахан»,а также золотодобывающие предприятия ЗАО «АС «Витим», ООО «АС «Лена», ЗАО «ГПК «Реткон», ООО «Угахан».

Крупнейшими из реализуемых проектов в сфере золотодобычи являются организация добычи и строительство новой золотоизвлекательной фабрики на месторождении «Верхний Угахан» мощностью 2,6 млн. тонн руды в год (ОАО «Высочайший»), а также расширение горно-обогатительного комплекса на базе золоторудного месторождения «Вернинское» с 2,2 до 3,6 млн. тонн руды в год (ОАО «Первенец»). Также ведется работа по подготовке к освоению золотоносных месторождений Красное, Ожерелье, Чертово Корыто и т.д.

Наиболее перспективным золоторудным месторождением является месторождение «Сухой Лог». Его балансовые запасы составляют 1 953 тонн золота. На базе месторождения возможно организовать ежегодную добычу золота в объеме до 60 тонн в год.

* 1. Бюджетная политика

В консервативном варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года предполагается, что более низкие темпы роста мировой экономики будут выступать дополнительным ограничением для роста экономики, потенциальные темпы роста валового внутреннего продукта России в 2020 - 2036 годах будут держаться на уровне 3 процента в год.

В рамках базового сценария Бюджетного прогноза ожидается поступательный рост доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в реальном выражении в среднем на 1,7 процента в год.

В качестве базовых объемов расходов для каждого года определены бюджетные ассигнования по муниципальным программам (непрограммным направлениям деятельности) на 2020 год в соответствии с Решением «О бюджете Бодайбинского муниципального образования на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов» в редакции Решения Думы Бодайбинского городского поселения от 26.09.2019г. № 25-па.

Базовые объемы бюджетных ассигнований уточнены с учетом:

- ежегодной индексации на прогнозный уровень инфляции денежного содержания муниципальных служащих и оплаты труда отдельных категорий работников;

- ежегодной индексации на прогнозный уровень инфляции расходных обязательств Бодайбинского муниципального образования.

При формировании доходной части бюджета основным источником вызовов для долгосрочной устойчивости бюджета Бодайбинского муниципального образования является тенденция старения населения, которая усугубляется оттоком трудоспособного населения. При формировании бюджета на долгосрочную перспективу конечно следует учитывать увеличение доходного потенциала за счет привлечения трудовых мигрантов, осуществляющих свою деятельность на основании патентов, однако снижение численности постоянно проживающего населения приводит к повышению уровня бюджетной обеспеченности, что отрицательно влияет на размер дотации на выравнивание уровня бюджетной обеспеченности поселения, приводит к уменьшению размера безвозмездных поступлений, при этом размер бюджетных расходов ежегодно увеличивается в размере не ниже уровня инфляции.

Налоговая, бюджетная и долговая политика на долгосрочную перспективу ориентирована на достижение основной цели – обеспечение устойчивости бюджета Бодайбинского муниципального образования при гарантированном исполнении муниципальных бюджетных обязательств.

Меры реализации бюджетной политики должны осуществляться в направлениях:

1. Совершенствование бюджетного процесса в целях повышения обоснованности и качества бюджетного планирования:

* обеспечение взаимного соответствия и координации среднесрочных и краткосрочных программ развития, муниципальных программ, бюджета Бодайбинского муниципального образования и утвержденных документов стратегического планирования Бодайбинского муниципального образования;
* планирование бюджетных ассигнований на реализацию муниципальных программ и непрограммных направлений деятельности в полном соответствии с предельными расходами на их финансовое обеспечение при безусловном приоритете исполнения действующих обязательств, в первую очередь обязательств социального характера;
* повышение качества планирования муниципальных программ – установление четких количественно измеримых целевых показателей их реализации и безусловный учет достигнутых результатов и приоритетов при планировании бюджетных ассигнований.

1. Ограничение дефицита бюджета Бодайбинского муниципального образования:

* инициативы и предложения по принятию новых расходных обязательств должны реализовываться только после соответствующей оценки их эффективности с одновременным пересмотром действующих обязательств в целях высвобождения финансовых ресурсов. Кроме того, решения о принятии расходных обязательств, имеющих долгосрочный характер, должны учитывать не только текущий уровень расходов, но и затраты будущих периодов.

1. Оптимизация бюджетных расходов и повышение их эффективности:

* повышение качества оказания муниципальных услуг и полноценное внедрение новых механизмов их финансирования;
* использование конкурентных способов отбора организаций для оказания муниципальных услуг, в том числе путем проведения конкурсов и аукционов, предоставления сертификатов на оказание услуг, с использованием механизмов муниципально-частного партнерства;
* снижение доли текущих расходов и увеличение инвестиционной составляющей бюджета Бодайбинского муниципального образования до уровня не менее 10% в общем объеме расходов бюджета;
* привлечение инвестиций, реализация высокоэффективных инвестиционных проектов;
* повышение операционной эффективности управления бюджетными средствами;
* мероприятия по контролю за использованием бюджетных средств.
* открытость и прозрачность бюджетного процесса.

* 1. Управление муниципальным имуществом

На протяжении ряда лет администрацией Бодайбинского городского поселения проводится работа по повышению эффективности управления муниципальной собственностью, в том числе:

1. проводится претензионно-исковая работа в отношении арендаторов, не исполняющих условия договоров аренды муниципальной собственности;
2. осуществляется техническая инвентаризация и паспортизация объектов муниципального имущества Бодайбинского муниципального образования (далее - муниципальное имущество), постановка на государственный кадастровый учет и регистрация права муниципальной собственности на данные объекты;
3. проводится работа по постановке на государственный кадастровый учет земельных участков под объектами недвижимости, находящимися в муниципальной собственности, а также регистрации права муниципальной собственности на данные земельные участки;

При этом, в сфере управления муниципальной собственностью имеется ряд проблем:

1. отсутствие автоматизации процессов ввода, контроля обработки, хранения и выдачи реестровой информации по имущественным объектам, правам и субъектам прав и т.д.;
2. недостаточный уровень обеспечения объектов муниципального имущества актуальной технической документацией и, соответственно, правоустанавливающими документами;
3. неудовлетворительное техническое состояние большей части объектов муниципального имущества, требующее значительных финансовых затрат на проведение восстановительных и ремонтных работ;
4. низкий уровень формирования фонда муниципальных земель.

Наличие указанных проблем не позволяет в полной мере обеспечить выполнение требований законодательства Российской Федерации и Иркутской области, регламентирующего вопросы владения, пользования и распоряжения муниципальной собственностью, а также поддерживать необходимые условия для социально-экономического развития города Бодайбо и пополнения доходной части бюджета Бодайбинского муниципального образования.

По состоянию на 01.10.2019 года в реестре муниципального имущества числится муниципальное имущество балансовой стоимостью 2029309,990 тыс. руб., в том числе земельные участки балансовой стоимостью 242096,562 тыс. руб. (далее - муниципальная собственность).

В реестре муниципального имущества Бодайбинского муниципального образования числятся инженерные сооружения, по которым требуется проведение технической инвентаризации и паспортизации, подлежащих государственной регистрации:

- Объекты недвижимости (сооружение), входящие в имущественный комплекс МУП «Тепловодоканал» - 2291 кв.м;

- Тепловые сети, протяженностью- 2,8 км;

- Канализационная сеть, протяженностью-0,88 км;

- Электрические сети, протяженностью – 11,6 км;

- Дороги, протяженностью  -76,6 км;

- Выявленные бесхозяйные тепловые сети – 0,3 км;

- Выявленные бесхозяйные кабельные линии- 0,34 км;

Отсутствие правоустанавливающих документов на объекты муниципального имущества влечет за собой отсутствие возможности регистрации долгосрочных договоров аренды на такое имущество, а также его приватизации и, как следствие, наличие в муниципальной собственности имущества, которое невозможно использовать для решения вопросов местного значения.

Регистрация права собственности на объекты муниципального имущества требует проведения технической инвентаризации и паспортизации данных объектов.

Недостаточный уровень проведения технической инвентаризации объектов муниципального имущества и обеспечения их актуальной технической документацией обусловлен:

1. наличием количества объектов муниципального имущества, состоящих в Реестре муниципального имущества Бодайбинского муниципального образования;
2. необходимостью выделения финансовых ресурсов для полноценного обеспечения муниципального имущества соответствующей технической документацией;
3. выявлением бесхозяйного имущества.

Кроме того, в соответствии с [пунктом 7 статьи 3](garantf1://12024625.307) Федерального закона от 25.10.2001 № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации» приватизация зданий, строений, сооружений не допускается без одновременной приватизации земельных участков, на которых они расположены, вследствие чего в целях приватизации муниципального имущества возникает необходимость проведения работ по формированию земельных участков.

Низкий уровень формирования фонда муниципальных земель обусловлен необходимостью выделения финансовых ресурсов для осуществления государственного кадастрового учета в отношении земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена, а так же земельных участков под объектами недвижимости, находящимися в муниципальной собственности, городскими лесами и инженерными сооружениями.

Таким образом, наличие указанных проблем не позволяет администрации Бодайбинского городского поселения повысить эффективность управления и распоряжения муниципальной собственностью.

В целях повышения эффективности управления и распоряжения муниципальной собственностью необходимо:

1. внедрить автоматизированную информационную систему, позволяющую должностным лицам и муниципальным служащим администрации Бодайбинского городского поселения владеть оперативной информацией о муниципальной собственности.
2. продолжить работу по технической инвентаризации и паспортизации объектов муниципального имущества, постановке на государственный кадастровый учет и регистрации права муниципальной собственности на них;
3. обеспечить проведение работ по оценке рыночной стоимости объектов муниципального имущества;
4. продолжить работу по постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, расположенных под объектами недвижимости, находящимися в муниципальной собственности, инженерными сооружениями, и обеспечить регистрацию права муниципальной собственности на них.

Таким образом, выполнение технической инвентаризации и паспортизации объектов муниципального имущества, проведение работ по постановке муниципальной собственности на государственный кадастровый учет, осуществление дальнейшей регистрации прав на объекты муниципальной собственности позволят обеспечить соблюдение требований законодательства Российской Федерации и Иркутской области, регламентирующего вопросы владения, пользования и распоряжения муниципальной собственностью, а также обеспечивать условия для социально-экономического развития города Бодайбо и пополнять доходную часть бюджета Бодайбинского муниципального образования.

Применение программно-целевого метода для решения имеющихся проблем в сфере управления муниципальной собственностью позволит в условиях ограниченных средств бюджета Бодайбинского муниципального образования обеспечить комплексный подход по их устранению, сконцентрировать все организационные и финансовые ресурсы на решении первоочередных задач.

Задачи:

- обеспечение полноты и достоверности учета муниципального имущества Бодайбинского муниципального образования;

- обеспечение повышения эффективности использования муниципального имущества, в том числе земельными участками.

* 1. Дорожное хозяйство

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие города и условия жизни населения, проживающего на территории муниципального образования.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 104 км, из них: 28 км дороги с усовершенствованным покрытием и 76 км - гравийные.

Выполнение мероприятий в области дорожной деятельности, осуществляются в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=B2C81E79D7520D380D3BFF2E286715D80B3D736A0F8D57C7F74E948EB5A48EBC5853531B23A1C950F852916642e5B0G) Российской Федерации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B2C81E79D7520D380D3BFF2E286715D80A35746D078F57C7F74E948EB5A48EBC5853531B23A1C950F852916642e5B0G) от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B2C81E79D7520D380D3BFF2E286715D80B3D7262068557C7F74E948EB5A48EBC4A530B1722A3D758F247C737070CB10F2B4BF311876B1B10eFB5G) от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ежегодно за счет средств дорожного фонда выполняются мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения автомобильного транспорта и пешеходов. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических [регламентов](consultantplus://offline/ref=5240AF02D4ACFF802E3D0FF0E5A0358D90EE3F315996FB55F7CB297F2F63991058DD0AFB25F632E216B993323B9BC170D8ED2069A5E6082BY0I1G) в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Выполняется комплекс мер по созданию безопасных условий движения пешеходов и автомобильного транспорта вблизи мест постоянного пребывания населения. Ежегодное выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на дорогах г. Бодайбо привело к снижению аварийности с участием несовершеннолетних в районе детских дошкольных и школьных учреждений.

Необходимо отметить, что работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог на территории города осуществляются в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее - Приказ). Проведение капитального ремонта высоко затратное мероприятие не только за счет технологии проведения работ, но и за счет стоимости мероприятий по подготовке проектно-сметной документации и прохождения государственной экспертизы сметной стоимости. В связи с отсутствием достаточного объема средств дорожного фонда в бюджете Бодайбинского муниципального образования ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту асфальтобетонного покрытия, проведение же мероприятий по капитальному ремонту с полным соответствием классификации работ, установленных Приказом потребует значительного увеличения расходов местного бюджета.

Задачи:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог, а также искусственных дорожных сооружений на них;

- повышение качества выполняемых дорожных работ;

- повышение безопасности дорожного движения.

* 1. Транспорт

Городской пассажирский транспорт является одной из подсистем города, от функционирования и развития которой зависит качество жизни населения.

В соответствии со ст.14 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Кроме того, органы местного самоуправления устанавливают регулируемые тарифы на регулярные перевозки.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения органом местного самоуправления муниципальных контрактов в [порядке](consultantplus://offline/ref=57B60C15EA28C74270F3670446E8D45BB94F481CEACFCF899A1D6AFEB1BFA526DABC6F226CF7B9B4D8148B16946C906D3198F2B298FEB01Fq4jCG), установленном [законодательством](consultantplus://offline/ref=57B60C15EA28C74270F3670446E8D45BB8464F19EBCFCF899A1D6AFEB1BFA526DABC6F226CF4B2E1895B8A4AD13D836D3498F1B387qFj4G) Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона.

На территории города Бодайбо пассажирские перевозки осуществляются по регулярным маршрутам по регулируемым тарифам.

В городской черте действуют 3 маршрута, в пригородном и сезонном (садоводческом) сообщении действуют 2 маршрута.

Основные проблемы, сложившиеся в области пассажирских перевозок:

- предприятие использует подвижной состав с высоким уровнем износа, следовательно, ставится под угрозу выполнение плана пассажирских перевозок;

- увеличиваются затраты на приобретение запасных частей для ремонта транспортных средств, что в конечном итоге приводит в росту стоимости услуг.

В настоящее время нарушен процесс функционирования основных фондов пассажирского транспорта. Недостаточные темпы обновления подвижного состава, высокая изношенность приводят к снижению уровня технической надежности и безопасности пассажирского транспорта. Инвестирование предприятий пассажирского транспорта практически отсутствует. Издержки при использовании подвижного состава, а также себестоимость перевозок пассажиров увеличиваются.

Частично проблему удается решить за счет привлечения бюджетных средств в 2017 году приобретены 3 единицы автотранспортных средств:1 автобус для перевозки категории лиц, с ограниченными возможностями на базе ПАЗ-32053 и 2 автобуса на базе ПАЗ-32054, в текущем году за счет средств проектов «Народные инициативы» приобретены еще 2 единицы. В течение ряда лет за счет средств бюджета осуществляется возмещение недополученных расходов предприятию перевозчику, возникающих вследствие применения льготного тарифа на пассажирских перевозках. С января 2020 года экономически обоснованный тариф составит 68 рублей, льготный тариф останется на уровне 2019 года в размере 35 рублей.

Организуя транспортное обслуживание населения, необходимо обладать достоверной информацией о потребности населения в транспортном обслуживании. В первую очередь необходимо знать:

- о требуемом количестве и качестве услуг каждого вида транспорта;

- о платёжеспособном спросе населения на эти услуги,

- о необходимых объёмах транспортных услуг на различных маршрутах;

- важнейшими сведениями являются распределение пассажиропотоков по часам суток, особенно в периоды пиковых нагрузок и по сезонам.

Главными источниками информации о потребностях населения в транспортных услугах и пассажиропотоках являются обследования пассажиропотоков и данные их оперативного мониторинга.

Пользователи услуг пассажирского транспорта должны иметь возможность получать всю необходимую для них информацию о работе транспорта (интервалах движения ТС, времени работы маршрута и др.).

**В целях** повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения эффективного использования подвижного состава проводятся обследования пассажиропотоковна маршрутах.

**Главными целями обследований являются:**

- определение объёмов перевозок пассажиров, в т.ч. льготных категорий;

- установление средней дальности поездки пассажиров;

- необходимость или целесообразность изменения маршрутной схемы пассажирского транспорта;

- выбор типажа и графиков движения ТС на маршрутах, обеспечивающих заданный уровень качества транспортного обслуживания;

**Условия,** при которых требуется проводить обследования пассажиропотоков:

-возникновение **резких** изменений пассажиропотока;

-замена **подвижного состава** одного типа на другой;

-открытие **новых** маршрутов.

Сплошноеобследование на всей городской, пригородной и междугородной маршрутной сети – проводиться не реже **одного раза в три года** на всех видах городского или внегородского транспорта;

**Последнее обследование пассажиропотока осуществлялось в 2018 году, по итогам обследования наблюдалось снижение пассажиропотока по двум городским маршрутам (№№1,2)**

Ежегодно снижение пассажирооборота, возникает вследствие уменьшения численности населения г. Бодайбо. За период 2014-2018 годов отток населения составил 1 868 чел.

Следующее обследование планируется провести в течение 2020 года. По результатам будут выработаны направления по оптимизации маршрутной сети, расписанию движения автобусов на городских перевозках.

Задача:

- сохранение устойчивого транспортного обслуживания населения

2.9. Коммунальная инфраструктура

Развитие среды проживания населения создаст непосредственные условия для повышения качества жизни нынешнего и будущих поколений жителей. Перед органами местного самоуправления поселения стоит задача развития коммунальной инфраструктуры, повышения эффективности и надежности функционирования жилищно-коммунального комплекса.

Город не может развиваться без учета состояния и перспектив развития инженерных систем жизнеобеспечения, которые включают в себя такие составные части, как теплоснабжение, электроснабжение, водоснабжение и водоотведение.

Непосредственно под развитием систем коммунальной инфраструктуры поселения понимается проведение комплекса мероприятий нормативно-правового, организационного и иного характера, направленных на повышение качества жизни населения, подготовку и проведение соответствующих инвестиционных проектов.

Одним из приоритетов в сфере жилищно-коммунального хозяйства городского поселения является обеспечение комфортных условий проживания и доступности коммунальных услуг населению. Важное значение имеют вопросы ресурсоснабжения, мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности.

В настоящее время в коммунальном хозяйстве муниципалитета находятся в эксплуатации 50,31 км. тепловых сетей (в двухтрубном исчислении), 58,27 км. водопроводных сетей и 47,0 км. канализационных сетей. Отпуск тепловой энергии потребителям осуществляется от 10 муниципальных и 1 ведомственного теплоисточника. Основными потребителями тепловой энергии на территории муниципального образования являются население и социальная сфера.

Основными проблемами в области коммунального хозяйства являются:

- высокий уровень износа основных фондов (инженерные сети);

- значительные потери ресурсов при ее производстве, транспортировке и потреблении;

- высокая затратность и зависимость функционирования систем коммунального теплоснабжения от субсидий;

- необходимость вложения значительных средств в модернизацию систем теплоснабжения и повышения их энергетической эффективности;

- очень низкая инвестиционная привлекательность объектов коммунальной энергетики.

По состоянию на 01.01.2019 года уровень износа объектов коммунальной инфраструктуры составляет:

- теплоисточники- 69,3%;

- водопроводные сети -80,6%;

- тепловые сети- 65,1%;

- канализационные сети- 70,2 %.

Средневзвешенная доля ветхих инженерных сетей в Бодайбинском муниципальном образовании, требующих замены, по состоянию на 01.01.2019 года составляет: 23,3 % - тепловые сети, 25,6 % - водопроводные сети, канализационные сети -16%.

Неудовлетворительное состояние систем инженерной инфраструктуры ведет к неэффективному функционированию отрасли и повышает риски возникновения нештатных ситуаций.

Решение проблем энергосбережения является важным инструментом в повышении эффективности функционирования коммунального комплекса. Ограничения для развития отрасли имеются также и в сфере потребления коммунальных ресурсов, повсеместно отмечается их нерациональное расходование.

В 2019 году за счет средств бюджета Бодайбинского муниципального образования МУП «Тепловодоканал» предоставлена субсидия на возмещение затрат:

- по оснащению приборами учета производимых энергетических ресурсов ( тепловой энергии, теплоносителя), фактического расхода подпиточной воды объектов коммунальной инфраструктуры. В рамках проводимых мероприятий приборами учета отпускаемых ресурсов оснащены все теплоисточники;

- по оснащению оборудованием для взвешивания твердого топлива

- по оснащению резервными источниками питания объектов теплоснабжения.

В результате сложившихся тенденций в реализации на территории Бодайбинского муниципального образования мероприятий, предусмотренных законодательством об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, определены следующие проблемы:

- не завершены работы по оснащению жилищного фонда и объектов муниципальной собственности приборами учета энергетических ресурсов и воды;

- значительные потери энергоресурсов, обусловленные физическим и моральным старением оборудования, как у производителей, так и у потребителей ТЭР, включая потери в сетях, особенно тепловых;

- значительные потери энергоресурсов и воды из-за низкого уровня эксплуатации объектов коммунальной инфраструктуры и электросетевого хозяйства, а также наличия бесхозяйных объектов коммунальной инфраструктуры и электросетевого хозяйства.

Задачи:

- повышение эффективности и надежности работы систем теплоснабжения, водоснабжения и энергоснабжения.

* 1. Жилищный фонд

На 1 января 2019 г. площадь жилищного фонда г. Бодайбо составляет 316,91 тыс. кв.м.

Из них государственный и муниципальный жилищный фонд составляет 68,8 тыс. кв.м., на частный жилищный фонд приходится 243,81 тыс. кв.м.

Жилищный фонд города представлен практически в равной мере капитальными и некапитальными жилыми домами. На долю панельных и кирпичных домов приходится 48,4% жилищного фонда, на деревянные и прочие – 51,6%.

В настоящее время техническое состояние значительной части многоквартирных домов не соответствует современным требованиям к эксплуатации жилого фонда. Практически все капитальные жилые дома находятся в удовлетворительном техническом состоянии.

В настоящее время обслуживаемый жилищный фонд составляет – 237,6 тыс. кв.м.

Основной задачей обслуживания жилищного фонда является поддержание его в надлежащем техническом и санитарном состоянии. В условиях хронического недофинансирования жилищного фонда в прежние десятилетия многие многоквартирные дома не ремонтировались 30-40 лет.

С 2014 года на территории Иркутской области для решения данной проблемы, в соответствии со ст. 178 ЖК РФ, ст. 10 Закона Иркутской области от 27.12.2013 г. № 167-ОЗ «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Иркутской области» (далее - Закон № 167-ОЗ) осуществляет свою деятельность региональный оператор - Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Иркутской области.

В соответствии с положениями ЖК РФ, а также Закона № 167-ОЗ основными функциями регионального оператора являются:

- аккумулирование взносов на капитальный ремонт, уплачиваемых собственниками помещений и выделяемых на эти цели средств из бюджетов всех уровней;

- обеспечение организации ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Иркутской области.

В соответствии с утвержденным краткосрочным планом реализации региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах фондом капитального ремонта Иркутской области проводятся конкурсы по отбору подрядных организаций на выполнение работ по капитальному ремонту общего имущества жилых многоквартирных домов, включенных в краткосрочный план. Оплата выполненных работ осуществляется за счет средств собственников, полученных региональным оператором в виде уплаченных собственниками взносов на капитальный ремонт.

За период 2015-2018 г.г. выполнен капитальный ремонт жилых домов: ул. 30 лет Победы 21,12, ул. Урицкого,34. В течение 2019 года выполняются работы по капитальному ремонту крыш жилых домов: Почтовый 6,а; Мира,3,5,8,8а;30 лет Победы,19,53;60 лет Октября,6., капитальному ремонту внутридомовых инженерных сетей в жилых домах: Ремесленная,53;Урицкого,40; 30 лет Победы,49.

Основными в данной области являются следующие проблемы:

- высокая степень износа жилищного фонда;

- отсутствие эффективной системы финансирования капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов и стимулирования собственников к принятию решений, необходимых для своевременного проведения капитального ремонта общего имущества многоквартирного дома;

- недостаточный уровень прозрачности деятельности управляющих организаций и организаций коммунального комплекса (ресурсоснабжающих организаций);

- низкий уровень самоорганизации собственников помещений в многоквартирных домах для совместного решения важных вопросов по управлению многоквартирным домом, формированию платы за жилое помещение (управление, содержание и текущий ремонт), осуществлению контроля за выполнением управляющей организацией своих обязательств по договору управления, контроля качества предоставления коммунальных услуг и формирования платы за коммунальные услуги;

- отсутствие цельной системы кадрового обеспечения сферы жилищно-коммунального хозяйства, и необходимой подготовки специалистов по вопросам управления многоквартирными домами.

Одной из важнейших проблем в сфере проведения жилищно-коммунальной реформы является проблема ликвидации ветхого и аварийного жилищного фонда. Его наличие ухудшает качество предоставляемых коммунальных услуг, повышает социальную напряженность.

В течение 2014-2018 г.г. на территории Бодайбинского муниципального образования мероприятия по обеспечению жилыми помещениями граждан, проживающих в жилищном фонде, признанном ветхим и аварийным и граждан, проживающих в жилых помещениях, расположенных в зоне БАМ, реализовывались посредством двух подпрограмм:

1. Переселение граждан из жилых помещений, расположенных в зоне БАМа, признанных непригодными для проживания, и (или) жилых помещений с высоким уровнем износа (более 70%) на территории Бодайбинского муниципального образования.

Реализация подпрограммы осуществлялась следующими механизмами:

1.Предоставление социальной выплаты;

2.Приобретение жилых помещений путем купли - продажи (вторичное жилье, новостройки);

За период 2014-2017 г.г. в рамках реализации подпрограммы расселены 211 семей, проживающих на площади - 10 977,1 кв.м. Ликвидировано аварийного жилищного фонда 10 977,1 кв.м.

Подпрограмма «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда Бодайбинского муниципального образования на период 2014-2018 годов».

Реализация подпрограммы осуществлялась следующими механизмами:

1.Предоставление социальной выплаты;

2.Приобретение жилых помещений путем продажи (вторичное жилье, новостройки);

3. Предоставление возмещения за изымаемое жилое помещение.

За период 2014-2018 годы в рамках реализации муниципальной программы «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда Бодайбинского муниципального образования на период 2014-2018 годов» переселено – 289 семей с общей площади – 12 580,33 кв.м.

По состоянию на 01.01.2019 г. жилищный фонд ветхого и аварийного жилья составляет 6 792,83 кв.м.22 дома

В соответствии с Государственной Программой Иркутской области «Доступное жилье» на 2019-2024 годы, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 31 октября 2018 г. № 780-пп в рамках подпрограммы «Обеспечение устойчивого - сокращения непригодного для проживания жилищного фонда во взаимодействии с государственной корпорацией - Фондом содействия реформированию жилищно коммунального хозяйства на 2019 - 2024 годы» в течение 2019 года на территории Бодайбинского муниципального образования расселению подлежали жилые дома, признанные непригодными для проживания, и жилые помещения с высоким уровнем износа, расположенные в зоне Байкало-Амурской магистрали общей площадью- 1853,8 кв.м. (34 семьи). В настоящее время переселено 30 семей с общей площади 1 630,7 кв.м. До окончания года планируется переселить оставшихся жителей. Ликвидации подлежит 2471,70 кв.м. жилищного фонда, мероприятия по сносу планируется выполнить в 2020 году.

В рамках муниципальной программы «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда Бодайбинского муниципального образования, признанного непригодным для проживания до 01 января 2017 года на период 2020–2025 годов» необходимо обеспечить жилыми помещениями 124 семьи (268 человек), проживающих на площади 4 443,23 кв.м. В дальнейшем расселенные жилые помещения подлежат ликвидации.

На территории города в настоящее время подлежат обследованию 29 аварийных домов, общей площадью – 10 221,8 кв. м.

Задачи:

- содействие обеспечению населения доступным и качественным жильем;

- ликвидация ветхого и аварийного жилищного фонда ;

- совершенствование управлением жилищным фондом.

* 1. Благоустройство

Благоустройство включает ряд мероприятий по улучшению санитарно-гигиенических условий жилых застроек, искусственному освещению городских территорий и оснащению их необходимым оборудованием, оздоровлению городской среды при помощи озеленения, а также средствами санитарной очистки.

Администрацией ежегодно реализовываются мероприятия в рамках муниципальных программ, направленных на реализацию мероприятий в сфере благоустройства территорий Бодайбинского муниципального образования:

* поддержание в чистоте мест общего пользования,
* содержание и текущий ремонт дорог,
* очистка и ремонт дренажной системы города Бодайбо в целях недопущения подтоплений территорий в период весенних паводков,
* асфальтирование придомовых территорий,
* обустройство на территориях общественных мест газонов, цветочных клумб, временных цветочных композиций и вертикального озеленения, формовочной и санитарной обрезке кустарников в местах общего пользования,
* по строительству и реконструкции линий уличного освещения, обслуживанию линий уличного освещения;

На территории города ежегодно проводятся месячники по санитарной очистке и благоустройству территорий города. В субботниках принимают участие более 2 000 человек, это учащиеся школ, горного техникума, трудовые коллективы, население города.

Основной задачей формирования комфортной городской среды является выполнение работы по созданию, содержанию и развитию территорий и объектов благоустройства в Бодайбинском муниципальном образовании, включая объекты, находящиеся в частной собственности, и прилегающие к ним территории, а также совершенствование внешнего облика города путем улучшения архитектурных решений, реализации инвестиционных проектов на принципах муниципально-частного партнерства, привлечения на реализацию проектов благоустройства финансовых ресурсов из разных источников.

В рамках реализации муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды на 2018-2022 годы» на территории Бодайбинского муниципального образования планируется выполнить работы по благоустройству придомовых территорий многоквартирных жилых домов и общественных территорий.

Минимальный перечень и объем работ по благоустройству придомовых территорий определяется в соответствии с предложениями собственников жилых домов.

В соответствии с Федеральным законом от 29.06.2015 № 176-ФЗ «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» с 1 января 2019 года на территории г. Бодайбо приступил к своим обязанностям региональный оператор по обращению с ТКО.

Для успешного перехода на новую систему обращения с ТКО потребовались дополнительные затраты:

- на содержание контейнерных площадок.

- на создание площадок временного накопления ТКО в отдаленных микрорайонах Колобовщина и Бисяга.

- на обустройство контейнерных площадок и приобретение дополнительных контейнеров.

Задачи:

- обеспечение комфортной и привлекательной среды для жизнедеятельности населения;

- улучшение экологической обстановки.

* 1. Социальная политика

Наиболее незащищенной категорией населения остаются: граждане пожилого возраста и инвалиды, малоимущие граждане, граждане, оказавшиеся в трудной жизненной ситуации, лица без определенного места жительства, дети-инвалиды, дети из малообеспеченных семей, дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей.

В рамках исполнения полномочий по поддержке социально-незащищенных групп населения оказывается социальная поддержка из средств бюджета Бодайбинского муниципального образования в виде предоставления следующих льгот:

1. Оказание социальной помощи жителям Бодайбинского муниципального образования, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, пострадавших в результате стихийных бедствий, пожаров и чрезвычайных ситуаций.

2. Возмещение за проезд на пассажирском транспорте в пределах Бодайбинского муниципального образования определенным категориям граждан, не являющимся льготополучателями по федеральному и областному законодательству;

3. Финансовая помощь в организации и проведении общегородских мероприятий, посвященных декадам, датам истории Отечества, направленных на уважительное отношение к институту семьи, материнства, к людям старшего поколения.

Ежегодно в рамках реализации муниципальной программы «Социальная поддержка населения Бодайбинского муниципального образования» на 2015-2022 годы финансируются общегородские мероприятий, посвященные декадам, памятным датам в истории Отечества, мероприятия социальной направленности, уважительного отношения к институту семьи, материнства, к людям старшего поколения.

Задача:

- оказание социальной поддержки и адресной социальной помощи отдельным категориям граждан и семей;

- оказание финансовой помощи в проведении общегородских мероприятий.

* 1. Развитие молодежной политики, физкультуры испорта

Физическая культура и спорт для населения могут выступать как эффективное средство реабилитации и социальной адаптации, а также как фактор улучшения самочувствия, повышения уровня физической подготовленности, удовлетворения потребности в общении, расширении круга знакомств, самореализации при занятиях спортом. Особая роль в системе физкультуры и массового спорта должна быть отведена созданию условий для регулярных занятий спортом различных категорий населения.

Благодаря высокой активности детей и молодежи в городских массовых мероприятиях ставшими традиционными в г. Бодайбо, ежегодно проводятся туристические сборы, особое внимание уделяется проблемам экологии. С каждым годом охват детей и молодежи в данных мероприятиях увеличивается.

Увеличилось число мероприятий массового характера, таких как легкоатлетическая эстафета, спартакиада, фестиваль спортивных игр, а так же за счет мероприятий, которые уже стали традиционными в г. Бодайбо.

На территории муниципального образования расположены спортплощадки, детские игровые комплексы, стадион, футбольные поля, спортзалы, бассейн, физкультурно-оздоровительный комплекс. В школах работают спортивные секции и кружки.

Основными видами спорта являются: волейбол, баскетбол, мини-футбол, настольный теннис, лыжи, шахматы, полиатлон, плавание, хоккей, спортивное ориентирование. С каждым годом наблюдается рост количества проведенных спортивных мероприятий и численности детей и молодежи вовлеченной в занятия физической культурой и спортом.

Деятельность органов местного самоуправления городского поселения в сфере молодежной политики направлена на создание условий для гражданского становления, социальной адаптации и интеграции молодежи в экономическую, культурную и политическую жизнь.

Задача:

- создание условий для эффективного развития системы организации отдыха и оздоровления детей и молодежи;

- приобщение различных слоев населения, особенного детей и подростков к регулярным занятиям физической культурой и спортом.

1. SWOT-анализ социально-экономического положения Бодайбинскогомуниципального образования

Важнейшей составной частью разработки Стратегии на долгосрочный период является выявление основных сильных и слабых конкурентных позиций территории, установление взаимосвязей этих позиций, их систематизация, определение возможностей Бодайбинского муниципального образования и существующих для него внешних угроз.

Анализ сильных и слабых позиций Бодайбинского муниципального образования, выполненный с использованием принципов SWOT- анализа позволил выделить следующие проблемы и ограничения дальнейшего развития муниципального образования:

* сильные стороны муниципального образования – его конкурентные преимущества, естественные и созданные факторы и превосходства;
* слабые стороны – отсутствующие или слаборазвитые конкурентные факторы муниципального образования;
* возможности – благоприятные тенденции и внешние потенциалы развития муниципального образования;
* угрозы – неблагоприятные тенденции и внешние риски для качественного развития муниципального образования.

В результате SWOT-анализа социально-экономического положения муниципального образования выявлены:

1. наиболее влияющие сильные стороны:

* наличие крупнейшего золотодобывающего предприятия, который является градообразующим предприятием муниципального образования.
* наличие реализуемого комплекса муниципальных программ, направленных на развитие социальной сферы, улучшение уровня и качества жизни населения;

2. наиболее влияющие слабые стороны:

* невыгодное транспортное расположение города Бодайбо (изолированность от транспортной инфраструктуры);
* недостаточный уровень обеспеченности учреждениями социальной сферы, состояние материально-технической базы и др.;
* высокий уровень стоимости услуг ЖКХ;
* экономически не выгодное строительство жилья на территории муниципального образования;
* не стабильное состояние дорог;
* малая пропускная способность канализационного коллектора и КНС, очистных канализационных сооружений г. Бодайбо;
* естественная и миграционная убыль постоянного населения Бодайбинского муниципального образования.

1. Приоритеты, цели, задачи социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования. Ожидаемые результаты реализации Стратегии

В предыдущем разделе сформулированы основные возможности, проблемы и ограничения развития муниципального образования. С их учетом могут быть сформированы основные предпосылки развития Бодайбинского муниципального образования - их необходимо учитывать при формулировании приоритетов, системы целей, задач и направлений стратегического развития муниципального образования.

Приоритетами социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования на период до 2030 года являются:

* развитие жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры городской среды;
* развитие социальной сферы;
* создание благоприятной среды жизнедеятельности.

Главной целью социально-экономического развития Бодайбинского муниципального образования является сохранение и развитие качественной среды проживания с развитой инфраструктурой, обеспечивающей высокий уровень жизни населения и благоприятные условия для экономической деятельности. Для достижения поставленной цели, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Мероприятия в сфере жилищного хозяйства:

* реализация программы переселения граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда;
* проведение своевременного капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, в том числе с использованием энергосберегающих технологий;
* привлечение собственников жилых помещений к выбору способа управления

многоквартирными домами.

2. Мероприятия в сфере коммунального хозяйства:

* реконструкция системы теплоснабжения;
* реконструкция объектов водоотведения, включая проектирование;
* капитальный ремонт сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения;

3. Мероприятия в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания:

* проектирование и капитальный ремонт автомобильных дорог;
* текущий ремонт автомобильных дорог и сооружений на них;
* ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к многоквартирным жилым домам
* обеспечение весового и габаритного контроля транспортных средств;
* мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;
* обновление основных средств (приобретение дорожной техники);
* обновление основных фондов в сфере пассажирского обслуживания.

4. Мероприятия в сфере благоустройства:

* содержание в чистоте мест общего пользования и поддержание эксплуатационных характеристик имущества, элементов благоустройства, включая содержание мест накопления ТКО;
* строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и приобретение имущества, элементов благоустройства;
* строительство и реконструкция линий уличного освещения;
* оснащение придомовых территорий и общественных мест объектами благоустройства;
* строительство площадок для размещения твердых коммунальных отходов и крупногабаритных отходов.

1. Оценка финансовых ресурсов, необходимых для реализации Стратегии

Перспективы и темпы социально-экономического развития муниципального образования во многом будут определены объемами инвестиций и реализацией инвестиционных проектов и программ.

Оценка финансовых ресурсов, необходимых для реализации стратегии осуществляется исходя из:

* Бюджетных источников (федеральный бюджет, бюджет Иркутской области, местный бюджет) – в рамках муниципальных программ Бодайбинского муниципального образования.

Внебюджетных источников – в рамках инвестиционных проектов, реализуемых на территории Бодайбинского муниципального образования, соглашений о социально-экономическом сотрудничестве.

1. Механизм реализации Стратегии

Главным содержанием Стратегии является совокупность программных мероприятий, выполнение которых обеспечивает осуществление Программы в целом, решение поставленных Программой задач и достижение связанных с ними целей. Конкретные исполнители программных мероприятий, финансируемых из бюджетных источников, будут определяться в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Общее управление и контроль за реализацией Стратегии осуществляет администрация Бодайбинского городского поселения.

В целях реализации Стратегии постановлением Администрации Бодайбинского городского поселения утверждается План мероприятий по реализации Стратегии. План содержит тактические задачи, направления, мероприятия, основные показатели достижения. План реализации Стратегии позволяет выстроить этапность и последовательность мероприятий реализации Стратегии.

План по реализации Стратегии может корректироваться. Результаты мониторинга реализации Стратегии отражаются в ежегодном отчете главы о результатах своей деятельности и деятельности администрации Бодайбинского городского поселения.

**7.** Ожидаемые результаты реализации Стратегии

Стратегия направлена на дальнейшее развитие качественной среды жизнеобеспечения как совокупности благоприятных условий для жизни населения и деятельности хозяйствующих субъектов.

Ожидаемые результаты по итогам реализации стратегии:

* эффективное управление муниципальным имуществом;
* обеспечение сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.
* обеспечение бесперебойности и эффективности работы жилищно - [коммунального хозяйства](http://pandia.ru/text/category/kommunalmznoe_hozyajstvo/);
* повышение качества предоставляемых коммунальных услуг населению.
* улучшение жилищных условий граждан, проживающих в ветхом и аварийном жилищном фонде;
* улучшение состояния объектов благоустройства придомовых и общественных территорий города;
* повышение интереса к занятиям физкультурой и спортом среди детей и молодежи.

Приложение № 1

Перечень

муниципальных программ

| № п/п | Наименование программы | Срок реализации |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Переселение граждан из жилых помещений, расположенных в зоне БАМа, признанных непригодными для проживания, и (или) жилых помещений с высоким уровнем износа (более 70 %) на территории Бодайбинского муниципального образования | 2019-2024  годы |
| 2. | Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда Бодайбинского муниципального образования, признанного непригодным для проживания до 01 января 2017 года | 2020-2025  годы |
| 3. | Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства на территории Бодайбинского муниципального образования | 2014-2022  годы |
| 4. | Муниципальное управление | 2015-2022  годы |
| 5. | Муниципальные финансы | 2015-2022  годы |
| 6. | Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территории Бодайбинского муниципального образования | 2015-2022  годы |
| 7. | Дорожная деятельность и транспортное обслуживание на территории Бодайбинского муниципального образования | 2015-2022  годы |
| 8. | Развитие жилищно-коммунального хозяйства на территории Бодайбинского муниципального образования | 2015-2022  годы |
| 9. | Формирование комфортной  городской среды на территории Бодайбинского муниципального образования | 2018-2024  годы |
| 10. | Комплексное благоустройство, содержание и озеленение территории Бодайбинского муниципального образования | 2015-2022  годы |
| 11. | Молодежь и поддержка физической культуры и спорта на территории Бодайбинского муниципального образования | 2015-2022  годы |
| 12. | Социальная поддержка населения Бодайбинского муниципального образования | 2015-2022  годы |
| 13. | Управление муниципальной собственностью Бодайбинского муниципального образования | 2020-2025  годы |

Примечание: перечень содержит муниципальные программы актуальные на момент принятия Стратегии. Перечень муниципальных программ и периоды действия ежегодно актуализируются, и утверждаются постановлением администрации Бодайбинского городского поселения.

Приложение 2

ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТРАТЕГИИ

| №  п/п | Наименование показателя | ед. изм. | Значение показателей по годам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Факт | Оценка | Прогноз | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | | | 2026 г. | | 2027 г. | | 2028 г. | | 2029 г. | | 2030 г. | |
| Жилищное хозяйство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля семей, переселенных из ветхого и аварийного жилья, в общем количестве семей, нуждающихся в переселении | % | 12,1 | 14,3 | 14,1 | 15,0 | 18,6 | 25,7 | 23,0 | 3,6 | | 9,3 | | 12,4 | | 11,3 | | 13,0 | | 9,5 | | |
| 2. | Площадь расселенных жилых помещений, аварийного жилья | кв.м. | 1 312,1 | 2 471,7 | 709,95 | 514,72 | 1 110,35 | 1 252,58 | 730,53 | 131,1 | | 615,1 | | 1 012,1 | | 1 510,1 | | 900,3 | | 740,3 | | |
| 3. | Площадь ликвидированного аварийного жилья | кв.м. | 430,2 | 1312,1 | 2471,7 | 703,95 | 514,72 | 1 110,35 | 1 252,58 | 730,53 | | 131,1 | | 615,1 | | 1 012,1 | | 1 510,1 | | 1 640,6 | | |
| Коммунальное хозяйство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Снижение потребности в энергоресурсах в сопоставимых условиях | млн.  руб. | - | - | - | - | - | 39,3 | 40,9 | 42,5 | | 44,2 | | 45,9 | | 47,8 | | 49,7 | | 51,7 | | |
| 2. | Доля объема сточных вод, сброшенных без очистки | % | 70 | 70 | 68 | 68 | 68 | 68 | - | - | | - | | - | | - | | - | | - | | |
| 3. | Доля ветхих инженерных сетей тепло-, водоснабжения, водоотведения | % | 53 | 53 | 52 | 50 | 50 | 49 | 49 | 47 | | 45 | | 45 | | 44 | | 42 | | 40 | | |
| Дорожное хозяйство и безопасность дорожного движения, транспортное обслуживание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.. | Доля отремонтированных автомобильных дорог | % | 4,4 | 4,5 | 4,7 | 4,8 | 5,0 | 5,1 | 5,3 | 6,8 | | 7,0 | | 7,2 | | 7,5 | | 7,9 | | 8,2 | | |
| 2. | Оснащенность средствами организации и обеспечения безопасности дорожного движения вблизи общеобразовательных учреждений | % | 90 | 92 | 92 | 95 | 95 | 98 | 98 | 98 | | 98 | | 98 | | 98 | | 98 | | 98 | | |
| 3. | Регулярность движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | |
| Благоустройство | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Степень выполнения муниципального заказа в рамках благоустройства и озеленения города | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | 100 | | 100 | | 100 | | | | 100 |
| 3. | Доля объема потребляемой электрической энергии с использованием измерительных приборов | % | 60 | 62 | 64 | 66 | 70 | 72 | 74 | 75 | 77 | | | 79 | | 80 | | 80 | | | | 80 |
| 4. | Количество обустроенных придо-мовых территорий | ед. | 9 | 10 | 14 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 38 | | | 44 | | 46 | | 50 | | | | 52 |
| 5. | Количество обустроенных общественных территорий | ед. | 2 | 0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | - | - | | | - | | - | | - | | | | - |
| Управление муниципальной собственностью | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество объектов недвижимости, по которым в текущем году проведена техническая инвентаризация и паспортизация, зарегистрировано право муниципальной собственности | ед. | 15 | 26 | 25 | 25 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | | | 5 | | 5 | | 5 | | | | 5 |
| 2. | Количество сформированных и поставленных на кадастровый учет земельных участков | ед. | 2 | 33 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | | | 135 | | 150 | | 165 | | | | 180 |
| 3. | Протяженность автомобильных дорог, прошедших инвентаризацию, паспортизацию и регистрацию права муниципальной собственности | км. | 27,99 | 30,47 | 33,97 | 38,47 | 43,97 | 50,47 | 56,97 | 63,47 | 69,97 | | | 76,47 | | 82,97 | | 89,47 | | | | 101,63 |
| Физическая культура, спорт и молодежная политика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Численность участвующих в мероприятиях, проводимых для детей и молодежи | ед. |  | 1 030 | 1 050 | 1 080 | 1 100 | 1 100 | 110 | 1 110 | 1 130 | | | 1 130 | | 1 150 | | 1 150 | | | | 1 180 |
| 2. | Численность участвующих в проводимых спортивных мероприятиях | ед. |  | 1 550 | 1 550 | 1 570 | 1 590 | 1 600 | 1 600 | 1 620 | 1 620 | | | 1 650 | | 1 650 | | 1 680 | | | | 1 680 |